



Feuille n°1 – Février 2008

Revue de Presse

Le chantier de la réforme des ports français lancé aujourd'hui. La réforme des ports français refait surface. Le premier ministre, François Fillon, se rend en effet aujourd'hui à Marseille avec Dominique Bussereau, le secrétaire d'Etat aux Transports, pour annoncer le lancement de ce chantier à haut risque. (Les Echos 14/01/2008 R. HO)

Conjoncture : TRANSPORTS ROUTIERS : Paris le 5 décembre 2007 – communiqué de la FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers) : Les résultats des analyses de l'évolution des coûts 2007-2008 du transport routier de marchandises viennent de tomber : +7,7% en longue distance, +7% pour la courte distance. Une telle augmentation est sans précédent depuis plus de 15 ans... Avec une aggravation de la pénurie de conducteurs qui affecte déjà le secteur au plan européen, ainsi qu'un fort allongement des délais de livraison, le transport routier sera plus rare et plus cher en 2008.

0.878 € HT le litre, c'est le prix moyen annuel du litre de GO acheté en citerne en 2007, impactant lourdement les budgets transport des chargeurs et des distributeurs. Plus que jamais tous les moyens doivent être mis en œuvre pour une maîtrise économique des transports amont et aval. (web)

Environnement DHL et Renault Trucks testent un véhicule propre. L'expressiste DHL et le constructeur Renault Trucks viennent de démarrer à Lyon une série de tests visant à mesurer l'impact sur l'environnement d'un véhicule pilote à hautes performances environnementales. Ce prototype est conduit en conditions réelles dans le cadre d'une tournée de distribution en centre ville. Il est équipé de systèmes électroniques de mesure et dispose d'une motorisation « Euro 4 ». En outre il comporte un système télématique qui invite le conducteur à activer des fonctionnalités réduisant les émissions polluantes et sonores en milieu urbain. L'objectif est de valider les réglages, pour faire rimer propreté, sécurité et productivité. Ce programme s'inscrit dans le cadre du projet FIDEUS (Freight Intelligent Delivery of Goods in European Urban Spaces) qui consiste à développer de nouveaux concepts de transport de marchandises en zone urbaine, pour en atténuer les nuisances. JPG (Supply Chain Magazine 18/01/2008)

La France devrait tenir le plan climat. " Nous avons fait tous nos efforts pour offrir une solution équilibrée ", a souligné le président de la Commission en dévoilant des propositions qui répondent davantage aux attentes françaises. Fixant les objectifs environnementaux pour chaque pays de l'Union à l'horizon 2020, le projet de plan climat adopté aujourd'hui par la Commission européenne ne se montre pas exagérément exigeant pour la France.

Celle-ci devrait d'ailleurs être " au rendez-vous " de ce plan, a indiqué hier Jean-Louis Borloo. De fait, le ministre français de l'Écologie avait de quoi se montrer satisfait de l'objectif assigné à Paris. Il fixe à 14 % la réduction de ses émissions dans le secteur des transports, de l'habitat et de l'agriculture alors que le Royaume-Uni et les Pays-Bas sont à 16 % et la Suède à 17 %. En revanche, la Commission s'est montrée plus exigeante en ce qui concerne la part des " renouvelables " dans la consommation finale d'énergie en 2020 en la fixant à 23 % pour la France qui, jusque-là, ne s'est pas engagée au-delà de 20 %. (la Tribune 24/01/2008)

La distribution veut diminuer son « empreinte écologique ». La distribution s'engage sur l'environnement. Mardi 29 janvier, la Fédération du commerce et de la distribution (FCD) a signé, avec le ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables (Medad), une convention, élaborée dans le cadre du Grenelle de l'environnement, sur leurs engagements mutuels en matière de développement durable. (Le Monde 30/01/2008)

Développement durable : 54.000 m2 de membranes solaires sur un entrepôt. FM Logistic fait réaliser la plus grande centrale photovoltaïque d'Europe, intégré à la toiture d'une plate-forme dédiée à la logistique de Carrefour. Ce bâtiment situé à Laudun, dans le nord du Gard, disposera d'une membrane d'étanchéité comprenant 54.000 m2 de cellules photovoltaïques d'une puissance de 1,4 mégawatt. Cet équipement produira 1.650.000 kWh par an, soit la consommation électrique de près de 500 ménages. C'est la société Urbasolar qui a assuré l'ensemble du montage du projet, depuis l'étude de faisabilité, l'ingénierie technique et financière, le lancement et le suivi des procédures administratives et l'interface avec les pouvoirs publics. (Supply Chain Magazine 30/01/2008)



Le secteur aérien Français s'engage auprès de l'État à réduire ses émissions polluantes. Dans le but d'atteindre les normes fixées par l'Union européenne, cinq des principaux acteurs du transport aérien viennent de signer une convention avec l'Etat visant à réduire les nuisances des appareils et les émissions polluantes du secteur.

Entre 2005 et 2012, la compagnie Air France s'engage notamment à réduire de 20 % les émissions de CO2 sur la



desserte Métropole-Dom et de 5 % sur ses vols domestiques. Les industriels français qui participent d'ailleurs au programme de recherche aéronautique européen Clean Sky, se sont engagés à construire des avions moins polluants et plus aérodynamiques. Du côté des aéroports, le futur quartier d'affaires Coeur d'Orly et les terminaux T2G et S4 de Roissy seront construits selon les normes HQE et les flottes automobiles de ces deux aéroports seront remplacées par des véhicules propres. Aéroports de Paris s'engage en outre à réduire les consommations énergétiques internes de l'entreprise de 20% par passager d'ici 2020 par rapport à 2004, de 40% avant 2040 et de réduire de 30% les émissions de CO2 des véhicules utilitaires légers de sa flotte automobile d'ici 2012. (Actu-Environnement 30/01/2008)

Fret : un projet de LGV entre Lille et Lyon via la Marne.

La proposition de construire une nouvelle ligne à grande vitesse dédiée au fret ferroviaire entre Lille et Lyon, via l'aéroport de Vatry et la gare TGV Champagne-Ardenne, suscite l'intérêt des élus marnais. (Les Echos 01/02/2008)

Les scientifiques s'interrogent sur l'intérêt écologique des agrocarburants. Comment a-t-on pu s'engager aussi rapidement dans la production d'agrocarburants ? C'est la question que se posent les quelque cinquante chercheurs participant au séminaire sur "Agrocarburants et développement durable" qui se déroule à Grenoble. (Le Monde 02/02/2008 Kempf Hervé)

Entretien avec Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports.

"Une réflexion rapide s'impose sur l'organisation du système ferroviaire". Il détaille ses priorités : le fret ferroviaire, la création d'une autorité de régulation ferroviaire et la sécurité. (La Tribune 04/02/2008)

Jacques Barrot, commissaire européen aux Transports

réclame davantage de moyens pour les transports européens. Ses priorités sont le développement des modes de transport moins polluants, la levée des dernières barrières intra-européennes et le renforcement de la protection des voyageurs. (Les Echos 04/02/2008)

L'année 2007 est un bon cru pour le marché de l'immobilier logistique en France.

C'est globalement ce qui ressort du bilan dressé par le département logistique de la société de conseil DTZ. Avec des montants de 2,5 Md€, soit 8% de l'investissement immobilier en France, ce marché reste l'un des plus dynamiques d'Europe, avec une demande placée de l'ordre de 2,2 millions de m2. Premier constat, c'est l'offre neuve qui tire le marché en 2007 : dans la plupart des régions, plus de la moitié des offres placées le sont en première main, voire même la totalité, comme à Marseille. A quelques exceptions près, comme dans l'est (60% de seconde main), ou dans la

région de Bordeaux (uniquement en deuxième main). Par ailleurs, la taille moyenne des transactions est en augmentation, avec une confirmation de la tendance au gigantisme, en particulier en région parisienne : il n'est plus rare de voir des projets dépasser les 100.000, voire 150.000 ou 200.000 m2. Seul point noir dans ce tableau idyllique : le peu d'attractivité des nouvelles plates-formes logistiques classées Seveso, pouvant accueillir des produits toxiques ou sensibles et qui nécessitent d'énormes travaux. Deux projets sont notamment menés par Prologis (l'un à Salbris dans le Loir-et-Cher, l'autre à Damblin dans les Vosges, sur une ancienne base de l'OTAN). DTZ peine à trouver preneur depuis octobre pour commercialiser un grand site Seveso au sud de Lyon. « Le besoin est là. Le problème, c'est que certains ne sont pas prêts à payer 75 € le m2 pour avoir un entrepôt en conformité avec la réglementation », analyse Didier Terrier, DGA, en charge de l'immobilier logistique chez DTZ (Supply Chain Magazine 4/02/2008)

Canal Seine-Nord, un chantier fluvial pharaonique.

Le canal doit désenclaver d'ici 2015 le bassin fluvial de la Seine en le reliant via le Nord-Pas de Calais au reste du réseau européen. Les grands ports maritimes du Havre, de Rouen, de Dunkerque, Zeebrugge, Anvers et Rotterdam seront ainsi raccordés. La liaison facilitera la montée en charge de la plate-forme multimodale de

Dourges et bénéficiera au port de Dunkerque en prolongeant l'actuel canal Dunkerque-Escaut.

Chronologie - Décembre 2003 : le comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire inscrit comme priorité nationale le projet de canal Seine-Nord Europe. 2004-2006 : Voies navigables de France, maître d'ouvrage du projet, mène les études d'avant-projet. 21 novembre 2006 : le ministre des Transports approuve l'avant-projet. 15 Janvier 2007 :

démarrage de l'enquête publique auprès des populations concernées. 22 mars 2007 : convention portant sur la constitution des réserves foncières à la réalisation du canal. Fin 2007 : obtention de la déclaration d'utilité publique. 2007-2009 : mise au point du contrat de partenariat public-privé (si ce mode de financement est confirmé). 2009-2013 ou 2015 : études d'exécution et travaux. 2013 : mise en service du canal (si financement via un contrat de partenariat public-privé). 2015 : mise en service du canal (si financement en maîtrise d'ouvrage publique). (la Voix éco)

CAPLog : Conseil, Audit, Prospective Logistiques

- **Implantation Logistique au cœur de l'Europe** (100 millions d'habitants dans un rayon de 300 km)
- **Indicateurs de Performance Logistiques** (Tableaux de Bord, benchmark, best practices ...)
- **Logistique Durable** (schéma de transports combinés, optimisation transport & packaging ...)
- **Auto-diagnostic & Management Logistiques** (développement, management et pilotage de vos ressources logistiques, sans recrutement ...)

contact@caplog.fr

Agenda Logistique

SITL Europe 2008 (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique) – 11 au 14 mars 2008 – Paris Nord Villepinte – <http://www.salon-sitl.com/>