

Revue de Presse

Le distributeur Jules se bâtit un centre logistique sur mesure. C'est l'une des plus grosses plateformes logistiques de la région. Entre Roubaix et Mouscron, Jules achève la construction d'un gigantesque entrepôt de 40 000 m². (La Voix du Nord – 18/11/2008)

Préparation automatisée : Jules équipe sa nouvelle plate-forme de Watrelos. Le vendeur de prêt à porter pour hommes Jules a fait confiance au concepteur de systèmes de transitique Fives Cinetic et au cabinet conseil Elcimaï pour équiper sa nouvelle plate-forme de Watrelos, près de Lille, d'un système automatisé de préparation de commandes. Ce bâtiment neuf de 38.000 m² dessert 450 magasins Jules en France et en Europe et gère les ventes e-commerce. Le système entièrement automatisé dont il s'est doté, peut préparer environ 25 millions de pièces textiles par an (vêtements pliés, suspendus, accessoires de mode), soit un volume de 5.000 à 15.000 colis/jour. L'équipe de projet a travaillé durant 10 mois pour concevoir le système de ce nouveau site qui va répondre à l'expansion de Jules, dont les activités étaient précédemment gérées par un entrepôt à Roubaix, devenu inadapté. (Supply Chain Magazine 21/11/2008)



Ports français : Les professionnels signent un accord majeur. Les professionnels portuaires et maritimes se félicitent de la signature le 30 octobre dernier d'un accord cadre portant sur la réforme des ports autonomes. Cette réforme vise à recentrer les ports sur leurs missions régaliennes, à l'instar des grands ports européens, à adapter leur gouvernance à ces nouvelles missions et donc à parachever la réforme de 92 en confiant aux opérateurs privés la maîtrise totale de la manutention portuaire. (Supply Chain Magazine – 5/11/2008)

Les palettes se mettent au Vert. Le groupe PGS, qui aime à se définir comme le leader français de la palette bois neuve ou reconditionnée, vient d'obtenir la certification ISO 14001 pour l'un de ses sites de reconditionnement, celui de Saint-Etienne-du-Rouvray (Seine Maritime), où se trouve son siège social. La société, qui produit chaque année 7 millions de palettes

neuves (avec trois sites de production en propres et 6 ESAT partenaires) et reconditionne 14 M de palettes (sur une trentaine de sites en France) affirme ainsi son attachement aux questions de développement durable et de respect de l'environnement. Par ailleurs, PGS vient de mettre en place la certification PEFC (Programme Européen des Forêts Certifiées) sur ses trois sites de fabrication TECHNIPAL. Cette certification permet de garantir que le bois utilisé dans le cadre de la fabrication de ses palettes provient de forêts gérées durablement, c'est-à-dire dans le respect de leurs fonctions économiques, environnementales et sociales. Un argument environnemental, mais aussi marketing, à l'attention de tous les grands comptes que la loi NRE oblige à produire chaque année un rapport sur leurs actions en matière de développement durable. (Supply Chain Magazine – 6/11/2008)



Chronopost : la course contre la montre se joue au petit matin. Depuis le 10 octobre, Chronopost, le livreur express du groupe la Poste, a quitté son entrepôt de Feuchy pour s'installer à Brebières, près de Douai, dans la zone Horizon 2000. Dans le déménagement, la surface a grimpé à 2 800 m² contre 850 par le passé. Ce qui ne change pas, c'est la course contre le temps. (La Voix Eco – 10/11/2008)

La bataille du fret s'engage. Un an après les grèves déclenchées par la réforme des retraites des cheminots, la SNCF entre dans une nouvelle zone de turbulences sociales. Cette fois-ci, la direction de l'entreprise et les syndicats croisent le fer à propos de l'organisation du travail dans le transport de marchandises. (Le Monde – 12/11/2008)

La SNCF enterre sa réforme du fret pour éviter le conflit. Sur les deux grèves annoncées cette semaine, une au moins devrait être évitée après l'annonce d'un accord avec la FGAAC et la CFDT vidant d'une grande partie de sa substance la réforme du fret. (Les Echos – 18/11/2008)

La SNCF prête à se louer à elle-même ses locomotives de fret. La compagnie ferroviaire envisage de transférer pour 1 milliards d'euros de "locos" à une filiale spécialisée. Celle-ci les relouerait à Fret SNCF, à des filiales de la SNCF, voire pour une petite part à la concurrence. (Les Echos – 19/11/2008)

Geodis : meilleur prestataire logistique de l'année en Irlande. Le 5 novembre dernier, à l'occasion d'une soirée prestigieuse, réunissant l'ensemble des industriels irlandais et présidée par le Premier Ministre irlandais, l'Association des Exportateurs Irlandais (IEA) a décerné à Geodis, le Trophée du meilleur prestataire logistique de l'année 2008 (physical supply chains – 18/11/08)

La Supply Chain de demain sera-t-elle durable ? Une étude d'Oracle récemment publiée affirme que le concept de durabilité est la priorité n°1 pour les professionnels de la Supply Chain, après la création de valeur. L'enquête menée auprès de directeurs logistiques révèle les



© Copyright CAPLOG – toute reproduction & toute diffusion interdites, sans autorisation de CAPLOG – contact@caplog.fr

obstacles principaux au développement durable : le manque de cadre de références et les difficultés à mesurer la facture énergétique de ses propres activités notamment. « La durabilité est la priorité n°1 pour les professionnels de la Supply Chain mais le manque d'ambition et la et la réticence à collaborer sont des freins au développement de concepts novateurs », telle est la conclusion de l'étude publiée par Oracle et réalisée par The Future Laboratory, un cabinet spécialisé dans l'analyse des tendances à venir. (physical supply chains – 18/11/08) voir la suite sur PhysicalSupplyChains.com

Lidl s'installe dans le Cambrésis. L'enseigne de hard discount Lidl vient de choisir le Cambrésis pour installer sa nouvelle plate-forme logistique de 40.000 m². Cette implantation correspond à un fort développement du distributeur qui dispose déjà de 160 points de vente dans cette région. A partir de ce nouveau site, ce sont 60 à 80 magasins Lidl qui seront quotidiennement approvisionnés dans un rayon de 60 km autour de Cambrai. Prévu pour ouvrir fin 2010 sur les territoires de Sailly-lez-Cambrai et Sancourt, le site emploiera 100 à 120 personnes (180 à 200 d'ici 2013). Le coût de l'investissement sera de l'ordre de 20 à 25 millions d'euros. (Supply Chain Magazine – 17/11/08)

Immobilier logistique : Les Quais de l'Atlantique à Dunkerque. Un bâtiment flambant neuf de classe A de 20.000 m² (quatre cellules) avec 32 portes sur quai à niveaux motorisés (et 2 portes à niveau avec accès rampe) et en face arrière huit portes industrielles donnant sur une aire de manœuvre et un quai de chemin de fer pouvant accueillir un train complet ou des camions en chargement latéral. Bienvenue aux Quai de l'Atlantique, le premier bâtiment construit en blanc par un investisseur privé dans la zone Dunkerque Logistique International (DLI). Il est situé dans le Port Ouest, à moins de 500 m du terminal à conteneurs et du terminal roulier. Ce projet de plus de 10 M d'Euros, concrétisé en seulement deux ans, a été réalisé par la société lilloise KIC (Kieken Immobilier Construction), à l'initiative de son PDG, Xavier Kieken, d'origine dunkerquoise. Foncière Europe Logistique, propriétaire du bâtiment depuis septembre, en est l'investisseur. La commercialisation (loyer annuel de 44 Euros/m²) est assurée par Atis Real et Jones Lang Lasalle. Plusieurs clients potentiels auraient déjà montré leur intérêt pour la plate-forme, capable de traiter de gros volumes de conteneurs provenant d'Asie pour les redistribuer en Europe continentale et en Grande-Bretagne. D'autant qu'à partir de janvier, la capacité du port à conteneurs de Dunkerque va doubler (pour atteindre 500.000 EVP par an) grâce à l'installation de deux nouveaux portiques. (Supply Chain Magazine – 17/11/08)

Le fret ferroviaire à grande vitesse veut compléter le transport aérien. Le projet Carex (Cargo Rail Express), qui vise justement à relier par du fret TGV plusieurs grands aéroports européens, commence en effet à prendre forme. (Les Echos – 24/11/2008)

Pour le transport routier, "le pire est à venir". La Fédération nationale du transport routier, section Nord, est

aujourd'hui en assemblée générale. L'occasion pour son délégué général, Jean-Paul Deneuille, de faire part de ses inquiétudes pour l'avenir. Sur les dix premiers mois de l'année, les défaillances d'entreprises dans le domaine du transport routier ont augmenté de 90 % par rapport à 2007... « Ça va être douloureux et cruel. » Lors d'un précédent séminaire, Jean-Paul Deneuille, délégué général de la FNTR, n'avait pas caché ses inquiétudes quant à l'avenir d'une profession qui fait vivre dans la région 2 550 entreprises et 30 000 salariés (2,1 % de l'emploi régional).

« La crise économique est profonde et durable et nous en sommes un indicateur avancé. La vente à distance souffre, l'industrie automobile souffre, et nous, par effet domino, nous transportons moins. Depuis le début de l'année, nous sommes à moins 3 % d'activité. » Au niveau national, les défaillances d'entreprises ont augmenté de 90 % dans le secteur du transport routier (1 779 cas sur un an). Dans notre région, on compte 94 défaillances d'entreprises recensées au registre du transport de marchandises au cours des neuf premiers mois de 2008.

« Rien que pour le mois d'octobre, nous sommes déjà à 303 dépôts de bilan en France. Nous sommes un secteur de PME et TPE (97 % des sociétés ont moins de 50 salariés) très fragilisées par l'augmentation du coût des carburants. » (la Voix du Nord – 27/11/2008)

Agenda

The bestLog
Conference 3 & 4
Decembre 2008 à
Prague Accès au
[programme de la conférence](http://www.bestlog.org/index.php?id=320) <http://www.bestlog.org/index.php?id=320>



RFID 2008 : 1^{er} salon Européen dédié 100% à la RFID et ses applications – 9 et 10 Décembre 2008, CNIT Paris la Défense.

Renseignements sur <http://www.rfid-show.com/>

Internet



Nouveau : www.pagestransport.com la boîte à outils du TRANSPORT et de la LOGISTIQUE par TLF. Pour répondre à la demande des entreprises de transport et de logistique qui recherchent sur un même site internet des services spécialisés à forte valeur ajoutée, la fédération TLF et ses partenaires viennent de lancer www.pagestransport.com ou www.pageslogistique.com nouveau portail Internet. Objectifs : faire gagner du temps, de l'argent et assurer une qualité de prestation aux adhérents de TLF, le tout sur des services proposés à partir d'internet.