



Feuille n°2 – Mars 2008

Revue de Presse

Les ventes de camions pulvérisent des records en Europe. Le marché des poids lourds a progressé de 5 % sur le Vieux Continent l'an dernier. (La Tribune 07/02/2007)

Transport fluvial : encore un effort... de financement
Le transport fluvial a le vent en poupe, poussé par le nouvel intérêt porté aux modes alternatifs. (Les Echos – 08/02/2008)

M. Ph. Daubresse : "un grand contournement est incontournable" M.P. Daubresse a détaillé hier le plan transports qu'il compte défendre s'il est élu à LMCU. (La Voix du nord – 07/02/2008)

Les cafés Méo mettent le paquet sur l'environnement. L'entreprise allège ses emballages et s'engage dans une ambitieuse politique de développement durable. (La Voix du nord – 11/02/2008)

Monoprix passe à la logistique écolo. Afin de réduire la circulation de camions polluants dans Paris, l'épicier de centre-ville réorganise en profondeur sa chaîne d'approvisionnement. Objectif du leader du commerce en centre-ville : passer, sans la capitale, à une logistique écolo de A à Z. Premier maillon de la chaîne : la voie fluviale. Deuxième étape : le rail. Les denrées parcourent en train, cinq fois par semaine, une trentaine de kilomètres pour rejoindre la halle de Bercy. Elles sont enfin livrées aux 75 Monoprix parisiens le lendemain, au petit matin, par 26 camions roulant au gaz naturel pour véhicules (GNV) (Management – Février 2008)

Bataille feutrée pour la présidence de la SNCF. Le nom du nouveau président de l'entreprise publique devrait être connu dans quelques jours. Anne-Marie Idrac semble la mieux placée pour se succéder à elle-même. (Le Figaro 18/02/2008)

Port autonome de Dunkerque : "Dunkerque profitera à fond du plan de relance des ports". Une délégation du port autonome de Dunkerque, accompagnée de Michel Delebarre, a rencontré jeudi Dominique Bussereau, le secrétaire d'Etat chargé des Transports. Objectif : évoquer le plan de relance des ports annoncé le 14 janvier par le Premier ministre, François Fillon, qui prévoit notamment une reprise des investissements de l'Etat. (La Voix du Nord 18/02/2008)

Le pétrole à plus de 100 dollars. Les cours de l'or noir ont bondi hier de près de 5 % gagnant 4,50 dollars en une seule journée et portant le prix du baril à plus de 100 dollars en clôture, soit un nouveau record historique. (La Tribune 20/02/2008)

Agrocarburants : l'objectif de 7% en 2010 est toujours à l'ordre du jour. Alors que la pertinence d'un développement massif des biocarburants est de plus en plus remise en doute, le Ministre de l'Agriculture a confirmé les objectifs de développement tout en précisant les enjeux de la mise au point de la seconde génération. (Actu-Environnement - 15/02/08)

Le solaire photovoltaïque se développe sur les toits plats des bâtiments d'activité. Superficie non utilisée, les toits plats des bâtiments d'activité sont de plus en plus souvent valorisés pour y installer des panneaux solaires photovoltaïques à l'instar des locaux du syndicat de l'eau potable du grand bassin cannois, le Sicasil. (Actu-Environnement - 15/02/08)

Le Havre, porte d'entrée d'une économie mondialisée. Pièce maîtresse dans le commerce international français, le port voit passer les deux tiers du trafic de conteneurs de l'Hexagone. (La Tribune 27/02/2008)

Développement durable : Vers une double certification des plates-formes logistiques. Afilog, dont le rôle est de promouvoir la logistique de demain, a défini en partenariat avec l'Arène (Agence Régionale pour l'Environnement et les Nouvelles Energies) une charte développement durable appliquée aux plates-formes logistiques. Répartie en 6 thèmes (aménagement durable du territoire, de la parcelle ; adaptation du bâtiment au process ; conditions de travail et management ; confort et économie d'énergie ; bâtiment : choix des matériaux, environnement et santé), cette charte comporte 350 critères d'exigences ou de recommandation. Pour aller plus loin dans la reconnaissance de cette démarche, Afilog s'est rapprochée de l'organisme de certification Certivea, filiale de CSTB. Mandaté par AFAQ-AFNOR Certification et l'association HQE pour gérer et développer les certifications sous la marque NF Bâtiments tertiaires-démarche HQE appliquées jusqu'à présent aux bâtiments de bureaux et d'enseignement, Certivea veut en effet étendre cette certification à d'autres secteurs, dont la logistique. Pour ce faire Certivea a repris la charte développement durable d'Afilog dans le projet de référentiel de certification et s'appuie sur les retours d'expérience de 19 premières opérations pilotes. « Nous voulons élaborer un outil opérationnel pour tous les acteurs de la logistique qui veulent valoriser leur démarche développement durable à travers la certification », a résumé Patrick Nossent de Certivea, en insistant sur le caractère non obligatoire de la certification. A terme, le référentiel devrait aussi intégrer des secteurs comme la messagerie et les entrepôts à température dirigée. Cette certification porte dans un premier temps sur les 3 étapes de conception des bâtiments neufs. En cours d'audit, elle devrait déboucher sur les premiers bâtiments certifiés à l'automne 2008. L'élaboration d'une seconde certification va également démarrer au printemps. Inédite, elle concernera cette fois l'exploitation des plates-formes logistiques, « là où les enjeux sont les plus importants. » (Supply Chain Magazine – 26/02/2008)



Hem : le parc des 4 Vents redécouvre au printemps. La région souffre d'un déficit de bâtiments destinés au stockage et à la logistique. Au pays de la vente à distance et des milliers de colis à préparer chaque jour, c'est un manque ! A Hem, deux projets immobiliers doivent répondre à cette demande. Les chantiers seront achevés au printemps. On attend de grandes enseignes et des emplois. (La Voix du Nord – 28/02/2008)

Un nouveau pôle de vente à distance en construction

sur l'ancienne friche Massey-Ferguson à Marquette. Le groupe Redcats y construit son nouveau centre de préparation des commandes VertBaudet, Somewhere et Cyrillus. (la Voix du Nord Lille – 29/02/2008)

Le fret, priorité numéro un du nouveau président de la SNCF.

Guillaume Pepy, le nouveau président de la SNCF, vient de recevoir sa lettre de mission de Nicolas Sarkozy. La constitution d'un leader du fret et de la logistique, et les transports en Ile-de-France sont ses priorités. (Les Echos – 29/02/2008)

Fluvial – Lapeyre privilégie les transports alternatifs.

Lapeyre vient de mettre en place une stratégie de transports alternatifs visant à réduire l'impact de sa Supply Chain sur l'environnement. Désormais ses produits arrivant par bateaux au port du Havre sont acheminés par voie fluviale jusqu'à la plateforme logistique des Mureaux, via le Port de Limay dans les Yvelines. Selon Lapeyre, l'utilisation de 65 barges équivaldrait à l'utilisation de 1.300 camions. Ce mode de transport aurait pour avantage de diviser par 4 les émissions de CO2, de diminuer la consommation de pétrole, d'éviter la saturation des accès urbains et de fiabiliser la régularité du trafic. Lapeyre serait tellement convaincue de l'intérêt du fluvial qu'un autre projet serait en cours d'étude pour prolonger la voie Le Havre-Limay, jusqu'à son usine d'Épernay. Par ailleurs, cette société industrielle qui dispose de 11 usines sur l'ensemble du territoire français, affirme qu'elle privilégie toujours le mode ferroviaire plutôt que la route « lorsque les infrastructures existantes le permettent ». Cette solution est utilisée pour l'acheminement de différents produits vers la France, comme le carrelage en provenance d'Italie. Le groupe Lapeyre est une filiale de Saint-Gobain (19,48 milliards d'euros, 72.000 collaborateurs). (Supply Chain Magazine – 04/03/2008)

L'UE ne parvient toujours pas à réduire les émissions du secteur des transports.

Selon l'Agence européenne pour l'environnement, les pressions exercées par les transports sur l'environnement continuent de s'intensifier. Les solutions préconisées : des améliorations en profondeur et la définition d'objectifs clairs. Alors que les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports constituent toujours un obstacle majeur à l'atteinte des

objectifs poursuivis par l'UE dans le cadre du protocole de Kyoto, un nouveau rapport* de l'Agence européenne pour l'environnement** demande aux décideurs politiques d'établir des objectifs ambitieux mais réalistes pour ce secteur, tout en répondant de manière sérieuse et impartiale à la demande en matière de transports. La croissance effrénée des activités de transport engendre trop d'effets secondaires qui nous concernent tous, tels que le bruit et la pollution atmosphérique, rappelle la directrice de l'AEE, le professeur Jacqueline McGlade dans un communiqué. Elle est également la cause de graves dommages pour la biodiversité en Europe. [suite](#) (actu-environnement.com 06/03/2008)

Norme Euro VI : vers des bus et des poids lourds plus propres.

En vertu de la future norme Euro VI qui devrait normalement entrer en vigueur en 2013, le volume des oxydes d'azote et des particules émis par les poids lourds et les bus devraient être réduit respectivement de 80 % et 66 %

par rapport à l'Euro V. [suite](#) (actu-environnement.com 06/03/2008)

CAPLog : Conseil, Audit, Prospective Logistiques

- **Implantation Logistique au cœur de l'Europe** (100 millions d'habitants dans un rayon de 300 km)
- **Auto-diagnostic & Management Logistiques** (développement, management et pilotage de vos ressources logistiques, sans recrutement ...)
- **Logistique & Développement Durable** (schéma de transports combinés, constructions HQE ...)
- **Logistique & Restauration de v/ Exploitation** (relancer une exploitation avec un nouvel outil, après un sinistre, après un déménagement, ...)

contact@caplog.fr

Agenda

SITL Europe 2008 (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique) – 11 au 14 mars 2008 – Paris Nord Villepinte – <http://www.salon-sitl.com/>

 Journées Qualité Sécurité Environnement 2008 – 31 mars au 11 avril 2008 – Paris <http://www.journeesqse.com/>

1^{er} au 4 avril 2008 – Semaine nationale du Développement Durable



 Trophées de la Performance Environnementale 2008

www.strategie-environnement.fr

Les Trophées seront remis le 11 juin 2008, lors du salon ENVIRONORD à Lille Grand Palais – clôture des dossiers le 15 avril –

Quelques ressources WEB

Notre nouveau site web est disponible : www.caplog.fr

Programme d'Observation du Développement Durable. Le **PODD**, une nouvelle approche analytique du DD.

<http://www.supplychainmagazine.fr/> - le magazine gratuit de la Supply Chain

<http://www.nord-logistique.com/> - portail logistique régional