



**Feuille n°3 – Avril 2008**

**Revue de Presse**

**Les petites entreprises du transport routier craignent "une avalanche de dépôts de bilan".** Halte à l'hécatombe ! C'est l'alerte lancée, mardi 4 mars, par l'Unotra, qui représente environ 4 500 PME du transport routier de marchandises à l'attention des pouvoirs publics au vu des "premiers bilans 2007" du secteur. (Le Monde 07/03/2008)

**Arbel Fauvet Rail est prêt à prendre le train du ferroutage.** Le dernier fabricant français de wagons de fret et de conteneurs citernes propose de nouveaux équipements adaptés au ferroutage. (La Tribune 10/03/2008)

**Le pôle de compétitivité des transports fait appel aux PME.** Basé à Lille, le pôle de compétitivité I-Trans a donné jusqu'au 14 mars aux PME du transport terrestre pour lui soumettre des projets innovants. (Nord Eclair Métropole Lille 11/03/2008)

**Séance inaugurale SITL - La présidence française de l'UE sous le signe de la logistique.** C'est dans un français irréprochable que Camiel Eurlings, ministre des transports des Pays-Bas, a exprimé tout son soutien à la réussite du programme ambitieux en matière de transport de la présidence française de l'UE à partir de juillet 2008. Les objectifs, rappelés par Dominique Bussereau, secrétaire d'état aux Transports, seront de soutenir la recherche et l'innovation, notamment dans le domaine des véhicules hybrides et électriques, de favoriser l'intégration des réseaux de transport européens et d'encourager une politique multimodale. « Il faut que le fret ferroviaire change complètement sa compétitivité, a-t-il par ailleurs indiqué. La SNCF devra s'appuyer pour cela sur l'ensemble de ses filiales, pour proposer (enfin) une offre multimodale attractive », a-t-il ajouté à l'adresse du PDG de Geodis, Pierre Blayau, également présent à la table ronde. (Supply Chain Magazine – 12/03/2008)

**Fret : la suprématie de la route peu contestée.** La progression du trafic aurait atteint 5,4 % en glissement annuel, estime l'Observatoire du véhicule industriel. Mais les faiblesses du secteur subsistent : La route confrontée au prix des carburants / Le fret ferroviaire peu stimulé / Des perspectives pour la voie d'eau (le Figaro 12/03/2008)

**L'AFT-IFTIM et l'ADEME lancent un portail Internet pour encourager le transport combiné.** Pour que les entreprises aient toutes les informations nécessaires pour réorganiser leur logistique en faveur du transport fluvial,

ferroviaire et maritime, l'AFT-IFTIM et l'ADEME ont mis en ligne [www.viacombi.fr](http://www.viacombi.fr) (Actu-Environnement 11/03/2008)

**L'UE ne parvient toujours pas à réduire les émissions du secteur des transports.** Selon l'Agence européenne pour l'environnement, les pressions exercées par les transports sur l'environnement continuent de s'intensifier. Les solutions préconisées : des améliorations en profondeur et la définition d'objectifs clairs. (Actu-Environnement 04/03/2008)

**Fluvial : trois nouveaux terminaux à conteneurs sur la Seine d'ici à 2010.** Jean-François Dalaise, le président du conseil d'administration du Port autonome de Paris, a annoncé sur la SITL le lancement prochain de trois nouveaux appels à candidature d'opérateurs de terminaux à conteneurs sur la Seine, qui viendront compléter ceux de Gennevilliers (92), Bonneuil-sur-Marne (94) et Limay (78). Il s'agit d'une extension du port d'Evry (91), dès cette année, de Bruyères-sur-Oise (95) en 2009 (avec un parc logistique de 140 ha), et de Montereau-Fault-Yonne (77) en 2010. Selon le PAP, le trafic de conteneurs sur la Seine s'est accru de 26,2% en 2007 (contre seulement 8,2%

l'année précédente). Jean-François Dalaise a par ailleurs rappelé l'objectif ambitieux d'augmenter de 200% le trafic fluvial en provenance du Havre, en l'espace de 15 ans. (Supply Chain Magazine – 14/03/2008)

**Ports : Dunkerque regarde vers le Royaume-Uni.** Comment récupérer de nouvelles lignes maritimes internationales ? Le Port Autonome de Dunkerque répond à cette question par étapes. Avec notamment la mise en place de deux nouveaux portiques d'ici fin 2008, ce qui portera leur nombre à cinq, soit une capacité d'accueil en manutention de deux gros porte-conteneurs simultanément. Côté logistique, de nouveaux entrepôts seront bientôt opérationnels, avec la Foncière des Régions (deux bâtiments de 20.000 m2 quasiment terminés) et un projet avec Geovia. Le prochain enjeu : développer le réseau de transport terrestre, et étendre l'arrière-pays outre Manche. Dunkerque, en tant que port maritime en eau profonde le plus proche des Iles britanniques, estime qu'il y a une carte à jouer sur les actifs très de transbordement de marchandises générales vers l'Angleterre, via le tunnel sous la Manche. (Supply Chain Magazine – 14/03/2008)

**Le secteur de la logistique a du mal à recruter.** Selon une enquête sur les besoins en emploi et formation dans le secteur, 7 % des entreprises sondées mettent en avant la pénurie de compétences pour expliquer la délocalisation de leurs activités. 88,7 % d'entre elles ont également recours à la sous-traitance. (La Tribune – 14/03/2008)

**CAPLog : Conseil, Audit, Prospective Logistiques**

- **Implantation Logistique au cœur de l'Europe** (100 millions d'habitants dans un rayon de 300 km)
- **Diagnostic & Management Logistiques** (développement, gestion de projets, management et pilotage de vos ressources logistiques ...)
- **Logistique Durable** (éco-conception, transports combinés, optimisation d'ordonnancement ...)
- **Logistique & Restauration de v/ Exploitation** (relancer une exploitation avec un nouvel outil, après un sinistre, après un déménagement, ...)

[contact@caplog.fr](mailto:contact@caplog.fr)



#### Philippe Mellier a remis Alstom Transport sur les rails.

Alstom va signer un protocole d'accord avec la SNCF et Réseau Ferré de France pour tester ses trains à 360 km/h. (La Tribune – 17/03/2008)

#### Les grands projets logistiques se multiplient dans la région.

Le Nord - Pas-de-Calais n'en finit plus de séduire les grands opérateurs logistiques. L'an passé, le marché des locations a ainsi avoisiné les 280 000 m<sup>2</sup>, alors que la surface des ventes flirtait allégrement avec la barre des 300 000 m<sup>2</sup>. La région attire d'abord par la richesse de ses infrastructures - 550 km d'autoroutes, 700 km de canaux fluviaux, 1 300 km de voies ferrées notamment - et sa situation géographique idéale, comme porte d'entrée sur les grands corridors internationaux. Mais pas seulement : «Le dynamisme du secteur est aussi lié aux différentes stratégies menées par les territoires», explique Olivier Verhaeghe, le directeur des études de la chambre régionale de commerce et d'industrie.

Ces dernières années, **Lens et le bassin minier** se sont ainsi découverts une réelle vocation logistique. Au point de jouer aujourd'hui le rôle de véritable locomotive régionale, par le biais notamment d'Euralogistic et de la plate-forme multimodale de Dourges Delta 3. L'enseigne Décathlon (15 000 m<sup>2</sup>) s'y est implantée fin 2007 et de nouveaux bâtiments (51 000 m<sup>2</sup>) sont d'ores et déjà prévus pour 2009 en vue d'y installer une plate-forme logistique internationale. Elle devrait accueillir à terme près de 300 collaborateurs. L'avenir se présente donc sous les meilleurs auspices, « d'autant que l'on va dégager 115 hectares de terrains supplémentaires, soit 220 000 m<sup>2</sup> à construire », souffle Arnaud Damarey, le directeur commercial de Delta 3. À deux pas de là, à Hénin-Beaumont, la tendance est également au développement. L'investisseur Générali se prépare à agrandir le parc Parcolog (16 000 m<sup>2</sup> livrés en 2007) de plus de 80 000 m<sup>2</sup>. À Arras, les sociétés Antoine Distribution et Salesky - spécialisées dans le transport frigorifique de produits frais - ont tour à tour construit un entrepôt de 1 500 m<sup>2</sup> à Actiparc. Des développements immobiliers complémentaires sont prévus dans les trois ans. Et 220 emplois devraient ainsi être créés... De son côté, l'opérateur Gazeley, qui a accueilli en 2007 Uneal, Translab et Norauto sur une surface totale de 46 000 m<sup>2</sup>, érige à compter du mois de mai un nouveau bâtiment de 38 000 m<sup>2</sup>, lancé à blanc. «Un procédé qui prouve que le marché est sain et porteur, précise Olivier Verhaeghe. Ça montre que les investisseurs n'hésitent pas à se lancer dans des projets d'envergure.»

**Douaisis.** - L'acte de vente a été signé en janvier et les travaux sont déjà en cours : Kiabi s'installera au printemps 2009 à Lauwin-Planque sur une surface de 66 000 m<sup>2</sup>. Dans le même temps, la société Gecina, spécialisée dans l'immobilier locatif, s'appête à bâtir plusieurs bâtiments de stockage sur le même parc d'activité (182 000 m<sup>2</sup> au total). Ces implantations devraient générer un millier d'emplois à long terme.

**Cambrésis.** - Le groupe Fleury Michon a choisi le parc d'activité Actipôle de l'A2 pour ériger son nouveau site de production de plateaux-repas destinés aux compagnies

aériennes. Le site devrait employer 160 personnes d'ici à l'automne 2009.

**Dunkerque.** - Foncière Europe logistique bâtira cette année deux entrepôts de 20 000 m<sup>2</sup>, avec une connexion au réseau ferroviaire. Le premier sera disponible dès le printemps.

**Saint-Omer.** - La société Transgourmet construit actuellement une plate-forme logistique de 16 000 m<sup>2</sup> sur un terrain de 6 hectares. 140 emplois seront créés dans les trois ans. Une soixantaine d'autres postes seront induits par l'implantation prochaine des Transports Alloin. (la Voix du Nord – 13/03/2008)

#### Mutualisation des moyens, Massification des flux.

Continental France et Bridgestone France ont fait le choix de recourir à un prestataire commun pour assurer la distribution de leurs pneumatiques dans le grand ouest. C'est une plate-forme gérée par le prestataire Deret qui stockera à Mer (près de Chambord) les 400.000 pneus des deux industriels. « Cette relation logistique est une coopération totalement ponctuelle, limitée à la France et uniquement destinée à apporter un meilleur service aux clients des deux groupes » précise un communiqué qui réfute tout autre type de rapprochement. Avec ce bâtiment Prologis de 42.000 m<sup>2</sup>, les deux marques comptent sur cette mutualisation pour réaliser des gains substantiels en entreposage et en transport. (Supply Chain Magazine – 18/03/2008)

### Agenda



Journées Qualité Sécurité Environnement 2008 – 31 mars au 11 avril 2008 – Paris  
<http://www.journeesqse.com/>

Les transports innovants en convention à Valenciennes. I-Trans, pôle de compétitivité organise les 23 et 24 avril à Valenciennes les rencontres internationales des transports terrestres innovants. (la Voix du nord - 16/03/2008)

Les Trophées seront remis le 11 juin 2008, lors du salon ENVIRONORD à Lille Grand Palais – clôture des dossiers le 15 avril – [www.strategie-environnement.fr](http://www.strategie-environnement.fr)



### Quelques ressources WEB

<http://www.supplychainmagazine.fr/> - le magazine gratuit de la Supply Chain

<http://www.nord-logistique.com/> - portail logistique régional

<http://www.viacombi.fr/> - La plateforme Web dédiée aux transports combinés

<http://www.roissy-developpement.com/fr/350-actualite.html>  
- Projet de gare Fret Express à échéance de 2012 – CAREX

<http://www.seine-nord-europe.com/> - Projet de Canal Seine - Nord Europe à échéance de 2014-2015