



Feuille n°4 – Mai 2008

Revue de Presse

Transport et logistique : 50.000 embauches dans les 5 ans à venir. La fédération TLF vient de lancer une initiative originale visant favoriser la formation et l'embauche dans les métiers du transport et de la logistique. Un train « pour l'emploi et l'égalité des chances » sera mis en service et présentera des formations. L'AFT et Promotrans proposeront des packs de formation gratuits destinés aux conducteurs routiers et aux caristes. Dans un même temps des entreprises du secteur multiplieront les entretiens d'embauche. Le train réalisera 12 étapes dans toute la France. Il partira de la gare Montparnasse le 18 mars et reviendra gare du nord le 4 avril. Selon Philippe Grillot, Président de TLF, les entreprises du transport et de la logistique devraient embaucher plus de 50.000 personnes au cours des 5 prochaines années. (Supply Chain Magazine – 18/03/2008)

Un outil pour calculer l'empreinte carbone. Ilog annonce la sortie d'un nouveau module de calcul de l'empreinte carbone à destination des entreprises qui souhaitent évaluer leur impact sur l'environnement. Une des fonctionnalités concerne la mise à disposition de données standard sur les émissions de CO2 associées à diverses activités de la chaîne logistique. Cette fonction facilite le calcul du bilan carbone et vérifie la conformité de l'entreprise avec les limites réglementaires. Par ailleurs l'outil permet de mesurer les émissions de CO2 sur l'ensemble de la Supply Chain et de réaliser des arbitrages entre des coûts et des mesures en faveur de l'environnement. Enfin, ce module intégré à la solution LogicNet Plus 6.OXE d'Ilog donne la possibilité aux entreprises de fixer un plafond de CO2 dans la chaîne logistique basé sur la réglementation, ce qui équivaut à fixer une contrainte non négociable lors des arbitrages. (Supply Chain Magazine – 19/03/2008)

La SNCF table sur une hausse de 50 % de son activité d'ici à 2012. Le nouveau président de la SNCF, Guillaume Pepy, veut faire de la SNCF l'un des cinq leaders mondiaux dans le fret et la logistique. Et pousser la grande vitesse hors des frontières. (La Tribune – 20/03/2008)

L'axe ferroviaire Perpignan-Luxembourg démarre lentement. Le développement de l'autoroute ferroviaire nord-sud, inaugurée il y a un an, a été gêné par les grèves de la SNCF, des contraintes techniques et un prix jugé excessif. L'équilibre économique n'est plus attendu avant 2009. (Les Echos – 25/03/2008)

Le port de Marseille accroît son hinterland avec le fluvial. Après une hausse de 60 % du trafic fluvial en cinq ans, le Port de Marseille veut poursuivre ce développement en investissant plus de 45 millions d'euros. (Les Echos 01/04/2008)

Geodis ouvre un site HQE près de Lyon. Geodis Logistics a inauguré hier un nouveau site à Chaponnay près de Lyon. Cette plate-forme de type HQE (Haute Qualité Environnementale) s'étend sur 28.000 m2 dont 3.000 m2 sous douane. Elle dispose d'une charpente en bois, d'un système de récupération des eaux pluviales, de panneaux photovoltaïques en toiture. Sa capacité de stockage est de 22.000 palettes. Le groupe de transport réalise 17% de son chiffre d'affaires en contrats logistiques. JPG (Supply Chain Magazine 04/04/2008)

Cotation suspendue pour Geodis, la SNCF convoiterait la totalité du capital. La cotation du titre Geodis est suspendue ce vendredi (04/04). Hier, le cours a flambé de près de 27% avec plus de 4% du capital échangé. La SNCF, officiellement actionnaire de Geodis à hauteur de 43%, serait à l'origine de ces achats dans l'optique de créer un champion français de la logistique. La cotation de Geodis vient d'être suspendue ce vendredi matin à la demande de la société. Depuis quelques jours, l'action est vivement recherchée par les investisseurs. Jeudi le titre s'est envolé de 27% à 101,62 euros, avec 4% du capital échangé. Depuis le début de la semaine, l'action a progressé de plus de 40% et 7% des titres ont changé de mains.

En attendant, les observateurs prêtent à sa maison mère, la SNCF, qui détient 43% des titres de Geodis, l'intention de prendre la totalité du capital. Objectif: former un champion national dans les activités de logistique et de fret. Un peu sur le modèle de la Deutsche Bahn en Allemagne. Un rapprochement qui permettrait à la SNCF de régler en partie les difficultés rencontrées depuis de nombreuses années par sa division fret.

Avec ses 4,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires, Geodis deviendrait la tête de pont de ce nouvel ensemble qui pèserait alors 8 milliards. Pierre Blayau, président de Geodis, devrait en prendre la direction. (La Tribune – 04/04/2008)

La SNCF change d'envergure dans le fret et la logistique. L'Etablissement public va lancer une OPA sur Geodis au prix de 135 euros par action. L'offre, une première pour la compagnie ferroviaire, coûtera 600 millions d'euros. La SNCF se hisse au 4ème rang européen. (Les Echos – 07/04/2008)

La SNCF rachète Geodis et l'Allemand ITL pour devenir « un champion européen » de la logistique. Le PDG de la SNCF Guillaume Pepy a donné hier le coup d'envoi du rachat de sa filiale de transport de marchandises et de logistique Geodis, la première OPA lancée par l'entreprise avec l'objectif de devenir un acteur mondial du secteur et de dynamiser le fret ferroviaire. Un objectif confirmé par le rachat de 75 % de l'opérateur allemand ITL, annoncé aujourd'hui. (La Voix éco – 07/04/2008)

Un nouveau parc d'activités près de Saint-Omer. La Communauté de communes de la Morinie, près de Saint-Omer, lance un nouveau parc d'activités de 45 hectares à proximité de l'autoroute A26. (Les Echos – 09/04/2008)



Le gouvernement donne six mois pour parvenir à un accord sur la réforme des ports. Le secrétaire d'Etat aux Transports Dominique Bussereau demande aux partenaires sociaux de parvenir avant le 31 octobre à un «accord cadre» sur l'intégration des activités de manutention des ports aux opérateurs privés, dans le cadre de la prochaine loi sur la réforme des ports - dont celui de Dunkerque. Il a également annoncé un investissement de 445 millions de l'Etat pour les ports sur la période 2007-2013. (la Voix éco – 08/04/2008)

Il est urgent de moderniser les Ports Français, par Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des transports. Rétablir la compétitivité des ports autonomes français, en faire de grands ports maritimes : tel est l'enjeu du plan de relance que le gouvernement met en œuvre. (Le Monde – 11/04/2008)

Brebières : 300 emplois à terme pour la logistique d'Alinéa. ID Logistics a signé hier midi avec la communauté de communes Osartis et la Sepac son implantation à Brebières. Vingt-trois hectares ont été achetés pour assurer la logistique des magasins d'ameublement Alinéa (galaxie Auchan), une activité qui connaît une croissance à deux chiffres. (la Voix éco – 09/04/2008)

Les transporteurs routiers tirent la sonnette d'alarme. Les transporteurs ont subi ces dernières années une très forte hausse de leurs coûts de carburant et des péages autoroutiers, et s'apprentent à acquitter la nouvelle écoredevance. (Les Echos – 11/04/2008)

Réchauffement climatique : Comment réduire l'empreinte carbone de votre Supply Chain ? L'empreinte carbone est un sujet clé pour les entreprises qui souhaitent s'inscrire dans une démarche de développement durable. Jeudi 4 avril, la société Orbeo et Supply Chain magazine organisaient une matinée sur ce sujet. Aujourd'hui de nombreuses entreprises s'engagent volontairement dans des actions de réduction de CO2. Demain la plupart des sociétés seront contraintes de réduire leurs émissions, non seulement au niveau de leur production industrielle (comme c'est déjà le cas dans certains domaines) mais sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Déjà l'étiquetage « vert » va être testé sur 300 produits pilotes par la grande distribution dans le cadre d'une convention signée avec le ministère de l'Ecologie. Lors de cette matinée plusieurs entreprises (Ford Europe, Geodis, Lafarge, Tetra Pak) ont fait part d'un certain engagement dans ce domaine. Emmanuel Fages, Head of Business Development d'Orbeo a pour sa part dressé un état des lieux et fixé les enjeux auxquels sont confrontés dès aujourd'hui les entreprises en matière de réduction de

gaz à effet de serre (GES). (Supply Chain Magazine – 07/04/2008)

L'Immobilier logistique poursuit sa croissance. « Avec plus de 3 milliards d'euros en 2007, soit 12% du volume total placé, le marché des locaux d'activités et de l'immobilier logistique marque une progression de plus de 50% par rapport à 2006 », constate la société CB Richard Ellis qui revendique pour cette même période, 900 millions d'euros de transactions portant sur environ 1,2 million de mètres carrés. La bonne santé du secteur ne semble pas faiblir en 2008, puisque plus de 500 M€ de bâtiments sont déjà engagés en France au premier trimestre. CB Richard Ellis annonce par ailleurs avoir d'ores et déjà sous promesse 150 M€. (Suppl Chain Magazine – 16/04/2008)

L'AEE appelle l'Union européenne à freiner l'incorporation des agrocarburants. Alors que les institutions mondiales s'alarment de la hausse des prix alimentaires, l'Agence Européenne de l'Environnement relance la polémique sur l'objectif européen d'incorporation de agrocarburants en préconisant sa suspension. (Actu-Environnement – 16/04/2008)

CAPLog : Conseil, Audit, Prospective Logistiques

Sustainable Supply Chain / Logistique Durable

Implantations, localisations, externalisation optimisées, Eco-conception, conditionnements & palettes adaptés, ECR : coller précisément aux besoins de vos clients, Lean Supply Chain : ordonnancement flexible, encours réduits, stocks globaux allégés, obsolètes éliminés, Stratégie de distribution & transports multimodaux, Optimisation du cycle de vie de vos produits, outils et techniques de traçabilité montante et descendante, modélisation de votre planification industrielle, Return Logistics : Gestion de la fin de vie des produits,

contact@caplog.fr

Agenda



Les Trophées seront remis le 11 juin 2008, lors du salon ENVIRONORD à Lille Grand Palais
strategie-environnement.fr

23 & 24 avril – Valenciennes : Rencontres i-Trans 2008. Convention d'affaires internationale dédiée aux systèmes de transports innovants. Au programme : conférences plénières, ateliers techniques et rencontres en B to B. Le site Web des Rencontres est en ligne sur <http://www.rencontresitrans.com/>



International Transport Forum – Leipzig 28 & 30 mai 2008. A Worldwide Platform for Transport Ministers, Industry & Civil Society. Transport & Energy The Challenge of Climate Change.

Ressources WEB

Nouveau – mise en ligne du référentiel Supply Chain Master : <http://www.supplychain-masters.fr/>