

Revue de Presse

Les biocarburants accusés d'aggraver la crise alimentaire. Les biocarburants, encore tout récemment considérés comme la panacée face aux conséquences des transports sur la pollution, sont aujourd'hui soupçonnés d'aggraver la crise alimentaire à l'origine de troubles violents dans une douzaine de pays.

En début de semaine, Jean Ziegler, le rapporteur spécial de l'ONU pour le droit à l'alimentation, qualifiait la production massive de biocarburants de « crime contre l'humanité ». Des milliards de dollars et d'euros ont été consacrés au développement de l'éthanol ou des biodiesels. Ces biocarburants fabriqués à partir de la canne à sucre ou des céréales sont censés réduire la dépendance de carburants fossiles, gros émetteurs de CO2 et principale cause du réchauffement de la planète.

États-Unis, Europe, Brésil ou Canada déversent du maïs, du blé, du soja et de la canne dans leurs réservoirs : bien qu'encore à ses débuts, la progression des biocarburants est fulgurante. Elle devrait atteindre 20 milliards de litres au Brésil en 2008.

Une politique aujourd'hui perçue comme une grave erreur de calcul qui aboutirait à affamer les plus démunis en faisant grimper les prix des céréales.

« Un vrai problème moral », a estimé, le patron du Fonds monétaire international, Dominique Strauss-Kahn, qui a souhaité « mettre en balance le problème de la planète, très important (...) avec le fait que les gens vont mourir de faim ». (la Voix Eco – 20/04/2008)

Chronopost forme ses conducteurs à l'éco-conduite. Chronopost annonce la mise en place d'une formation à l'éco-conduite pour son personnel. Cette initiative concerne environ 1.300 salariés. L'intégralité des personnes utilisant un véhicule Chronopost sera ainsi formée d'avril 2008 à novembre 2009. L'objectif de cette formation assurée par des professionnels de l'AFT-Iftim, est de réduire la consommation du carburant, mais aussi de diminuer le coût d'entretien des véhicules et le nombre d'accidents sur la route. (Supply Chain Magazine – 21/04/2008)

Vers l'inscription des accords du Grenelle dans la loi. Jean-Louis Borloo, ministre de l'Ecologie de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, a présenté ce mercredi aux parties prenantes du Grenelle de l'environnement un avant projet de loi qui doit traduire les engagements pris en Octobre.

"Pari tenu" estime Jean Louis Borloo, le ministre de l'Ecologie de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, qui a présenté ce mercredi auprès des parties prenantes des négociations (ONG, associations écologistes, patronat, syndicats, collectivités territoriales) la loi d'orientation du Grenelle de l'Environnement. (La Tribune.fr – 30/04/2008)

Détails du premier projet de loi validant les engagements du Grenelle. Les mesures prises à l'issue du Grenelle de l'environnement ont été traduites dans un

premier projet de loi. Bâtiment, énergie, transport, biodiversité...

Au sujet des transports, l'objectif retenu est de réduire les émissions de dioxyde de carbone de 20 % d'ici 2020 autrement dit revenir au niveau de 1990. Pour le transport de marchandises, il est notamment prévu de faire passer la part de marché du fret non routier à 25% d'ici 2012 contre 14% aujourd'hui. Pour cela, l'Etat mise sur la création de trois nouvelles autoroutes ferroviaires, de deux autoroutes de la mer (façade atlantique et façade méditerranéenne), du canal grand gabarit Seine-Nord-Europe et sur l'amélioration de la compétitivité des ports français. En parallèle, les poids lourds seront assujettis à une taxe kilométrique à compter de 2011. (actu-environnement.com – 1^{er}/05/2008)

Textile : Une nouvelle plate-forme au service d'une nouvelle stratégie. La société Morgan, spécialiste du prêt-à-porter féminin quitte son ancien site logistique de Cambrai pour une nouvelle plate-forme de 11.000 m2 située dans le Parc d'activités Actipôle Tilloy-lez-Cambrai.



Ce bâtiment développé par Concerto Développement (filiale du groupe Affine) est entièrement loué par l'entité Fashion de DHL Exel Supply Chain qui gère la logistique de Morgan depuis 1995. Sur ce nouveau site qui emploie 57 personnes, le prestataire assure la réception, le contrôle qualité, le réapprovisionnement des magasins, les retours en fin de saison ainsi que la PLV et les opérations promotionnelles de la marque. Collections, montres, sacs, parfums, bijoux, chaussures, lunettes, accessoires, soit au total plusieurs milliers de références seront traitées quotidiennement pour livrer les 575 magasins de l'enseigne et les 1.000 points de vente multimarques dans 57 pays. A noter que la création de cette nouvelle plate-forme correspond à une nouvelle orientation stratégique de l'entreprise. A l'instar de certaines grandes marques, Morgan souhaite en effet améliorer son offre magasin et aller vers le « fast fashion », qui consiste à proposer aux client(e)s une arrivée permanente de nouveautés. (Supply Chain Magazine – 02/05/2008)

DHL à Tilloy-lez-Cambrai : installation sur la zone Actipôle. Hier, le leader mondial du transport et de la logistique DHL et la marque de prêt-à-porter Morgan ont inauguré leur nouveau bâtiment dans la zone d'activités Actipôle à Tilloy-lez-Cambrai. En 2008, 7 millions d'articles Morgan seront traités sur le site et livrés dans 57 pays à travers le monde. (la Voix du nord – 29/04/2008)

Les transporteurs régionaux dans la tourmente pétrolière. Un pétrole qui est passé en cinq ans de 28 dollars le baril à 122 dollars hier, et c'est toute la filière des transporteurs routiers qui se retrouve dans le rouge. Depuis le début de l'année, 440 entreprises de transport ont déposé le bilan en France, une trentaine dans la région. (La Voix du Nord – 07/05/2008)

Collecte des ordures ménagères : le cheval pourrait (re)prendre du service ! (... une piste pour la distribution de centre ville ? – CAPLog.fr) En signant un partenariat, les Haras nationaux et SITA, filiale de Suez spécialiste des déchets et de la propreté, veulent étendre la collecte des déchets et le nettoyage des villes effectués à l'aide de voitures à cheval.

Selon des chiffres présentés en octobre 2007 lors du 5e congrès des chevaux territoriaux à Trouville-sur-Mer (Calvados), 70 villes françaises, de toutes tailles, font appel au cheval pour des tâches allant de la collecte de déchets à l'arrosage des espaces verts en passant par des travaux de voirie, de sécurité publique ou de transport de personnes. L'utilisation des chevaux territoriaux ne cesse d'augmenter puisqu'en 2001, seule une quinzaine de communes employait cet animal.

Durant ce congrès, Olivier Linot, président de la commission nationale de développement des chevaux territoriaux, avait expliqué que le cheval ou l'âne était plus économique mais aussi plus écologique pour la ville que tout autre moyen de transport. A Trouville, nous pouvons constater que notre percheron Festival de Mai revient mois cher qu'une voiture ou un petit camion pour l'arrosage des espaces verts et des jardinières urbaines, le ramassage du verre usagé et le transport scolaire, avait-il déclaré. Un cheval peut travailler une quinzaine d'années avec un coût d'entretien inférieur à celui d'un engin mécanique, avait-il ajouté. Selon lui, le cheval permettrait de ramasser près de 150 tonnes de verre usagé par an, mais aussi du carton et des piles, pour un investissement de 9.400 euros, contre 22.800 euros pour un camion non polluant et 13.700 pour un camion classique. Les communes de Trouville-sur-Mer mais aussi de St Pierre sur Dives dans le Calvados ou encore d'Etretat (Seine-Maritime) font ainsi déjà appel avec succès aux chevaux pour le ramassage des ordures ménagères.

Dans ce contexte, la société SITA, filiale de Suez et les Haras nationaux ont annoncé le 5 mai leur partenariat pour la collecte des déchets à l'aide de voitures hippomobiles. La convention de partenariat a pour but de professionnaliser l'usage des équidés dans la collecte des déchets et le nettoyage des villes. Cet accord entend également répondre aux attentes des collectivités qui souhaitent développer des stratégies de différenciation et de développement durable à travers la collecte hippomobile. Concrètement, les Haras nationaux créeront des produits et des services utilisant le cheval. De son côté, SITA France définira les conditions techniques et économiques de ces produits qui seront proposés aux collectivités. La filiale de Suez et l'établissement public administratif ont ainsi prévu d'établir le dimensionnement et les conditions de l'emploi des équidés pour le nettoyage des villes ou pour la collecte de déchets. Ils dresseront également le cahier des charges des matériels spécifiques et de la prise en charge des chevaux, seront chargés de trouver les prestataires puis lanceront une opération de collecte hippomobile dans une ville pilote.

Ce partenariat va multiplier les projets des collectivités utilisant le cheval comme nouvel employé municipal, ont déclaré SITA et les Haras nationaux dans leur communiqué commun. Rappelons que les déchets

ménagers et assimilés (ordures ménagères, déchets des petites entreprises et déchets occasionnels) représentent 32,5 millions de tonnes chaque année, soit 4 % de la production totale de déchets en France. R. BOUGHRIET (actu-environnement.com – 07/05/2008)

La préservation des écosystèmes et paysages serait-elle le parent pauvre de la recherche sur les transports ? Du 5 au 7 mai se tenait à Paris la 4ème édition du carrefour PREDIT pour la recherche sur les transports terrestres. La table ronde consacrée à l'Impact des infrastructures sur les écosystèmes et paysages n'a pas attiré les foules. Révélateur ?

Pour ce dernier PREDIT, initié en 2002, la thématique « Impacts énergétiques et environnementaux des transports » a fait l'objet de 198 projets de recherche et d'innovation, pour un montant global de 15,91 millions d'euros d'aide publique, sur un total de 800 projets financés à hauteur de 360 millions d'euros par l'ADEME (l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), le MEEDDAT et OSEO, le spécialiste des PME. Autrement dit, un quart des études ont porté sur l'environnement ! Néanmoins, seules les personnalités présentes mardi matin au cours de la table ronde intitulée « Impact des infrastructures sur les écosystèmes et paysages », se sont vraiment penchées sur le thème de la biodiversité. Représentant du ministère et rapporteur pour l'occasion, Gérard Guillaumin a d'emblée rappelé les enjeux : nous devons prendre davantage de précautions et minimiser les risques pour la nature ! . Venus rendre compte de leurs travaux de recherche, financés par le PREDIT dans le cadre du programme 2002-2007, trois ingénieurs, issus du secteur public ou privé, se sont ensuite succédés à la tribune. (actu-environnement.com – 13/05/2008)

Les véhicules propres créent l'engouement au carrefour du PREDIT 3 Le 7 mai s'achevait le carrefour du PREDIT 3, un programme de recherche mené depuis 2002 dans les transports. Fidèle au Grenelle de l'Environnement, l'Etat subventionnera davantage encore la recherche technologique sur les véhicules propres. (actu-environnement.com – 13/05/2008)

Agenda

Les Trophées 2008 de la performance environnementale seront remis le 11 juin, lors du salon **ENVIRONORD 2008**

des 10, 11 & 12 juin à LILLE GRAND PALAIS – le salon des solutions innovantes en environnement, couplé au Congrès Européen « Eco Technologies pour le Futur » strategie-environnement.fr & www.salon-environord.com & www.eco-technologies.org

SPILOG le salon lyonnais des solutions d'aide au pilotage de la supply chain – Lyon-Bron le 4 juin 2008 – www.spilog.com