



## Revue de Presse

**Pétrole : les 133 dollars le baril franchis** à Londres et à New York. La chute inattendue des stocks américains de brut et d'essence a encore aggravé le sentiment que l'écart se resserre entre offre et demande. (Les Echos – 22/05/2008)

**La France va participer à la modernisation du transport ferroviaire indien.** La France a signé, mercredi, un accord de coopération avec l'Inde pour l'aider à moderniser son réseau ferroviaire qui transporte 6,4 milliards de passagers et 800 millions de tonnes de fret par an. (Le Monde – 16/05/2008)

**Flambée du pétrole : quelles conséquences pour Hénin-Carvin et Delta 3 ?** Avec le prix du pétrole qui flambe, les entreprises et les particuliers de l'agglomération Hénin-Carvin tirent la langue. Seul le terminal de transports de Delta 3, la plate-forme multimodale de Dourges, pourrait espérer tirer des bénéfices de la situation. Ce n'est hélas pas encore le cas. (La Voix de Nord – 16/05/2008)

**L'envolée du baril déstabilise le transport aérien.** L'augmentation de 90 % du prix du kérosène en un an risque d'entraîner une restructuration profonde du secteur. La réponse passe par des baisses de coûts et une augmentation des prix qui menace d'impacter la demande. Des disparitions et une forte baisse de capacités sont à attendre. (La Tribune – 23/05/2008 Gliszczynski Fabrice)

**Le Sénat adopte le projet de loi sur la réforme portuaire.** Cette réforme recentre les ports sur leurs missions régaliennes, modernise leur gouvernance avec la création d'un conseil de surveillance, d'un directoire et d'un conseil de développement. (Les Echos – 22/05/2008)

**Taxicolis sur orbite européenne.** Un déménagement dans de nouveaux locaux à Lesquin, la création d'une cellule multilingue européenne, une réorganisation et de nouveaux outils technologiques... Taxicolis, la société régionale spécialisée dans les transports urgents, réalise sa mue. Avec pour objectif de doubler son chiffre d'affaires sur l'Europe et dans le domaine de la santé. (La Voix du Nord – 13/05/2008)

**Bientôt des champignons génétiquement modifiés pour produire des agrocarburants ?** Pour dégrader toute sorte de matière végétale en sucres facilement transformables en alcool, les champignons semblent prometteurs. Le *Trichoderma reesei* dont le génome vient d'être décodé pourrait ainsi permettre la production d'agrocarburants (Actu-Environnement.com – 16/05/2008)

**Les concentrations en GES actuelles sont sans précédent sur les 800.000 dernières années.** Grâce aux travaux du projet EPICA, des chercheurs ont pour la première fois reconstitué l'évolution des teneurs en dioxyde de carbone et en méthane dans l'atmosphère sur 800.000 ans. Résultat, les teneurs actuelles n'ont jamais été aussi élevées. (Actu-Environnement.com – 15/05/2008)

**L'épreuve de vérité pour le fret SNCF.** Pour éviter une nouvelle grève, le président de la SNCF se dit prêt à renoncer à la réforme du fret. Au risque de condamner cette activité à une mort lente. (Le Figaro – 26/05/2008)

**Après les pêcheurs, la colère programmée des transporteurs face à l'envolée du pétrole.** Plus de 135 dollars ! Hier matin à 11 h, le baril de Brent a enfoncé un nouveau record, dopé par les craintes à court et moyen terme sur l'offre, la passivité de l'OPEP, la fonte des stocks américains, et les achats spéculatifs. Touchés de plein fouet, les transporteurs routiers se préparent à des actions revendicatives. L'UNOSTRA Nord - Pas-de-Calais, qui regroupe 350 transporteurs routiers de moins de cent salariés a déjà annoncé la couleur : elle organisera une opération escargot le 2 juin autour de Lille.

Après les marins pêcheurs, c'est donc au tour des transporteurs routiers de tirer la sonnette d'alarme, face à la flambée des prix du carburant qui les touche de plein fouet. Mais les organisations ont encore du mal à coordonner leur mouvement.

« Nous en sommes pour l'instant à la phase des consultations », explique-t-on au siège nordiste de la Fédération nationale des transporteurs routiers, à Wasquehal. « Il y a beaucoup de mécontentement de la part des professionnels. Nous réfléchissons au type d'actions communes à mettre en œuvre pour faire passer nos revendications. » Le conseil national de la FNTR a demandé à ses syndicats régionaux d'alerter l'opinion publique et les pouvoirs publics sur la crise grave traversée par les entreprises de transport routier. « Nous dénonçons à la fois la hausse des prix du carburant, le coût du travail, une fiscalité trop lourde, une Europe plus dérégulée qu'harmonisée, et le blocage des ports français qui impacte notre activité. » Depuis le début de l'année, 440 entreprises de transport ont déposé le bilan en France, une quarantaine dans notre région. Dans le Nord - Pas-de-Calais, le transport routier de marchandises représente 2 550 entreprises (98 % ont moins de cent salariés) et 30 000 emplois. (La Voix Eco – 23/05/2008)

**Douai : Où l'on reparle d'un quai fluvial pour transporter les Renault neuves.** Lors du Conseil communautaire de la CAD, réuni vendredi soir, les élus ont évoqué la création d'un quai, à Lambres, destiné à acheminer par voie fluviale des véhicules fabriqués par Renault Douai. (La Voix du Nord Douai – 03/06/2008)

**Renault (Douai) : des voitures transportées sur des barges ?** La Communauté d'agglomération du Douaisis vient, lors de son dernier conseil, d'accorder son soutien financier à une étude de faisabilité visant à créer un quai fluvial, afin d'acheminer des Renault produites à l'usine locale, par voie d'eau, en direction de Dunkerque. (La Voix du Nord Douai – 04/06/2008)

**Pierre Blayau, directeur général délégué de la nouvelle entité SNCF.** L'AMF vient de faire connaître que l'OPA initiée par SNCF. Participations en direction de Geodis est ouverte du 28 mai au 1er juillet 2008 inclus. Dans le cadre de ce projet, la création d'une branche transport de marchandises et logistique réunissant Fret



© Copyright CAPLOG – toute reproduction & toute diffusion interdites, sans autorisation de CAPLOG – contact@caplog.fr

SNCF, Geodis et TLP a été créée. Pierre Blayau en est devenu le Directeur général délégué depuis hier. Toutefois il conserve ses fonctions de PDG de Geodis. (Supply Chain Magazine – 29/05/2008)

**L'économie portuaire pâtit de la résistance à la réforme.** Touchés de plein fouet par la mobilisation de la CGT contre la réforme portuaire, les principaux ports de l'Hexagone enregistrent des baisses de trafic allant de 30 à 50 % et les entreprises sont à la peine. (Les Echos - 03062008)

**Supply Chain Verte : GT va livrer des magasins Monoprix avec des véhicules GNV.** Ceux d'entre vous qui ont pu assister le 17 avril à la présentation de l'Etude «Supply Chain Verte» ont certainement apprécié l'intervention de Claude Samson, Directeur général de Samada (filiale logistique de Monoprix). Lors de cette conférence le manager de Samada a expliqué pourquoi et comment Monoprix s'y était pris pour livrer ses marchandises par trains de nuits en utilisant les voies du RERD. Aujourd'hui le groupe va jusqu'au bout de sa volonté écologique en confiant à la société GT, le soin de livrer depuis la gare de Paris-Bercy, ses 65 magasins parisiens avec des camions au gaz naturel. C'est la première fois qu'un distributeur opte pour une approche multimodale respectueuse de l'environnement. Ce choix est d'autant plus courageux que les coûts globaux s'en trouvent augmentés : +20% pour le ferroviaire par rapport à la route et +50% pour l'achat d'un camion au GNV. De plus, ces véhicules imposent un certain nombre de contraintes techniques : autonomie plus limitée, temps de remplissage plus long, conduite spécifique. Bel exemple d'entreprise citoyenne ! (Supply Chain Magazine – 03/06/2008)

**La "supply chain", une fonction qui s'étoffe.** La fonction s'impose désormais comme une activité stratégique et va bien au-delà de la simple logistique, englobant la dimension écologique. (Les Echos – 06/06/2008)

**Port de Dunkerque : nouvelle escale en provenance d'Asie.** Voilà une bonne nouvelle pour le port autonome de Dunkerque. La CMA CGM, troisième groupe mondial de transport maritime en conteneurs, a décidé de l'introduire dans la rotation de son service French Asia Line, en provenance de Chine. Ce service apportera du tonnage supplémentaire au Port de Dunkerque. (la Voix du nord – 06/06/2008)

**La fin du monde tel que nous le connaissons.** Le compte à rebours a commencé : drogués au pétrole, nous ne pouvons pas nous en passer de sorte que c'est bien le monde que nous connaissons qui tire à sa fin. C'est dans une période d'inflation, de récession, de tensions internationales, de guerres que nous entrons bel et bien. (Actu-Environnement.com – 30/05/2008)

**Avec EuraRFID, les technologies sans contact ont encore plus de ressources.** Cartes à puces et étiquettes intelligentes y seront chez elles. Les technologies sans contact ont désormais leur centre de ressources. Ils s'appellent EuraRFID et s'installera cet automne sur le

Site Euratechnologies à Lille. (la Voix du Nord – 12/06/2008)

**Jean-Louis Borloo signe la convention LGV Nîmes-Montpellier.** Le ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire, Jean-Louis Borloo, le président du Conseil régional, le président du Conseil général du Gard, le président de la Communauté d'agglomération de Montpellier et le président du Réseau Ferré de France ont signé la convention préalable à la réalisation du contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier.

Selon le communiqué du MEEDDAT, *ce premier grand projet ferroviaire constitue l'acte I du Grenelle Environnement qui met en œuvre, de manière irréversible, une nouvelle stratégie de développement durable pour les dix ou quinze années à venir.*

Selon le Ministère, le contournement de Nîmes-Montpellier permet de donner un nouveau souffle au fret ferroviaire. La capacité de la ligne sera notamment doublée et passera de 200 trains par jour à près de 400 trains (voyageurs et marchandises), la vitesse de pointe du fret ferroviaire passera quant à elle de 30 km/h à plus de 100 km/h, précise le Ministère.

*Le Grenelle Environnement est désormais entré dans sa phase opérationnelle. Nous changeons ainsi, et de manière irréversible, de stratégie d'équipement dans tous les domaines : transport de voyageurs et de marchandises, énergie, construction...*, a déclaré Jean-Louis Borloo. (Actu-Environnement.com – 18/06/2008)

**Alternatives au pétrole : La Poste cherche des solutions.** Première flotte d'entreprise en France. La Poste cherche de son côté des solutions à la hausse du prix du pétrole, s'essayant aux énergies alternatives mais aussi à l'écoconduite par le biais de formation des facteurs. (Nord Eclair – 07/06/2008)

**Conduire ou nourrir la planète : faut-il choisir ?** Un temps perçus comme une alternative miracle à la hausse du prix du pétrole, les biocarburants sont aujourd'hui accusés d'être un facteur de la flambée des prix des denrées alimentaires. Une deuxième génération de ces produits dérivés est sur le point de voir le jour, mais ils ne constituent pas non plus une solution. (Nord Eclair – 07/06/2008)

**L'économie mondiale sous le coup d'un troisième choc pétrolier.** L'envol des prix du pétrole risque de faire dérailler la croissance économique mondiale et de favoriser un peu plus les tensions inflationnistes. La communauté internationale semble impuissante. A 150 dollars le baril, voire 200 dollars, la donne économique mondiale n'est plus la même. (Les Echos – 09/06/2008)

## Ressources WEB



Le Web magazine de la Supply Chain et de la Logistique : [www.physicalsupplychains.com](http://www.physicalsupplychains.com)