



Revue de Presse

**Port de Dunkerque : nouvelle escale en provenance d'Asie.** La CMA CGM, troisième groupe mondial de transport maritime en conteneurs, a décidé d'introduire le port de Dunkerque dans la rotation de son service FAL3 (French Asia Line), en provenance de Chine, à partir de début août. (lavoixeco.com – 06/06/2008)

**Okaïdi-Obaïdi doit adapter sa logistique à son rapide essor.** Deux ans après l'ouverture de son entrepôt de 10 000 m<sup>2</sup> à Hem, l'enseigne nordiste va se doter d'un quatrième site logistique, dans la zone industrielle de Leers. (Le Journal du textile – 08/07/2008)

**Okaïdi va grandir à Leers** et faire pousser deux nouveaux bâtiments. On ne construit pas un, voire deux bâtiments industriels sans s'inquiéter du sort des riverains. Surtout quand on s'appelle Okaïdi et qu'on met en avant sa "responsabilité sociale et environnementale". L'entreprise roubaisienne de vêtements, qui veut se développer à Leers, leur a présenté son projet, pourvoyeur d'emplois. (la Voix du Nord – 07/06/2008)

**"Le textile belge est atypique"** Malgré sa petite taille, avec 450 entreprises dans le secteur, 31 500 salariés et un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros, la Belgique reste un important pays textile. Mais le secteur textile belge est atypique par rapport à ses collègues d'Europe de l'Ouest", explique Michèle Sioen, présidente de la toute jeune Fedustria, fédération des fabricants belges de produits du bois, de l'ameublement et du textile. (la Voix du Nord – 09/06/2008)

**De Lille à Courtrai, se tisse la « technical textile valley ».** La combinaison du champion de natation Alain Bernard. La carlingue de la fusée Ariane. Les prothèses d'un dentiste. Les textiles innovants sont partout, ils vont révolutionner nos vies. Soixante-dix pour cent de la recherche européenne en matière de textiles innovants se fait déjà dans notre eurorégion, entre Lille et Courtrai. Un enjeu économique considérable. (la Voix du Nord - 09/06/2008)

**Delta 3 (Dourges) :** Décathlon installe ses activités logistiques sur la plateforme multimodale. (la Voix du Nord – 20/06/2008)

**Port industriel : "Filière valorisation"** Après le port d'Halluin 1 né en 1990, puis le terminal container aménagé en 2003, ce sera au tour du terminal "filière valorisation" de voir le jour à la mi-2009, au bout de la RD191, à la limite de Bousbecque. (Nord Eclair – 20/06/2008)

**Bras de fer financier autour de Seine-Nord.** Les hauts fonctionnaires chargés du canal Seine-Nord Europe ont "planché" hier devant les élus régionaux. Le projet avance mais les négociations sur la contribution réclamée au Nord Pas-de-Calais sont tendues. (la Voix du Nord – 26/06/2008)

**CO2 : l'Europe arrête sa position dans l'aérien.** Dix-huit mois après le projet de la commission, le Conseil et le

Parlement ont trouvé un compromis pour inclure l'aviation dans le système d'échanges de permis d'émissions dès 2012. (La Tribune – 30/06/2008)

**Transport fluvial : dès 2009, les déchets voyageront sur l'eau,** entre Halluin et Sequedin. La construction d'un nouveau quai à conteneurs va débuter à Halluin. Cet équipement, réalisé par le Port de Lille, permettra la liaison fluviale entre le Centre de valorisation énergétique d'Halluin et le centre de valorisation organique de Sequedin. La mise en service est prévue début 2009. Avec cette ronde des containers par péniches, le dernier élément de la réorganisation des transports d'ordures ménagères sera mis en place. (la Voix du Nord – 01/07/2008)

**Le Nord, locomotive de la réorganisation du fret SNCF.** Depuis hier, le Nord représente la première des cinq directions fret de la SNCF. Objectif : être plus compétitif dans un marché qui s'est ouvert à la concurrence. (la Voix du Nord – 02/07/2008)

**La SNCF entre dans le vif de la réforme du fret.** Une réorganisation en profondeur devrait améliorer l'efficacité du transport ferroviaire de marchandises. La SNCF a annoncé hier la création officielle de la direction régionale Fret Nord. (Le Figaro – 02/07/2008)

**Avis de gros temps sur le transport maritime.** Pour Jacques Saadé, propriétaire de CMA CGM, le numéro trois mondial du transport de conteneurs, l'heure est au ralentissement. Lire aussi son interview : "La réforme des ports français sera créatrice d'un grand nombre d'emplois". (Le Figaro – 02/07/2008)

**La filière textile crée une société de recyclage des déchets.** Trente entreprises vont mettre en place une société chargée de percevoir l'éco-contribution destinée au recyclage des déchets textiles. (Le Figaro – 03/07/2008)

**L'Yonne va retrouver sa navigabilité et accueillir de nouveaux ports.** La CCI de l'Yonne crée un port à conteneurs près de Sens et plusieurs projets privés verront le jour sur une voie d'eau modernisée par les fonds publics pour favoriser un trafic de fret plus important. (Les Echos – 03/07/2008)

**Fret fluvial : la grande distribution mise sur l'axe Rhône-Saône.** Six enseignes de la grande distribution se sont engagées à accroître la part du fret fluvial pour acheminer les marchandises importées. L'objectif porte sur le transfert de plus de 80 000 tonnes de marchandises. (Les Echos – 03/07/2008)

**Lauwin-Planque : pôle logistique de Kiabi,** 550 emplois à la clé. Vendredi, les dirigeants de Kiabi ont annoncé la bonne nouvelle. C'est finalement deux fois plus d'emplois qui seront créés sur le site. (l'Observateur du Douaisis – 10/07/2008)

**Une cinquième plate-forme pour Kiabi** et 550 emplois annoncés pour le Douaisis. Kiabi, le spécialiste du prêt-à-porter à petit prix, se sent pousser des ailes. L'enseigne nordiste va ouvrir des dizaines de magasins d'ici à 2011. D'où le besoin de créer une 5ème plateforme de stockage,





© Copyright CAPLOG – toute reproduction & toute diffusion interdites, sans autorisation de CAPLOG – contact@caplog.fr

celle de Lauwin-Planque, près de Douai. La région, terre de logistique. (la Voix du Nord – 05/07/2008)

**Kiabi range ses vêtements dans un entrepôt de 66000 m<sup>2</sup>.** La plate-forme Kiabi de Lauwin-Planque est de la taille de dix terrains de football ! Le nombre d'emplois créés est en conséquence : 550 à l'horizon 2014. La zone de Lauwin se remplit : en quelques mois la zone de Lauwin a fait le plein. (la Voix du Nord – 05/07/2008)

**Recyclage textile : une société créée pour l'éco-contribution.** Trente entreprises du commerce et de l'industrie vont mettre en place une société chargée de percevoir l'éco-contribution destinée au recyclage et au traitement des déchets textile. Les actionnaires de cette société : Eco TLC, seront les enseignes de la grande distribution (Carrefour, Auchan), de grandes chaînes textiles (Galeries Lafayette) et sportives (Décathlon), des vendeurs à distance (La Redoute, 3 Suisses) et des industriels. (la Voix du Nord – 06/07/2008)

**Les textiles innovants s'exposent à Strasbourg.** Qu'il soit innovant, technique ou intelligent, le textile est bien un matériau pour le futur, qui peut modifier notre rapport à l'environnement, à la sécurité, à la santé et à l'habillement. Tokia Saïfi organise une exposition visible du 7 au 10 juillet dans l'enceinte du Parlement européen à Strasbourg, visant à faire découvrir ces nouveaux textiles à l'ensemble des députés européens. (la Voix du Nord – 06/07/2008)

**Une vitrine pour les textiles techniques à Strasbourg.** Rapporteur, dans le cadre de la Commission commerce international au Parlement européen, d'une mission parlementaire sur l'avenir du textile-habillement après les quotas, la députée européenne, Tokia Saïfi organise à Strasbourg une exposition sur les textiles techniques. (Nord Eclair – 09/07/2008)

**Le sommet du G8 à Toyako : le débat sur les biocarburants rebondit.** Le Premier ministre britannique, Gordon Brown propose un moratoire sur les biocarburants, accusés d'aggraver la crise alimentaire. (La Tribune – 08/07/2008) (CAPLog : près de 70% de l'augmentation actuelle des produits alimentaires seraient imputables au développement des biocarburants)

**Bruxelles propose d'inclure les coûts environnementaux dans l'eurovignette.** La Commission européenne présente aujourd'hui une série de mesures afin de rendre les transports plus écologiques. La plus attendue concerne la modification du calcul de l'eurovignette payée par les poids lourds. (Les Echos – 08/07/2008)

**Transports : la Commission présente ses propositions pour « l'écologisation des transports »** La Commission européenne a présenté mardi un paquet comportant de nouvelles initiatives en matière d'«écologisation des transports». Premiers concernés, les poids lourds à travers la mise en place de péages basés sur leurs émissions polluantes. (Actu-Environnement – 10/07/08)

**Canal Seine-Nord : bientôt une réalité ?** Le projet de canal reliant le bassin parisien au réseau fluvial nord-

européen a fait un pas de plus vers le concret avec un accord des présidents du Nord - Pas-de-Calais, d'Ile-de-France et de Picardie sur leurs apports financiers. (Nord Eclair – 16/07/2008)

**L'OCDE plaide pour un moratoire sur les agrocarburants.** Dans un rapport rendu public le 16 juillet par l'OCDE, l'économiste Martin von Lampe spécialisé en agriculture, souligne l'inefficacité des politiques de soutien aux agrocarburants et invite les gouvernements à favoriser les économies d'énergie. Le diagnostic est sans appel. Après les Nations Unies et la Banque mondiale, et alors que les agrocarburants sont au cœur d'un débat désormais planétaire, un nouveau rapport publié hier, celui de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE), intitulé "Évaluation économique des politiques de soutien aux biocarburants", dénonce à son tour le soutien apporté par de nombreux gouvernements aux agrocarburants. L'étude menée par l'économiste Martin von Lampe met en lumière le coût élevé et le manque d'efficacité environnementale de ces investissements. Les résultats escomptés sont loin d'être au rendez-vous. (Actu-Environnement – 17/07/2008)

**Une formation pour apprendre aux routiers à consommer moins.** Au premier trimestre, 445 entreprises de transports ont déposé le bilan en France. Cause principale : le prix du gasoil. Alors, chez City Pro, une entreprise de formation professionnelle implantée au Centre Régional du Transport à Lesquin, on apprend au chauffeur à consommer moins. (la Voix du Nord – 20/07/2008)

## Agenda

Nantes, du Vendredi 29 Août 2008 au Samedi 30 Août 2008 de 10h00 à 18h00 : **3ème Université d'été GS1 – les TIC et le développement durable** ... informations disponibles sur [www.gs1.fr](http://www.gs1.fr)

Lille - Nouveau Siècle, du 09 au 11 Octobre 2008 : **Word Forum 2008 : Rencontres Nourrir et protéger la planète.** Le forum mondial de l'économie responsable aborde cette année le thème : « Nourrir et protéger la planète : quelle responsabilité pour les acteurs économiques ? ». Le point d'orgue de 2008 aura lieu à Lille du 9 au 11 octobre avec la seconde édition des Rencontres Internationales.

Samedi 11 octobre 2008 : Initiatives économiques pour préserver l'environnement (déchets, **chaînes logistiques**, carbone...) ... [www.worldforum-lille.org/](http://www.worldforum-lille.org/)

Nantes, du Mercredi 26 Novembre 2008 au Jeudi 27 Novembre 2008 : **Congrès international logistique de l'ASLOG 2008** : « La Logistique Durable », mal nécessaire ou réelle opportunité ? ... informations disponibles sur [www.aslog.fr](http://www.aslog.fr)

## Ressources WEB



Le Web magazine de la Supply Chain et de la Logistique : [www.physicalsupplychains.com](http://www.physicalsupplychains.com)