

Revue de Presse

Transport : La région a besoin de 1 500 à 2 000 routiers. Le métier de routier ne séduit plus autant les jeunes. Plus que l'hôtellerie ou le bâtiment, le transport est un métier en tension. Attention, danger. Pour les chauffeurs routiers, le taux de relève est de 0,8 %. Cela veut dire que pour 100 conducteurs de plus de 50 ans, il y a 80 chauffeurs de 30 ans. Soit une petite bombe à retardement quand les plus âgés partiront à la retraite. Dans les métiers de l'animation, ce taux atteint 2,5 %. Olivier Hollander, délégué régional de la fédération des entreprises de Transport et Logistique de France, estime que le Nord - Pas-de-Calais a besoin de 1 500 à 2 000 chauffeurs actuellement : « La branche va signer un contrat d'objectif et de moyens pour attirer les jeunes. Nous avons signé le plan banlieue pour recruter au sein des zones urbaines sensibles et nous travaillons pour l'accès des femmes. » Si le métier n'attire plus, c'est aussi qu'il a changé. Le baroudeur partant à l'aventure est devenu aujourd'hui un salarié qui appelle son entreprise deux fois par jour, un chauffeur pisté par GPS, ce qui permet à son patron de connaître sa vitesse, ses pauses, ses temps de livraison... Pas vraiment ce à quoi rêvent les jeunes. (la Voix Eco – 05/08/2008)

Dans l'Hexagone, l'énergie solaire commence à sortir de l'ombre. Le fort potentiel de l'énergie photovoltaïque séduit les grands opérateurs français. Encore marginale, la filière se développe grâce aux incitations de l'Etat, et espère devenir compétitive en 2015. (La Tribune – 20/08/2008)

Marc Philippe Daubresse : vers les Voies navigables de France ? Sera t-il le prochain président des Voies Navigables de France ? La rumeur de l'arrivée prochaine de M.P. Daubresse à Béthune, siège des VNF, est en tout cas sérieuse. (la Voix du Nord - 24/08/2008)

Truckstop à Calais : ouverture d'un parking sécurisé pour poids lourds. Après le Truck Etape de Prouvy, près de Valenciennes, un nouveau parking sécurisé pour poids lourds, le Truckstop, verra le jour à Transmarck, plateforme de transport et de logistique située en bordure d'autoroute, près de Calais. (la Voix du Nord – 27/08/2008)

Fret SNCF délocalise au Maroc. Pour limiter les coûts inutiles de sa branche fret chroniquement déficitaire, la SNCF envisage tout type d'économies. "La direction a décidé de faire appel à une société franco-belge, Fedaso, basée au Maroc, pour la saisie manuelle des données écrites des contrats de transport des marchandises, dénonce la Fédération CGT des cheminots. On supprime des emplois et on délocalise comme une entreprise privée pour diminuer les coûts, alors qu'on reste une entreprise publique". (Le Figaro - 26/08/2008)

Le Canal Seine-Nord Europe déclaré d'utilité publique avant le 15 septembre. Et l'objectif du gouvernement est

de lancer un appel à candidature avant la fin 2008. (Nord Eclair - 29/08/2008)

L'Europe prête à durcir les normes sur les biocarburants. Les Vingt-Sept souhaitent que les biocarburants utilisés dans l'Union permettent de réduire les émissions de CO2 d'au moins 35 % par rapport aux carburants fossiles traditionnels dès 2010, et de 50 % à compter de 2017. (Les Echos - 02/09/2008)

Taxicolis (Lesquin) : GeoPost revend sa filiale à Flash Europe International. Taxicolis, filiale de Chronopost et leader français du transport personnalisé dans les envois à forts enjeux (notamment dans le domaine de la santé et de l'industrie) vient d'être rachetée par Flash Europe International, un autre spécialiste du transport urgent. (la Voix du Nord - 04/09/2008)

Augmentation à l'étude de la taxe finançant les transports locaux. Dans le cadre de la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement, le ministère de l'Ecologie veut relever le montant du versement transport perçu par les collectivités locales et payé par les entreprises. Mais Matignon hésite. (les Echos - 03/09/2008)

Sernam s'implante à Lesquin. L'opérateur européen de transport multimodal, notamment par le rail, quitte son site historique de la gare de Lille, pour s'installer sur un nouvel emplacement ultra moderne à Lesquin. (Nord Eclair - 09/09/2008)

Le bâtiment régional s'organise pour le pharaonique **canal Seine-Nord**. On en parle depuis plus de vingt ans. Il devrait être mis en eau en 2015. Le canal Seine-Nord va relier la Seine à l'Escaut, le bassin parisien à l'Europe du Nord-Ouest. A Lille, des entreprises régionales du bâtiment se sont singulièrement regroupées pour participer au grand spectacle de la construction et de l'exploitation des futures plateformes industrielles et logistiques du canal. (la Voix du Nord - 17/09/2008)

Les pionniers de la relocalisation. Après avoir délocalisé une partie de leurs activités, certaines entreprises décident de les rapatrier. Leurs motivations sont variées, mais toutes reconnaissent les vertus de l'option "made in France". Sur le plan commercial : leurs clients semblent apprécier. Sur le plan financier : avec un baril à plus de 100 dollars, l'économie sur les coûts de transport n'est pas négligeable. Interview de Benoît Romac, directeur de Booz & Company : "le facteur logistique est désormais primordial". (la Tribune - 23/09/2008)

Pôle i-Trans : "il va falloir se battre". Les acteurs du pôle de compétitivité i-Trans sont cette semaine à Berlin, pour défendre la région au salon "innotrans". Yves Ravalard, président du pôle fait le point. (Nord Eclair - 23/09/2008)

Un syndicat de routiers dénonce la hausse des péages. Le syndicat de transporteurs routiers TLF dénonce l'augmentation, en 3 ans, de 25,3% du coût

global d'usage des autoroutes pour les entreprises du secteur. Il s'associe à l'association "40 millions d'automobilistes", qui dénonce la complexité de la tarification autoroutière et l'application de tarifs plus onéreux sur les trajets les plus fréquentés. (La Tribune - 26/09/2008)

SNCF : le fret devrait perdre 300 millions d'euros en 2008. L'année 2008 devrait être très mauvaise pour le transport de marchandises à la SNCF en raison de la conjoncture, mais également d'incidents sur le réseau ferré. Pour le président, Guillaume Pepy, qui a fait du fret une des priorités de son mandat et promis un retour à l'équilibre de l'activité d'ici à 2010, c'est une contre-performance. (le Figaro - 29/09/2008)

Réforme des ports maritimes : publication des décrets imminente. Le gouvernement a délibéré hier en Conseil des ministres du projet de décret réformant la gouvernance des ports autonomes maritimes de Dunkerque, Rouen, Le Havre, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille. (Les Echos - 08/10/2008)

Les trains de fret rouleront jusqu'en Chine. Dans trois ans, la SNCF pourrait acheminer ses marchandises sur 12 000 kilomètres. C'est une révolution. Attaquée par de nouveaux concurrents en France, la branche fret de la SNCF s'intéresse à la Chine et à l'acheminement du made in China vers l'Europe. (le Figaro - 07/10/2008)

RFF veut dépenser 13 milliards d'euros d'ici à 2015 pour rénover le réseau. Le gestionnaire du réseau ferroviaire finalise son contrat de performance avec l'Etat. Il veut concentrer ses efforts sur les points les plus sensibles du réseau ferroviaire. (Les Echos - 16/10/2008)

Les faillites dans le transport routier ont augmenté de 82 % sur neuf mois. Le nombre d'entreprises de transport contraintes au dépôt de bilan est passé à 348 au troisième trimestre de cette année, selon les statistiques de la Fédération nationale des transports routiers. C'est certes beaucoup moins que le chiffre enregistré au deuxième trimestre (721), ce qui s'explique par un effet de saisonnalité et par la fermeture des tribunaux de commerce au mois d'août. Mais le chiffre est néanmoins en forte progression. (Les Echos - 16/10/2008)

Le transport de marchandises subit de plein fouet la crise. Le trafic de fret aérien, ferroviaire et routier recule. Le trafic maritime enregistre un net ralentissement et le transport fluvial stagne. (La Tribune - 20/10/2008)

Le canal Seine Nord déclaré d'utilité publique. Le canal Seine - Nord Europe, projet qui doit relier en 2015 le grand bassin parisien et le Nord - Pas-de-Calais, a été déclaré d'utilité publique le mois dernier. Elle permet de lancer les appels d'offre pour un début des travaux espéré en 2011. Le canal à grand gabarit connectera ces deux grands pôles économiques au Benelux et aux sept ports maritimes de la rangée le Havre-Rotterdam. Environ 15 millions de tonnes de marchandises seront transportées sur la liaison Seine-Escaut en 2020, ce qui multipliera par trois le trafic sur ce même corridor nord-sud. Le canal

Seine-Nord permettra à l'horizon 2020 de transférer depuis la route 4,5 milliards de tonnes par kilomètres sur la voie d'eau, soit entre 250 000 et 300 000 tonnes de CO2 évités par an. "Cette déclaration d'utilité publique consacre quinze ans de travail et d'efforts des équipes de Voies Navigables de France, souligne Michel Margnes, président par intérim de VNF. Elle marque une étape décisive vers la réalisation de l'un des plus grands projets en Europe de transport et d'aménagement durables." (Face n°203 – Octobre 2008)

Le transporteur maritime Maersk Line a annoncé la reprise de ses escales hebdomadaires import et export à Dunkerque, en provenance et à destination de l'Extrême-Orient. Le service au départ de Dunkerque (samedi) dessert Le Havre (dimanche), Tanger, Jeddah, Colombo, Singapour, Hong-Kong, Kaohsiung, Ningbo, et Shanghai. La rotation import dessert Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong-kong, Felixstowe, Zeebrugge, Dunkerque le vendredi et le Havre le samedi. La compagnie Maersk Line, spécialisée dans le transport international conteneurisé, est l'activité principale du groupe maritime et pétrolier danois A.P Moller-Maersk (Face n°203 – Octobre 2008)



Seine-Nord : la Région prête à investir 200 millions d'euros. La commission permanente du conseil régional a donné un accord de principe au financement du canal Seine-Nord, à hauteur de 180 millions d'euros dans un premier temps. Daniel Percheron évoquera un soutien global de 200 millions d'euros. (la Voix du Nord - 23/10/2008)

Lenze à Ruitz : implantation d'un troisième centre logistique européen sur la zone industrielle. La création de cinquante emplois a été annoncée par cette société spécialisée dans la fabrication de convertisseurs de fréquence et de servovariateurs, à destination des équipements industriels. (la Voix du Nord - 23/10/2008)

Agenda

ProgiLog
Le Salon du Supply Chain Management

le Salon du Supply Chain Management - 23 & 24 octobre 2008 CNIT Paris la Défense

2^{ème} Forum de l'immobilier et de l'infrastructure logistique
Jeudi 6 novembre, Palais des Congrès – Paris



Journée Annuelle du Développement Durable
Jeudi 20 novembre - Lille