



## Revue de Presse

**Des travaux qui relanceront l'économie ?** Transport, infrastructures, textiles techniques... L'économie régionale profitera-t-elle des grands chantiers prévus ? Tour d'horizon des grands dossiers économiques à suivre cette année. (Nord Eclair – 05/01/2009)

**Grand chambardement en méditerranée.** La guerre entre les armateurs spécialisés dans le conteneur bouleverse l'économie du commerce en Méditerranée. Des grands ports ont perdu de leur importance au profit de "hubs" maritimes. (Le Monde – 03/01/2009)

**Port Autonome de Dunkerque : vers un nouveau record d'activité en 2008.** Il devrait enregistrer cette année un septième record d'activité consécutif. Celui-ci s'établissait à 57,11 millions de tonnes fin 2007. (La Voix du nord – 03/01/2009)

**Les dépôts de bilan se multiplient dans le transport routier.** Plus de 10 000 emplois ont été supprimés en 2008. L'hécatombe devrait se poursuivre mais être limitée aux PME. (La Tribune – 07/01/2009)

**Le transport routier européen au ralenti pour 2009.** « La crise économique frappe les transports routiers » selon l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU), qui vient de publier ses indices du transport routier pour 2009. Basés sur le PIB, les volumes de fret routier et les immatriculations de nouveaux véhicules commerciaux relevés dans 17 pays de l'OCDE\*, les indices de l'IRU montrent un ralentissement de la croissance économique et une stagnation du nombre d'immatriculations de nouveaux véhicules et des volumes de fret routier. Pour le début 2009, les indices de l'IRU prévoient :

- une baisse du PIB de 0,3%, alors qu'une hausse générale de 1,5% avait été observée en 2008 ;
- une croissance stationnaire de 3 275 millions de tonnes des volumes transportés par route, comme ce fut le cas au 4ème trimestre 2008 ;
- une stagnation du nombre d'immatriculations de nouveaux véhicules, suite à une hausse générale de 0,7% en 2008.

Le responsable de l'IRU pour le développement durable, Jens Hügel, conclut : « Après des années de croissance économique stable, d'augmentation des volumes transportés et d'immatriculations massives de nouveaux véhicules, la crise économique va clairement affecter l'industrie des transports routiers en 2009. Les indices de l'IRU pour le 2ème trimestre, qui seront publiés en mars 2009, permettront de se faire une idée plus précise de la gravité de l'impact de la récession économique sur le secteur en 2009. » (Communiqué IRU du 13/01/2009 sur Physical Supply Chains)

**Le transport de marchandises souffre.** La baisse de l'activité en fin d'année a un impact direct sur le fret. Seul le transport routier limite les dégâts. (Figaro – 13/01/2009)

**Infrastructures : cinq départements s'engagent pour le canal Seine-Nord.** Les cinq présidents des départements traversés ou concernés par le futur canal Seine-Nord Europe se sont rencontrés mardi à Arras pour évoquer ce projet inscrit au Grenelle de l'environnement. Dans une déclaration solennelle, les élus affichent leur détermination à soutenir le projet de canal à grand gabarit, et indiquent que les investissements réalisés ou à réaliser par les départements dans le cadre de leurs compétences correspondent au montant demandé par l'Etat soit 200 millions d'euros. (Les Echos – 14/01/2009)

**Seine-Nord : les conseils généraux sont réticents à financer le canal.** (La Voix du Nord – 14/01/2009)

**Le port de Dunkerque sauve son année 2008 de justesse.** En hausse de 1 % seulement sur l'ensemble de l'année, le trafic du port du Nord a plongé au mois de décembre, notamment en raison du repli du secteur de la sidérurgie. Et les perspectives d'activité pour 2009 sont pessimistes. Les investissements destinés à moderniser le site vont cependant se poursuivre. (Les Echos – 14/01/2009)

**Port de Dunkerque : nouveau record mais croissance stoppée net par la crise.** Le port de Dunkerque a enregistré un septième record consécutif en 2008, à 57,7 millions de tonnes. Le port de Dunkerque était bien parti pour dépasser la barre des 58 millions de tonnes. "En novembre, nous étions à 3,5 % de croissance par rapport à 2007. Finalement, crise oblige, nous terminons l'année à seulement + 1 % ", confirme sa directrice générale, Martine Bonny. (La Voix du Nord – 15/01/2009)

**Transport routier : dix mille emplois sont perdus en 2008 dans la région.** (La Voix du Nord – 14/01/2009)

**Les émissions de gaz carbonique des poids lourds pourraient augmenter de 54 % d'ici à 2030.** Les poids lourds, responsables de 23 % des émissions de CO2 du transport routier, pourraient voir leurs rejets augmenter de 54 % d'ici à 2030, selon une étude de la Fédération européenne pour les transports et l'environnement (T & E) publiée lundi 12 janvier. Le rapport relève que les camions causent deux fois plus de décès que les voitures (6 500 morts dans l'Union européenne en 2006) et sont responsables de 20 % de la congestion routière en Europe. La commission transports du Parlement européen doit examiner, le 21 janvier, une réforme sur la taxation des poids lourds. (Le Monde – 17/01/2009)

**Environnement : Un camion « vert » pour Geodis Bourges.** L'agence Geodis Bernis Bourges vient d'inaugurer son premier véhicule roulant au GNV. Ce camion, réalisé en collaboration avec la société Fraikin, a pour objectif de réduire la pollution atmosphérique en zone urbaine. D'une capacité de 3,5 tonnes, ce camion réalise 20.000 km/an et travaille au rythme de 30 arrêts-démarrages par jour pour la livraison des clients en centre ville. Cette agence qui fournit à 250 clients des prestations de messagerie et d'express domestique et européen, emploie 70 collaborateurs sur un site de 3.000 m². Elle effectue jusqu'à 240.000 expéditions et 99.000 livraisons. (Supply Chain Magazine – 19/01/2009)

© Copyright CAPLOG – toute reproduction & toute diffusion interdites, sans autorisation de CAPLOG – contact@caplog.fr

**Développement durable : Les bâtiments logistiques ont eux aussi leur certification.** C'est officiel depuis le 15 janvier, la certification NF Bâtiments Tertiaires-Démarche HQE concerne désormais les plates-formes logistiques (ainsi que les bâtiments de commerce et d'hôtellerie). La décision a été prise par les hautes instances du Comité de Marque NF, qui réunit notamment l'association HQE, l'Afaq-Afnor, Certivea et l'ensemble des professions qui ont déjà leur référentiel NF Bâtiments tertiaires - démarche HQE. Rappelons que cette certification HQE pour les bâtiments logistiques s'appuie sur le référentiel « Plate-forme logistique » élaboré par l'auditeur Certivea et Afilog, lui-même inspiré par les travaux effectués par Afilog dans le cadre de sa Charte de Développement Durable. Pendant plusieurs mois, les niveaux d'exigences fixés par le référentiel (limitation de l'impact acoustique, visuel, recours au multimodal, consommation d'énergie, gestion de l'eau, etc.) ont été validés sur 19 opérations pilotes. Les premières certifications « Plateforme Logistique » devraient avoir lieu cette année. Plus d'une trentaine d'opérations seraient d'ores et déjà en lice. Cette certification, qui distingue les bâtiments dont les performances environnementales correspondent aux meilleures pratiques actuelles, ne concerne que les phases de programmation, de conception et de réalisation des bâtiments neufs. Une certification centrée sur l'exploitation est en cours d'élaboration. (Supply Chain Magazine – 21/01/2009)

**Philippe Kemel** est le nouveau président de Delta 3 à Douges. (la Voix du Nord – 24/01/2009)

<http://www.delta-3.com/>

Après six mois de mise entre parenthèses conjoncturelle, le syndicat mixte de Delta 3, la plate-forme multimodale de Douges, s'est trouvé un successeur à Albert Facon. Et, en toute logique, il s'agit du Carvinois Philippe Kemel. Un nouveau président qui compte bien mettre à profit sa fibre logistique naturelle pour, demain, faire de Delta 3 le Saragosse français... (la VoixEco.com)

**Retards dans la mise en œuvre de la réforme portuaire.** Constatant la lenteur de certains grands ports maritimes à mettre en place leur nouvelle gouvernance, le secrétaire d'Etat aux Transports met la pression pour éviter de nouveaux débordements. (Les Echos – 27/01/2009)

**Un nouveau service conteneurisé vers la Russie.** L'armement hollandais WEC Lines annonce, à partir du vendredi 20 février 2009, un nouveau service conteneurisé au départ de Dunkerque vers la Russie. Ce service hebdomadaire touchera le port de Saint Petersburg en direct, et offrira des réexpéditions par route ou par fer, vers des points intérieurs russes (notamment Moscou). Il proposera également un connaissance Dunkerque sur l'Irlande, l'Afrique de l'Est, la Mer Rouge, Cuba, la République Dominicaine, le Portugal, Casablanca. Ce service sera représenté par la société Agena. (Supply Chain Magazine – 29/01/2009)

## Agenda



**SITL 2009 - Paris**  
24 au 26 mars  
Porte de Versailles  
<http://www.sitl.eu/>

**Transport Logistic  
– Munich –**  
12 au 15 Mai 2009  
<http://www.transportlogistic.de/>



## Ressources Internet

**GCI : Global Commerce Initiative :** Working Together to Simplify Global Business  
<http://www.gci-net.org/>



2018 The Future Value Chain Report is available for download



An International Logistics Bulletin  
<http://www.analytiqa.com>

**InitiativesDD -** <http://www.initiativesdd.org>  
Entreprendre en Développement Durable



## Pétrole (Brent)

