



## Revue de Presse

**Le fret aérien en chute libre.** En décembre, la demande mondiale a reculé de 22,6 %, du jamais vu. (La Tribune – 30/01/2009)

**International air freight traffic drops 23,2% in January.** Too soon to call a bottom in the air freight market. The International Air Transport Association (IATA) announced international scheduled traffic results for January showing a deepening year-on-year demand slump. The alarming collapse in cargo markets in December (-22.6%) worsened in January 2009 with a 23.2% year-on-year demand drop. This is the eighth consecutive month of contraction for freight traffic. (Analytiqa.com – 26/02/2009)

**Transport routier : en panne.** Le brusque freinage de l'activité s'est traduit par 1 252 dépôts de bilan dans le secteur en 2008. Les entreprises sont confrontées à des coûts de restructuration importants, à une baisse des volumes, à de fortes pressions sur les prix et à une chute de l'activité. (L'Expansion n°739 – Mars 2009)

**Immobilier logistique : MGPA et Concerto louent 18.000 m<sup>2</sup> à Bils Deroo.** MGPA, société en capital-investissement immobilier et Concerto European Developer, annoncent la location de 43% de la plateforme logistique de Logiffine à Lille, à Simastock (groupe Bils Deroo). Ce contrat porte sur 18.000 m<sup>2</sup> de bâtiment et représente 3 cellules sur les 7 que compte le site. La durée du bail couvre une période de 9 ans. CB Richard Ellis a conseillé les deux parties dans le cadre de cette mission. Pour Jérôme Lesur de CB Richard Ellis : « Cette transaction est symbolique dans la métropole lilloise, car il s'agit du dernier projet logistique d'envergure réalisé sur un secteur où l'offre foncière fait actuellement défaut ». (Supply Chain Magazine – 03/02/2009)

**Nicolas Sarkozy et Seine Nord : "L'Etat n'attend pas, il avance".** En déplacement, hier, au bord de l'Oise à l'Isle-Adam, Nicolas Sarkozy a redit la priorité accordée au transport fluvial et à son projet phare, le canal Seine-Nord Europe. 106 km à 4 milliards. (la Voix du Nord - 04/02/2009)

**Négociations au forceps pour le financement du canal Seine-Nord.** Nicolas Sarkozy confirme que l'Etat apportera près de 1 milliard au projet et nomme Alain Gest à la tête de VNF. (La Tribune - 04/02/2009)

**Béthune et Merville se jettent à l'eau.** Bien décidés à ne pas louper le train du fluvial, les maires de Béthune et Merville militent pour la construction d'un barrage les connectant au canal Seine-Nord. (Nord Eclair – 05/02/2009)

**Le tunnel sous la Manche tourne à 100 % de sa capacité depuis hier.** L'incendie du 11 septembre n'est plus qu'un mauvais souvenir. Hier, et après trois mois de travaux, une navette fret est sortie du tunnel Nord. Le trafic a retrouvé 100 % de son efficacité. (la Voix du Nord – 10/02/2009)

**Retard sur la libéralisation du rail.** A quelques jours de l'examen du projet de loi créant une autorité de régulation du ferroviaire, un rapport du Sénat invite la France à se préparer à l'ouverture de ce marché. (La Tribune – 12/02/2009)

**Transports terrestres : le Predit 4 présente son programme 2008-2012.** Le Predit est le programme national de coordination des politiques de recherche sur les transports terrestres. Issu d'un accord entre trois ministères (MEEDDAT, MESR, MinEIE) et trois agences (ANR, ADEME, OSEO), il constitue un dispositif incitatif et de réflexion stratégique permettant de coordonner l'orientation et le suivi d'environ 400 millions d'euros de soutiens à la recherche et à l'innovation dans les transports terrestres. (Predit via Physical Supply Chains – 17/02/2009)

**Canal Seine-Nord : Vinci et Sanef candidats pour la concession.** Les groupes Vinci et Sanef ont annoncé ce lundi qu'ils seront candidats chacun de leur côté pour obtenir la concession du canal Seine-Nord Europe, un projet destiné à combler l'absence de liaison à grand gabarit entre la Seine et le réseau fluvial de l'Europe du Nord d'ici à 2015. (la Voix Eco.com – 16/02/2009)

**Première liaison Boulogne-Douvres avec LD Lines.** LD Lines ouvre aujourd'hui sa liaison maritime Boulogne-Douvres, fret et passagers. Le ferry « Côte d'Albâtre » a quitté le port anglais ce matin à 7h heure locale pour Boulogne. (la Voix Eco.com – 12/02/2009)

**La compagnie maritime SeaFrance prévoit de supprimer 650 emplois.** La compagnie maritime transmanche SeaFrance, filiale de la SNCF, a annoncé son intention de supprimer 650 emplois, parmi le « personnel navigant et sédentaire », dans le cadre d'un plan de redressement en raison de la chute de son marché en 2008. (la Voix Eco.com – 17/02/2009)

**SeaFrance : 650 emplois supprimés.** SeaFrance, dans une extrême difficulté financière, supprimera 650 emplois sur un effectif de 1 600 salariés. Ces licenciements toucheront aussi bien le personnel navigant que sédentaire. Selon la direction, c'est le dernier espoir pour sauver la compagnie transmanche. (la Voix du Nord – 18/02/2009)

**SeaFrance pourrait échapper au déclin avec une reprise par Louis-Dreyfus-Armateurs.** La compagnie transmanche SeaFrance pourrait échapper aux 650 suppressions d'emplois annoncées hier, en se rapprochant de Louis-Dreyfus-Armateurs. C'est la solution prônée par le conseil régional. (la Voix du Nord - 19/02/2009)

**Louis-Dreyfus-Armateurs a proposé à la SNCF un projet de fusion LD Lines-Sea France.** Le directeur Général de Louis-Dreyfus, Pierre Géhanne, propose de créer "un grand SeaFrance qui serait un leader européen du transmanche". (la Voix du Nord – 20/02/2009)

**SeaFrance à Calais :** le comité d'entreprise ordinaire se réunit ce matin (la Voix du Nord – 26/02/2009)



© Copyright CAPLOG – toute reproduction & toute diffusion interdites, sans autorisation de CAPLOG – contact@caplog.fr

**Un diesel vert « made in » Aulnoye bientôt à la pompe des hypers ?** Une petite entreprise aulnésienne se lance dans une aventure assez surprenante. D'ici septembre elle devrait livrer un carburant contenant 5 % d'huile végétale usagée aux stations service de deux chaînes d'hypermarchés. (la Voix Eco.com – 17/02/2009)

**Industries du transport : une logistique stratégique.** Un des secrets de fabrication des usines d'avions, de navires, de trains ou de voitures est la gestion optimisée de leurs approvisionnements. (Les Echos – 18/02/2009)

**La chaîne logistique passe au vert.** Tous les acteurs du secteur, y compris les transporteurs et les chargeurs, ont intégré les problématiques du développement responsable dans leur stratégie. Si l'environnement reste une préoccupation importante, les volets social et économique montent en puissance. (La Tribune – 23/02/2009)

**La réforme du fret à la SNCF se fait en catimini au niveau local.** L'entreprise s'efforce de faire passer localement une réforme qui avait été refusée par les syndicats au niveau national à la suite d'une grève. (Le Figaro – 23/02/2009)

**La branche Transports et Logistique de la SNCF en ordre de marche.** La branche Transport et Logistique de la SNCF, dirigée par Pierre Blayau, vient de publier la liste des membres qui composent sa direction à compter du 1er février : Jean-Louis Demeulenaere est DGA de la branche et Directeur Général Délégué de Geodis. Luc Nadal, également DGA, se voit confier la charge du pôle Transport Ferroviaire (dont Fret SNCF et le combiné), Sylvie Charles est présidente du directoire de STVA, la Direction Financière est confiée à Olivier Storch, Stéphane Cassagne prend la direction des Affaires Juridiques et immobilières et la direction de la Communication interne et externe est assurée par Sylvie Coupaye. (Supply Chain Magazine – 23/02/2009)

**Le transport maritime explore des pistes pour réduire ses émissions de CO2.** Face à la menace d'une réglementation internationale, les armateurs rendent leurs navires plus écologiques. (Le Monde – 25/02/2009)

**7ème édition de la semaine du Développement Durable** du 1er au 7 avril 2009 sur le site [www.grand-lille.cci.fr](http://www.grand-lille.cci.fr)



**Finances : La Région lance une émission obligataire.** La région Nord – Pas-de-Calais a lancé une émission obligataire d'un montant de 50 millions d'euros à quinze ans, avec DEXIA et HSBC. L'opération, qui est une première en France, a la particularité d'être destinée uniquement à des investisseurs ou fonds reconnus socialement responsables. Elle permettra de financer de grands équipements à caractère ferroviaire, fluvial, et portuaire, et permettra de promouvoir les modes de déplacement alternatifs. (Face Grand Lille – Février 2009)

Agenda

Extended Supply Chain 2009

24 & 25 March 2009

London

[www.esc2009.com](http://www.esc2009.com)



SITL 2009 - Paris

24 au 26 mars

Porte de Versailles

<http://www.sitl.eu/>

**PRODURABLE** 25 & 26 mars 2009  
Espace Grande Arche  
Paris-La-Défense

Transport Logistic – Munich –

12 au 15 Mai 2009

<http://www.transportlogistic.de/>



Ressources Internet



Mesurer, analyser, agir en Supply Chain Management.

<http://www.supplychainserver.com/>

Pétrole (Brent)

