



Revue de Presse

Transport alternatif : Auchan toujours motivé par le transport fluvial. « Le transport massifié, contrairement à ce que l'on peut penser, nous apporte aussi de la flexibilité et de la fiabilité. Notre organisation nous permet d'avoir un stock tampon de conteneurs à proximité de nos zones de livraison dans lequel on peut venir puiser en fonction des priorités ». Autre idée reçue pourfendue par Olivier Richard, Responsable transport amont chez Auchan, la lenteur rédhitoire du fluvial : « Un Fos-Lyon en Jour A jour C, un Anvers ou Dunkerque-Lille en Jour A jour B, l'impact est largement supportable sur des délais d'approvisionnement qui sont compris entre 45 et 55 jours ! ». En revanche Auchan constate que l'avantage économique de 20% par rapport à la route tend à se réduire... (Supply Chain Magazine – 03/03/2009)

Bientôt une nouvelle autoroute de la mer entre Le Havre et l'Espagne . Ce 27 février, Pierre-Yves Collardey – Directeur de la Promotion et de la Communication du Grand Port Maritime du Havre – assistait à Paris à la signature par Dominique Bussereau – Secrétaire d'Etat chargé des Transports – et Magdalena Alvarez-Arza – Ministre espagnole de l'Équipement – d'une déclaration commune relative à deux projets d'autoroute de la mer. Parmi eux, le projet « Atlantica », porté par le groupe espagnol Acciona Trasméditerranéa, qui concerne en particulier une liaison maritime entre le port du Havre et la péninsule ibérique (Vigo et Algeiras). (Source du communiqué : Grand Port Maritime du Havre, sur www.physicalsupplychains.com – 03/03/2009)

Plus de palettes dans les camions et moins de CO2. Pour réduire la consommation de carburant pour le transport de marchandises, Auchan remplit mieux ses camions. De nombreux transporteurs s'équipent désormais en semis à double étage, à l'image de Translocad à Lesquin. (la Voix du Nord – 28/02/2009)

Britanny Ferries aussi lorgne sur SeaFrance. Après LD Lines, la compagnie française Britanny Ferries a montré son intérêt pour la reprise partielle des activités de SeaFrance. (Nord Eclair – 03/03/2009)

Dominique Bussereau annonce un protocole de financement pour le canal Seine-Nord. En visite au siège des Voies navigables de France à

Béthune pour signer le contrat annuel de performance, le secrétaire d'Etat chargé des Transports, a annoncé un protocole d'intention de financement pour le canal Seine-Nord Europe. (la Voix du Nord – 03/03/2009)

Le canal Seine-Nord Europe en piste. Le Canal, l'un des grands chantiers du plan de relance, commence à prendre forme. Un protocole de financement sera signé le 11 mars entre l'Etat, l'établissement public Voies navigables de France et les Régions a annoncé hier, le Secrétaire d'Etat aux transports. (le Figaro – 03/03/2009)

Le transport aérien a perdu plus de 8 milliards de dollars en 2008. L'aggravation de la crise au quatrième trimestre a amplement dépassé les prévisions de l'Iata, qui tablait sur un déficit de 5 milliards de dollars. Et l'amélioration attendue en 2009 paraît de moins en moins probable. (Les Echos – 03/03/2009)

"On n'avait pas connu cela depuis 1946". Les transports Grimonprez, PME de 295 salariés à Roncq, qui travaillent essentiellement pour la grande industrie, la VPC et la grande distribution n'y échappent pas : -15% de moyenne sur les activités en janvier. (Nord Eclair – 05/03/2009)

Eurotunnel passe au vert. Pour la première fois de son histoire, Eurotunnel versera cette année un dividende à ses actionnaires, grâce à un bénéfice net de 40 millions d'euros dégagé en 2008. (Nord Eclair – 05/03/2009)

Les voies navigables de France viennent d'éditer le premier **"Kit cartographique" complet du réseau logistique fluvial français.** Cet outil est réalisé à destination des entreprises utilisatrices de transport de fret, afin de développer davantage le réflexe fluvial. (la Voix du Nord – 08/03/2009) www.vnf.fr

"La Région doit obtenir la gouvernance des plateformes" Pour Christian Decocq, consultant au service du GERIF, le groupement d'entreprises régionales candidates à la réalisation des plateformes multimodales qui longeront le futur canal Seine-Nord, la Région doit se battre pour obtenir la gouvernance de ces plateformes. Le dossier est technique, mais Christian Decocq le défend avec la passion du politique qu'il fut il n'y a pas si longtemps. Le marché de quatre milliards d'euros du canal Seine-Nord Europe attire en effet les convoitises. Et parce que ce chantier pharaonique, inscrit dans le plan de relance de

Nicolas Sarkozy, ne doit pas se jouer qu'entre Parisiens, quatre entreprises régionales (Ramery, Rabot Dutilleul, Hiolle Industries et Lhotellier) ont fondé un lobby via le groupement d'entreprises régionales d'intérêts fluvial, le GERIF.

Ce mercredi doit être signé le protocole entre l'État, les régions et le maître d'ouvrage, les Voies navigables de France (VNF), permettant de boucler le financement du canal Seine-Nord Europe. Les collectivités locales doivent avancer 900 millions d'euros. Pour le reste, l'État versera 900 millions, l'Union européenne 330 millions, et le futur partenaire privé du projet 2,1 milliards.

Pour Christian Decocq, qui travaille en tant que consultant pour le GERIF, la « région doit désormais se battre pour obtenir la gouvernance territoriale des quatre plateformes » (dont celle de Marquion dans notre région). (la Voix du Nord – 11/03/2009)

Le fret grève les résultats de la SNCF Tirée par le TGV, l'entreprise a réalisé 575 millions de bénéfices l'année dernière malgré les pertes abyssales du fret. (Le Figaro – 12/03/2009)

Seine Nord Europe : une nouvelle étape franchie vers la réalisation du canal. Le protocole d'intention de financement du canal Seine-Nord Europe a été signé le mercredi 11 mars entre Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, Dominique Bussereau, Secrétaire d'État aux transports, MM. Daniel Percheron, Claude Gewerc et Jean-Paul Huchon, respectivement président des Conseils régionaux du Nord-Pas de Calais, de Picardie, et d'Ile-de-France, ainsi qu'Alain Gest et Thierry Duclaux, respectivement Président du Conseil d'Administration et Directeur Général de VNF, Voies Navigables de France. Ce protocole confirme l'engagement des régions en faveur du canal Seine-Nord Europe et réaffirme les grands objectifs du projet ... (communiqué VNF sur Physical Supply Chains – 17/03/2009)

Louis-Dreyfus, Brittany Ferries, Veolia : les candidats au rachat se bousculent. Depuis l'annonce en février du plan de redressement et de la suppression de 650 emplois, SeaFrance, filiale de la SNCF, attise l'appétit de compagnies maritimes. (la Voix du Nord – 17/03/2009)

La ville d'Oslo s'apprête à rouler "propre" grâce à ses eaux d'égout. La capitale norvégienne envisage de faire rouler une partie de ses bus avec

du biogaz provenant d'une station d'épuration. (le Figaro – 17/03/2009)

La chambre de commerce de Lens mise très gros sur Delta 3. Les travaux du deuxième bâtiment de services se poursuivent sur la plateforme multimodale de Dourges. Cet outil va constituer un atout de plus dans le jeu de la Chambre de commerce et d'industrie de Lens qui prend son rôle de tête de pont régionale de la logistique très à cœur. D'ores et déjà, 50 % des volumes sont déjà commercialisés. La fin des travaux est prévue pour le mois de juin. (lavoixeco.com – 15/03/2009)

LD Lines renonce au rachat de SeaFrance. Les intentions jugées trop floues de la SNCF et l'hostilité syndicale à ce projet expliquent cette décision. (la Voix du Nord & Les Echos – 18/03/2009)

Agenda

7ème édition de la semaine du Développement Durable du 1er au 7 avril 2009 sur les sites www.grand-lille.cci.fr & www.initiativesdd.org



Transport Logistic – Munich –

12 au 15 Mai 2009

<http://www.transportlogistic.de/>

Ressources Internet

Marco Polo : Programme européen visant à réduire l'usage de la route au profit du rail et de la voie d'eau. Site web : <http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/>



Pétrole (Brent en \$)

