



Revue de Presse

Brittany Ferries sur les rangs pour la reprise.

La compagnie maritime Brittany Ferries propose de créer une holding commune avec la SNCF pour reprendre SeaFrance, la compagnie de ferries en difficulté qui appartient aujourd'hui à 100 % au groupe ferroviaire. (Nord Eclair – 20/03/2009)

Le trafic du port de Marseille chute fortement.

La descente aux enfers se poursuit pour le Port de Marseille-Fos, dont le trafic depuis le début de l'année a chuté de 21 %. (Les Echos – 20/03/2009)

Nedexco choisit Norfolkline entre Dunkerque et Douvres. Le transporteur Nedexco, qui passait jusque-là par le tunnel sous la Manche pour ses transports volumineux, vient de signer un accord pour trois ans avec la compagnie danoise Norfolkline sur la ligne Dunkerque et Douvres, un marché de 30 000 expéditions annuelles qui se chiffre à plusieurs millions de livres. (Les Echos – 20/03/2009)

90% of companies dismiss supply chain carbon footprint management. According to a recent Accenture report, only 10% of companies actively model their supply chain carbon footprints and have implemented successful sustainability initiatives. .../... The study also found that more than one-third (37%) of supply chain executives have no awareness of the level of supply chain emissions in their supply chain network. (eyefortransport.com – 19/03/2009)

L'Allemagne investit 11 milliards d'euros dans ses chemins de fer. Deutsche Bahn (DB), la compagnie allemande de chemins de fer, sera partie prenante au soutien de l'activité outre-Rhin. (Les Echos – 23/03/2009)

Des leviers pour améliorer votre logistique.

Réduction des coûts, maîtrise des risques, intégration du cycle de production, globalisation... Les moyens pour accroître la rentabilité de la chaîne logistique sont multiples et représentent un enjeu majeur pour les entreprises. C'est le thème central du Salon international du transport et de la logistique (STIL 2009) qui ouvre ses portes demain, à Paris. (La Tribune – 23/03/2009)

Le commerce mondial va reculer de 9% cette année, selon l'OMC. Le commerce mondial devrait enregistrer cette année sa plus forte contraction depuis 1945 et reculer de 9% en volume sous l'effet

de la récession, selon les dernières prévisions de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) rendues publiques lundi. "L'effondrement de la demande mondiale qu'a entraîné la plus forte récession économique observée depuis des décennies conduira à une baisse des exportations d'environ 9% en volume en 2009", ont souligné les économistes de l'OMC. (la Tribune – 24/03/2009)

Japon : les exportations chutent de 50% en février. Les exportations ont dégringolé de 49,4% à 6.973,68 milliards de yens, battant le précédent record de baisse inscrit en janvier (-45,7%). Les exportations vers les Etats-Unis ont plongé de 58,4%, avec une chute vertigineuse pour les voitures (-76,7%). Celles vers l'Union européenne ont dégringolé de 54,7% et celles vers le reste de l'Asie de 46,3% (dont -39,7% pour la Chine et -45,7% pour la Corée du Sud). Les exportations totales de voitures ont dévissé de 72,9%, celles de semi-conducteurs de 51,1%, celles de téléviseurs de 63%, celles d'ordinateurs de 53,9%, celles d'engins de construction de 66,6%. (la Tribune – 25/03/2009)

TUI inquiet pour sa branche fret. Le premier voyageur européen mais aussi poids lourd du fret maritime est confiant pour sa branche tourisme mais très pessimiste pour ses porte-conteneurs .../... le tableau est sombre pour la division de porte-conteneurs **Hapag-Lloyd**, dont tui finalise actuellement la vente à des investisseurs allemands mais dont il devrait garder une part de 43,33%. Le groupe attend pour cette division "un recul substantiel des revenus" et un "impact négatif" sur ses comptes, en raison de l'effondrement actuel du transport maritime de marchandises. Le groupe allemand va engager un programme d'économies de 365 millions de dollars pour Hapag-Lloyd, à base de suppressions de liaisons vers l'Asie notamment et un gel mondial des embauches. (la Tribune – 25/03/2009)

L'immobilier logistique se prépare à une baisse de régime. En Europe, les valeurs locatives de locaux bien placés ont reculé de 0,6 % au quatrième trimestre 2008. C'est la première baisse enregistrée dans ce secteur depuis 2004. (Les Echos – 26/03/2009)

Des plates-formes logistiques mieux intégrées au paysage urbain. Le développeur d'immobilier logistique durable Gazeley et le cabinet d'architectes SAGL viennent d'annoncer sur le SITL qu'ils s'associent à l'agence de design Fritch Associés,

spécialisée dans l'éco-conception de projets innovants. Leur objectif est de travailler sur l'intégration visuelle et urbaine de la nouvelle génération de plates-formes logistiques durables du développeur. Ensemble, ils ont ainsi choisi de collaborer sur des locaux annexes du site pilote en matière de développement durable de Beaulieu-sur-Layon (30.000 m²), au sud d'Angers, livré à Kuehne+Nagel, à savoir : abri-vélo et poste de garde, et à l'ensemble des éléments extérieurs au bâtiment, tels que l'éclairage, les cuves sprinklers, etc. Sélectionné par l'Afilog et Certivia, ce bâtiment a d'ailleurs entamé la démarche de certification NF HQE Tertiaire Bâtiment Logistique élaborée conjointement par ces deux organismes en automne 2008. (Supply Chain Magazine – 26/03/2009)

SeaFrance - L'audit financier offre un sursis aux salariés de SeaFrance. Le cabinet Secafi Alpha a présenté hier matin au comité d'entreprise les conclusions de son audit. Selon lui, le plan de la direction est trop sévère : une réduction de la flotte à trois navires est dangereuse pour la survie de la compagnie. À la demande des représentants du personnel, un nouveau rapport sera communiqué autour du 21 avril. (la Voix du Nord – 27/03/2009)

Kiabi met en service son nouvel entrepôt. Le 11 mai à Lauwin-Planque, Kiabi met en service son gigantesque entrepôt logistique (66 000 m²). Les recrutements sont en cours (la Voix du Nord – 29/03/2009)

Une nouvelle plateforme industrielle sur l'ancien site Stora Enso. L'entreprise Colas Nord-Picardie, spécialisée dans la construction et l'entretien d'infrastructures de transports, d'aménagements urbains et de loisirs, implante sa nouvelle plateforme industrielle, Matériaux Val de Scarpe, à Corbehem. (la Voix du Nord – 01/04/2009)

Canal Seine-Nord : lancement de l'appel public à concurrence. Voies navigables de France a lancé vendredi l'avis d'appel à public à concurrence du canal Seine-Nord Europe, étape juridique essentielle permettant aux entreprises de prendre connaissance du dossier et de se porter candidates avant le 15 juin. (Les Echos – 06/04/2009)

Entretien avec Hubert du Mesnil, le PDG de Réseau Ferré de France. Avec le Grenelle de l'environnement, on s'aperçoit que le transport ferroviaire s'inscrit dans une demande de la

population. RFF est engagé sur plusieurs fronts, rénovant un réseau vétuste tout en préparant l'arrivée de la concurrence. (Les Echos – 06/04/2009)

Groupe La Poste (Lesquin) : la plate-forme la plus moderne d'Europe entre en service. Un an après la pose de la première pierre, la plate-forme industrielle du courrier du Nord est entrée en activité cette semaine. (la Voix du Nord – 07/04/2009) Avec sa plate-forme industrielle du Nord, **La Poste met le paquet pour ses petits plis.** La plate-forme industrielle du courrier du Nord est entrée en activité ce lundi à Lesquin. Quatre millions de plis y transitent chaque jour. Sur 37 000 m², la PIC (plate-forme industrielle du courrier) du Nord est la plus grande de France. (la Voix du Nord – 10/04/2009)

Arbel Fauvet Rail doit trouver un repreneur avant que le tribunal de commerce prononce éventuellement la liquidation de l'entreprise nordiste, dernier constructeur de wagons en Europe de l'Ouest. (Nord Eclair – 07/04/2009)

Les chantiers navals pour longtemps dans la tourmente. Observateurs privilégiés du transport maritime de par leur profession qui les place au carrefour entre les armateurs, les banquiers et les chantiers navals, les courtiers de Barry Rogliano Salles s'étaient alarmés, dans leur précédent rapport annuel, d'un gonflement excessif des carnets de commandes de navires au regard de la progression des échanges mondiaux de marchandises. Cette bulle, prévenaient-ils, se traduirait fatalement par une crise dans le courant de 2009-2010. (Les Echos – 07/04/2009)

Transport et logistique : une année 2009 inquiétante. A l'occasion de la présentation de l'édition 2008 du tableau de bord régional de l'OPTL (Observatoire prospectif des métiers et des qualifications des transports et logistique) Patrick Carré, délégué régional AFT Nord Pas-de-Calais dresse un bilan santé de la branche. (Nord Eclair – 07/04/2009)

Le transport routier régional ralentit en 2009 mais espère un coup d'accélérateur. Jusqu'à l'été 2008, l'emploi dans les transports routiers et les activités auxiliaires se portait bien. Très bien même, selon le tableau de bord régional dressé par l'OPTL. Les perspectives 2009 sont moins roses mais les professionnels veulent rester optimistes et cherchent encore à embaucher. (la Voix du Nord – 08/04/2009)



Mécanisation des postes de contrôle pour handicapés. Le groupe Ciuch, concepteur et installateur de solutions mécanisées et automatisées vient d'équiper l'entrepôt du distributeur Obaïbi (vêtement bébé et puériculture), de postes de contrôle pour personnes à mobilité réduite. « Fruit d'une collaboration avec la cellule lilloise de « Emploi et Handicap », cette réalisation illustre la capacité de notre entreprise à réaliser des projets spécifiques », commente l'équipementier. www.ciuch.com (Supply Chain Magazine – 08/04/2009)

Logistique (Libercourt) : un parc de 36 000 m² sort de terre. La vocation logistique de l'agglomération Hénin-Carvin se renforce avec la construction d'un entrepôt de 36 000 m² dans un parc d'activités de Libercourt, tout près de l'A1. (la Voix du Nord – 08/04/2009)

LE Holding France créera 264 emplois à Blaringhem. La commune de Blaringhem, entre Hazebrouck et Saint-Omer, est sur le point d'accueillir une nouvelle entreprise. LE Holding France, société spécialisée dans la production et la location de palettes en fibres composites, investira des bâtiments du site Arc International. Deux cent soixante-quatre emplois sont annoncés. (la Voix du Nord – 08/04/2009)

Le canal du Nord au "chômage". Depuis lundi et durant un mois, plus aucun bateau ne circule sur le canal du Nord pour cause d'entretien. Les petits gabarits sont déviés sur le canal de Saint-Quentin et l'Escaut. (la Voix du Nord – 10/04/2009)

Le Grand Port maritime du Havre adopte son projet stratégique. Le texte adopté hier prévoit le détachement de plus du tiers des agents du port dans le privé et un programme d'investissements de 700 millions d'euros en faveur des conteneurs mais aussi des vrac énergétiques. (Les Echos – 10/04/2009)

Marfret : service renforcé entre Lille, Anvers et Dunkerque. Marfret va développer son service fluvial dans la région pour répondre à la demande des chargeurs et importateurs régionaux ainsi qu'à celle des transporteurs. (Nord Eclair – 13/04/2009)

Supply Chain collaborative : La fin du chacun pour soi ? D'après les experts sollicités en mars dernier autour d'une enquête menée par le Journal de la Logistique, les pratiques collaboratives à travers la supply chain semblent aujourd'hui bien définies, malgré des degrés d'implication et de maturité assez divers, y compris au sein d'un même

secteur d'activité. L'optimisme est cependant de mise pour les défenseurs du concept, qui espèrent une extension du périmètre des processus mis en commun à l'ensemble de la chaîne de valeur, au-delà d'une simple couverture de la logistique opérationnelle. (www.physicalsupplychains.com – 14/04/2009)

Agenda

AMI'09 – i-Trans lance sa seconde édition d'Appel à Manifestation d'Intérêts d'Innovation. Les idées sont à proposer avant le 4 Mai sur le site www.i-trans.org



Transport Logistic
– Munich –
12 au 15 Mai 2009
<http://www.transportlogistic.de/>



6ème Salon International de l'Industrie Ferroviaire

26-28 mai 2009 • Lille Grand Palais, Lille, France

6ème SIFER – www.sifer-2009.com
– Lille Grand Palais – 26-28 Mai 2009 –

LOGISTIAA'2009

L'événement national de la logistique agroalimentaire

LOGISTIAA - www.logistiaa.com

– Le Mans, Centre des Expositions – 25 Juin 2009 –

Ressources Internet

Etude annuelle de Capgemini sur l'industrie de décembre 2008 : Mondialisation, Collaboration et Complexité accrues d'ici 2020.

www.capgemini.com/resources/news/manufacturing-en-2020/

Pétrole (Brent en \$)

