



Revue de Presse

A voir : **Dossier Spécial Transport et Logistique** dans la revue mensuelle de la CCI Grand Lille « FACE Grand Lille » ... www.facegrandlille.com

Transport routier : les faillites ont explosé au premier trimestre, selon la FNTR. Les dépôts de bilan d'entreprises dans le secteur du transport routier ont progressé de 65 % au premier trimestre par rapport à la même période de 2008, à 581 défaillances d'entreprises a affirmé la Fédération nationale des transports routiers en se fondant sur les chiffres de la Coface. (Les Echos – 15/04/2009)

Transport routier de marchandises : premiers chiffres alarmants. Les transporteurs routiers de marchandises s'attendaient à une année 2009 très difficile... Les premiers chiffres leur donnent raison .../... Le Nord - Pas-de-Calais n'est pas épargné par la crise. La région enregistre une hausse de 20% des défaillances dans le transport routier au premier trimestre 2009, soit 36 entreprises, en grande majorité des TPE (77,7%). Viennent ensuite les PME de 10 à 49 salariés (19,4%) et celles de plus de cinquante salariés (2,8%). (Face n°209 – Mai 2009)

L'ouverture à la concurrence du rail français se fera lentement. Ni le tandem Air France-Veolia, ni la Deutsche Bahn n'ont fait de demande de sillons à Réseau Ferré de France pour 2010. En revanche, deux autres entreprises seraient candidates mais dans des proportions très modestes. (Les Echos – 15/04/2009)

La production industrielle nipponne poursuit sa dégringolade en février. Le recul de la production industrielle a atteint 9,4% en février et 38,4% sur un an. Au premier trimestre, la chute du PIB devrait être encore forte, selon les économistes. Les stocks se sont pour leur part contractés de 4,2% en février sur un mois (comme indiqué initialement) et de 1,7% en glissement annuel. Quant aux livraisons, elles ont dévissé de 6,1% sur un mois (-36,7% sur un an), un peu moins que selon les chiffres préliminaires. (La Tribune – 15/04/2009)

Le port de Dunkerque dévoile un projet stratégique à 368 ME. Le grand port maritime de Dunkerque a dévoilé son projet stratégique pour la période 2009 - 2013. Ce document, qui résume les grandes orientations que pourrait prendre le port, a le mérite de dessiner une ébauche du port de demain, tourné vers le trafic de conteneurs et l'énergie. Il confirme aussi les ambitions de l'État ...

Port de Dunkerque : la crise pourrait freiner les investissements prévus. Le trafic portuaire a diminué de 22 % au premier trimestre 2009. Tandis que le conseil de surveillance du grand port maritime de Dunkerque élaborait son plan stratégique, la crise frappait à la porte. Elle pourrait bien remettre en cause une partie des investissements prévus. (La Voix du Nord – 23/04/2009)

LD Lines lance un catamaran géant entre Boulogne et Douvres. Louis-Dreyfus Lines monte en puissance. La compagnie française privée lance le plus grand navire rapide jamais vu sur le détroit entre Boulogne et Douvres, avec six rotations par jour, dès le 29 mai. (La Voix du Nord – 22/04/2009)

LD Lines renforce son service boulonnais via un navire rapide, et table sur 800 000 passagers et 1 350 pièces de fret par an. (Les Echos – 06/05/2009)

Réforme portuaire : mise en place de la commission nationale d'évaluation. Cette commission sera chargée d'examiner les projets de cession aux opérateurs privés des outillages publics des grands ports maritimes. (Les Echos – 28/04/2009)

Choisir son mode de transport en fonction de ses émissions de CO2. Un nouveau logiciel doit permettre aux chargeurs de comparer les moyens de transport en fonction de leurs qualités environnementales. Un procédé prometteur, mais cantonné pour le moment au territoire français. (Les Echos – 04/05/2009) <http://www.ddslogistics.com/>

A voir également l'éco-calculateur : outil conçu par BIO Intelligence Service avec le soutien de l'ADEME <http://www.eco-calculateur.com/>

Generix (Villeneuve d'Ascq) : l'éditeur de logiciels résiste à la crise. A l'international, Generix group a enregistré une croissance de 14 % : le groupe a notamment été retenu par Auchan en Roumanie pour sa gestion d'entrepôts, et par Carrefour en Malaisie. (la Voix du Nord – 04/05/2009)

Plus de transports entre Dunkerque et l'Intérieur. Le port de Dunkerque, doté de moyens plus importants, vient de présenter son projet stratégique à cinq ans. Il prévoit d'investir 368 millions d'euros sur cinq ans, notamment dans la création de nouvelles liaisons. (Nord Eclair – 05/05/2009)

Quinze ans, l'âge de raison pour le tunnel sous la Manche. Eurotunnel a un rôle évident à jouer à l'échelle régionale notamment dans le développement du ferroutage. En comptant les Eurostar et les trains de marchandises, ce sont quelque 270 convois ferroviaires qui, en moyenne, s'engouffrent quotidiennement dans le tunnel. (La Voix du Nord – 06/05/2009)

La région est en récession, les courbes de l'INSEE plongent. Evolution des défaillances d'entreprises et de l'activité dans les services marchands. Les courbes qui jalonnent le bilan socio-économique 2008 sont formelles. Les indicateurs de l'industrie et des services sont dans le rouge. (La Voix du Nord – 07/05/2009)

Un projet pilote entre les ports d'Almeria et Dunkerque. Plusieurs acteurs publics et privés espagnols ont lancé un projet pilote de transport frigorifique de fruits et légumes entre l'Andalousie et l'Europe du Nord, via le port de Dunkerque. (Nord Eclair – 11/05/2009)

Veolia Environnement étudie la cession de son fret, Veolia Cargo. Le groupe de services à l'environnement envisage de vendre sa filiale spécialisée dans le fret ferroviaire. L'opération s'inscrit dans le cadre d'un de cessions d'actifs estimé à 3 milliards d'euros d'ici à 2011. (Les Echos – 12/05/2009)

Les perspectives 2009 de la SNCF s'assombrissent. La compagnie ferroviaire va revoir à la baisse ses prévisions de chiffre d'affaires 2009, après une chute de 7,5 % au premier trimestre par rapport à la même période de l'année dernière, à 5,643 milliards d'euros. Fret SNCF, dont la réforme est attendue, a connu une baisse de 30 %. (Les Echos – 12/05/2009)

En un an, le fret maritime et le pétrole ont perdu jusqu'à 95 % et 75 % de leur valeur respective. (Le Monde – 13/05/2009)

Air France - KLM gèle son projet de joint-venture dans le fret en Chine. Reporté de janvier à l'automne 2009, le projet tricolore de créer une compagnie chinoise de fret avec China Southern est gelé dans l'attente d'une reprise d'activité. (La Tribune – 14/05/2009)

AEW Europe acquiert un entrepôt à Wattrelos pour 16 M€. AEW Europe s'est porté acquéreur, auprès du fonds logistique européen de Goodman (GELF), d'un entrepôt logistique pour 16 M€ pour le

compte de son fonds core +, Curzon Capital Partners II (CCP II). Cet ensemble de 26 735 m² est situé sur la commune de Wattrelos, au sein de la zone logistique la « Zone Parc du Beck ». Développé en 2007, il est entièrement loué à Promod qui l'utilise comme centre européen de distribution dans le cadre d'un bail de 12 ans depuis juillet 2007, avec une option de départ après la 9e année. King Sturge a conseillé AEW Europe pour cette transaction. (Dépêche Business Immo – 12/05/2009)

Agenda



6ème Salon International de l'Industrie Ferroviaire

26-28 mai 2009 • Lille Grand Palais, Lille, France

6ème SIFER – www.sifer-2009.com

– Lille Grand Palais – 26-28 Mai 2009 –

Eau • Bâtiments • Transports • Déchets • Pollution

ENVIRO Nord

Le salon des solutions environnement pour les entreprises

ENVIRO Nord – www.salon-environord.com

– Lille Grand Palais – 10, 11, 12 Juin 2009 –

LOGISTIAA'2009

L'événement national de la logistique agroalimentaire

LOGISTIAA - www.logistiaa.com

Le Mans, Centre des Expositions – 25 Juin 2009



GREEN WEEK

changing our behaviour

Brussels - Charlemagne building

23 - 26 June 2009

<http://ec.europa.eu/environment/greenweek/>

Pétrole (Brent en \$)

