

Revue de Presse

Immobilier logistique : 6 premiers sites logistiques certifiés HQE.

Ce matin, l'association Afilog et l'organisme certificateur Certivéa ont décerné officiellement les diplômes aux 6 premières entreprises ayant obtenu la certification HQE (Haute Qualité Environnementale) pour des créations de sites logistiques respectueux de l'environnement. Ces certifications concernent les entrepôts d'Air France (6.190 m²) à Orly, de Berner France (9.108 m²) à Saint-Julien-du-Sault, de Manutan (55.301 m²) à Gonesse, de Sisley (37.691 m²) à Saint-Ouen l'Aumône, de Groupe Chevallier (30.000 m²) à Saint-Vulbas et de Segro Marly (21.025 m²) à Marly-la-ville. Plusieurs certifiés ont souligné l'intérêt d'un tel label. Ainsi pour Hubert d'Ornano, DG de la société Sisley (fabricant de cosmétique haut de gamme), « cette démarche est très fédératrice et très appréciée du personnel. Elle est d'ailleurs plus tournée vers l'interne qu'utilisée comme outil de communication externe ». D'autres ont souligné le caractère très productif d'une démarche qui permet d'organiser le travail dans de meilleures conditions, de réduire le stress, les accidents de travail et les arrêts maladie. Enfin, un promoteur est intervenu pour affirmer l'importance de la certification HQE dans une approche purement économique : « Ce qui conditionne la valeur de l'actif immobilier, c'est une occupation pérenne. Or une opération qui n'intégrerait pas cette dimension serait une erreur ». En conclusion Jean-Claude Bossez, Président d'Afilog, s'est félicité que « la préoccupation environnementale soit devenue pérenne dans l'esprit du citoyen ». Rappelons que la certification NF bâtiments tertiaires, démarche HQE est applicable depuis 2009 aux bâtiments de commerce et aux plates-formes logistiques. Un référentiel spécifique a été élaboré par Certivéa et Afilog. (SupplyChainMagazine.fr – 19/05/09)

Ports européens : chute de 14% du trafic au premier trimestre.

La crise économique a frappé de plein fouet les ports européens au premier trimestre, avec un recul de 14% de leur trafic global selon des chiffres présentés jeudi à la conférence annuelle de l'Organisation des ports maritimes européens (Espo) à Marseille. Selon les chiffres fournis par une cinquantaine de ports de l'Union européenne, ce sont surtout les marchandises diverses (conteneurs) et les vracs solides (charbon, minerai de fer, céréales) qui ont souffert tandis que

les vracs liquides (pétrole, gaz liquéfié) se sont globalement maintenus. (laVoixeco.com – 20/05/09)

Fret : la SNCF appelle l'Etat au secours. Avec plus de 300 millions d'euros de pertes en 2008, le transport de marchandises est une activité maudite. Pire, un audit souligne que certaines activités de fret ne gagneront jamais d'argent. (Figaro Economie – 25/05/2009)

La SNCF contrainte aux économies face à la dégradation de ses recettes. Selon nos informations, le groupe public a décidé d'économiser 280 millions d'euros sur sa marge opérationnelle. Le conseil d'administration de la SNCF a adopté mercredi des "mesures d'adaptation" destinées à limiter la perte de recettes anticipée en 2009 par rapport aux prévisions budgétaires. Le président de la SNCF Guillaume Pepy a présenté au conseil d'administration "des mesures d'adaptation", auxquelles les différentes branches d'activité sont invitées à contribuer, selon des sources proches du conseil d'administration, à l'issue de la réunion. (La Tribune – 27/05/2009)

Terminal NFTI (Port de Dunkerque) : nouvelle liaison fluviale. Les ports de Dunkerque et de Charleroi, en Belgique ont établi une nouvelle liaison fluviale. (la Voix du Nord – 26/05/2009)

Dunkerque se développe aussi grâce au fluvial. C'est une piste à creuser. Le port de Dunkerque a réceptionné hier 27 conteneurs de 22 tonnes de ferronickel en provenance de Nouméa (Nouvelle-Calédonie) et à destination de Charleroi (Belgique). Le minerai enrichi, destiné à la fabrication d'acier de haute qualité, a été transbordé sur une barge fluviale. Au final après trois jours supplémentaires sur les canaux, les 27 conteneurs n'auront utilisé que quatre kilomètres de route sur un trajet de 16 500 km... « Le client est gagnant sur le bilan carbone, et certainement aussi financièrement », explique Daniel Deschott, directeur commercial du port de Dunkerque. Ce dernier aussi est gagnant : affecté par le ralentissement économique, le port cherche partout de nouveaux marchés. Le ferronickel transporté hier passait auparavant par Rotterdam. « C'est avantageux pour tout le monde, une réussite que nous allons reproduire », promet Didier Marique, responsable du Dry Port de Charleroi. (20minutes.fr – 26/05/09)

SeaFrance : la direction confirme la suppression de 540 postes d'ici à 2010. Comme

nous l'annonçons dans notre précédente édition, la direction de la compagnie maritime a présenté hier aux syndicats, au comité d'entreprise, la nouvelle version de son plan de redressement. Le projet initial avait été jugé trop sévère par le cabinet d'expertises. Cette fois, 540 postes seront supprimés d'ici à la fin 2010 contre 650 annoncés en février. (la Voix du Nord – 29/05/2009)

Le « Norman Arrow » a fait son entrée dans le port de Boulogne. Le super catamaran de LD Lines est arrivé hier soir dans le port de Boulogne. Il y reste jusqu'à samedi, avant de repartir à Douvres puis de prendre son service le 6 juin prochain. (la Voix du Nord – 28/05/2009)

Les syndicats de SeaFrance reçus à la SNCF ce lundi. La semaine s'annonce chargée à SeaFrance : rencontre entre syndicats et SNCF aujourd'hui, négociations sur les conditions d'armement du Nord - Pas-de-Calais demain et mercredi et le comité d'entreprise mensuel sans doute avancé à jeudi. (Lavoixeco.com – 15/06/2009)

La SNCF tourne les yeux vers la Russie. La SNCF a signé un accord de coopération avec les chemins de fer russes (RZD). Ces derniers sont très courtisés depuis quelques mois, signe de l'importance du marché ferroviaire local. (Les Echos – 04/06/2009)

Vers une électrification du transport routier. La fin annoncée des ressources pétrolières mène les constructeurs automobiles à chercher de nouvelles sources d'énergie pour demain. Si plusieurs sont envisageables, l'électrification des véhicules semble aujourd'hui la solution la plus appropriée. (Actu-Environnement.com - 03/06/2009)

Menace sur l'emploi dans le fret SNCF. Dans le cadre d'une nouvelle restructuration, la SNCF envisage de supprimer cinquante postes sur un total de deux cents, à la plate-forme de tri fret de Somain. (la Voix du Nord – 10/06/2009)

idgroup fait ses premiers pas vers l'automatisation avec Savoye. Le groupe textile (mode enfants) idgroup ouvrira en 2010 sa première plate-forme mécanisée à Leers (59). Objectif : approvisionner les e-boutiques et 630 magasins Okaïdi et Obaïbi dans le monde. La Division Savoye a été choisie pour intégrer les solutions de mécanisation (tri, préparation de commandes, emballage) et la gestion informatique de la partie mécanisée dans l'entrepôt. La gestion informatique de l'entrepôt est quant à elle pilotée par le WMS

d'IDGROUP. Dès 2012, la plate-forme équipée des 2 machines de tri sera entièrement opérationnelle. A terme, plus de 14.000 références actives seront stockées à Leers. 12.000 colis y seront préparés chaque jour ; près de 500.000 pièces distribuées ! Direction les 630 magasins Okaïdi et Obaïbi dans le monde, mais aussi chez les internautes, de plus en plus nombreux, ayant passé commande en ligne sur les sites des enseignes. (Communiqué Savoye sur www.physicalsupplychains.com – 16/06/2009)

Agenda

SPILOG – LYON Espace Tête d'Or – 18 juin 2009
Invitation gratuite sur <http://www.spilog.com/>

LOGISTIAA'2009

L'événement national de la logistique agroalimentaire

LOGISTIAA - www.logistiaa.com

Le Mans, Centre des Expositions – 25 Juin 2009



GREEN WEEK
changing our behaviour

Brussels - Charlemagne building
23 - 26 June 2009

<http://ec.europa.eu/environment/greenweek/>



Appel à Projets Innovants,
notamment pour la filière
Transports et Logistique
www.iinnove.com

30 Juin 2009 – Date limite des candidatures



Livres

Marie-Madeleine Damien, Ed. Dunod, L'Usine Nouvelle. Véritable guide encyclopédique du transport et de la logistique fluviaux. www.eyrolles.com

Pétrole (Brent en \$)

