

## Revue de Presse

**Le CHRU de Lille participe à la validation du référentiel logistique Aslog pour le milieu hospitalier.** Depuis le mois de février, un groupe de travail de l'Aslog travaille d'arrache-pied à la définition d'un Référentiel logistique adapté au monde hospitalier. Il s'agit notamment d'adapter le référentiel de la performance logistique de l'Aslog, un document qui rassemble les bonnes pratiques de la profession pour les entreprises de l'industrie et du commerce désirant s'engager dans une démarche d'amélioration continue. Le travail de fonds a été effectué par Sandrine Bérnard, Responsable de la fonction Logistique et Transport au sein des Hospices Civils de Lyon. Le projet de référentiel doit être validé sur l'unité de stérilisation du CHRU de Lille par Jean-Louis Dussart, Ingénieur-conseil en organisation au sein du Cabinet OGIP Organisation (Loos) et Auditeur Logistique «Référentiel Renault». De son côté, Blaise Nsimba, Ingénieur logisticien au CHU de Nantes, le testera dans les secteurs de la blanchisserie et cuisine. Le CHU d'Angers pourrait également apporter son concours sur la partie pharmacie. Le document final est attendu d'ici à la fin de l'année. (Supply Chain Magazine – 18/06/2009)

**L'économie verte : un impératif ?** Selon une étude commandée par le Ministère, le Grenelle devrait générer, sous conditions, une activité de 450 milliards d'euros et engendrer 600.000 créations d'emplois d'ici 2020. Pour autant le facteur 4 ne devrait pas être atteint en 2050. (Actu-Environnement.com – 17/06/2009)

**Le nouveau régime d'enregistrement des installations classées officiellement créé.** L'ordonnance instituant le régime d'autorisation simplifiée des installations classées a été publiée au Journal officiel du 12 juin après son adoption en Conseil des ministres deux jours plus tôt. Tous les détails sur le portail des Responsables HSE et QSE [www.wk-hsge.fr](http://www.wk-hsge.fr) (Actu-Environnement.com – 17/06/2009)

**La Commission lance un site Internet sur la consommation d'énergie des bâtiments.** La Commission vient de mettre en ligne un site Internet sur la consommation d'énergie des bâtiments. Il se veut être un outil de partage d'information et comprendra une grande variété de bonnes pratiques et d'informations sur la législation en matière d'économies d'énergie, souligne l'exécutif européen

dans un communiqué. Le secteur des bâtiments est responsable d'environ 40% de la consommation totale d'énergie en Europe. L'amélioration de la performance énergétique des bâtiments est donc cruciale pour atteindre les objectifs d'économies d'énergie que l'UE s'est fixés. [www.buildup.eu](http://www.buildup.eu) (Actu-Environnement.com – 17/06/2009)

**Les députés préconisent une filialisation complète de Fret SNCF.** Un rapport parlementaire publié aujourd'hui évoque une filialisation, sur le modèle développé par la Deutsche Bahn. Autres propositions, confier le wagon isolé à des partenaires locaux et utiliser les TER pour du fret. (Les Echos – 17/06/2009)

**Canal Seine Nord : deux consortiums en lice.** Les deux consortiums candidats à la construction du Canal ont remis hier (15 juin) leurs dossiers de candidature à Voies Navigables de France. Le premier consortium allie Sanef, Bouygues, le terrassier NGE, la caisse des dépôts et Axa. Le second unit Vinci et Eiffage. (La Tribune – 16/06/2009)

**Canal Seine-Nord Europe : "500 000 poids lourds par an en moins".** Bouygues et Vinci, candidats, ont remis leur dossier à Voies navigables de France, maître d'ouvrage du projet. (la Voix du Nord – 18/06/2009)

**Les entreprises françaises exportent leur savoir-faire dans les transports.** Le Caire, Sao Paulo, Dubaï... Des études d'ingénierie à l'exploitation, les sociétés de l'Hexagone ont décroché la majorité des grands contrats de ces dernières années. (Le Figaro – 22/06/2009)

**Le port de Dunkerque veut désengorger les autoroutes européennes.** Un projet pilote de transports frigorifiques entre les ports de Dunkerque et d'Almeria (Espagne) a été lancé le mois dernier. Destiné à réduire les coûts et l'encombrement du trafic sur les autoroutes européennes, il concernera le transport et la distribution de fruits et légumes en partance d'Andalousie vers le nord de l'Europe, via les ports d'Almeria et de Dunkerque. La cargaison sera transbordée des conteneurs aux camions frigorifiques à Dunkerque, puis sera distribuée dans le Benelux, en Allemagne, et en Grande-Bretagne. Si l'expérience pilote est concluante, un service intégral sera mis en place fin 2009. Il comprendra trois navires reliant Dunkerque, deux fois par semaine. (Face Grand Lille n°210 – Juin 2009)

**On inaugure aujourd'hui l'Agence Ferroviaire Européenne à Valenciennes.** Cette implantation renforce le positionnement historique de la région dans ce domaine (deux tiers) de la production industrielle nationale. (Nord Eclair – 22/06/2009)  
[www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)



(photo : Conseil Régional Nord-Pas de Calais)

**Avec « son agence », Valenciennes, locomotive de l'Europe du rail.** L'inauguration du siège de l'Agence ferroviaire européenne (AFE), hier à Valenciennes, consacre « l'excellence » industrielle de la région dans le secteur du rail. (lavoixecho.com – 23/06/2009)

**Coursiers à vélo sur Lille et sa métropole,** acheminement express de plis et colis. CALL PORTEUR prend en charge tout type de plis et colis jusqu'à 3 kg et de dimensions 30 x 21 x 15 cm. Pédale du Lundi au Vendredi, de 8h à 19h, sans interruption. Depuis juin, CALL PORTEUR étend son activité aux villes de Villeneuve d'Ascq, Croix, Roubaix, Tourcoing. <http://www.callporteur.com/> (actu-environnement.com – 25/06/2009)

**Les projets de la SNCF pour sauver son activité de fret.** Pierre Blayau, directeur de la branche transport et logistique de la SNCF détaille les pistes de réformes pour sauver cette activité. (Le Figaro – 25/06/2009)

**La future plateforme de Marquion en pôle position pour profiter du Canal Seine-Nord.** Ne pas se contenter de regarder passer les péniches à grand gabarit mais tirer profit du futur canal Seine-Nord pour localiser des activités économiques le long du tracé, c'est le but de la réflexion menée par le conseil régional et le CESR. A l'horizon 2020, 15 millions de tonnes de marchandises transiteront annuellement par le futur Canal Seine-Nord. Quatre plateformes multimodales, associant voie d'eau, rail et route permettront de fixer des activités de

logistique comme le fait la plateforme de Dourges. La plus vaste de ces plateformes se situera non loin de Cambrai à Marquion, sur 160 hectares. (la Voix du Nord – 25/06/2009)

**Canal Seine Nord : le financement se précise.** Les conseillers régionaux sont réunis depuis hier pour trois jours de débat. L'Etat financera plus que prévu. (la Voix du Nord – 25/06/2009)

**Les ports de Lille et Béthune bientôt transférés de l'Etat à la Région ?** Le conseil régional du Nord-Pas-de-Calais va se porter candidat la décentralisation des ports de Lille et du port de Béthune. La Région compte profiter de l'entrée en service du futur canal Seine Nord pour consolider les ports intérieurs. (Nord Eclair – 26/06/2009)

**Identification : nouveaux locaux pour Norcod.** La semaine dernière la société Norcod inaugurerait ses nouveaux locaux à Roncq (59). Lors de la cérémonie d'inauguration, Stefano Friscia, le gérant de l'entreprise a dressé l'histoire de Norcod. Une histoire relativement courte, puisque cette PME de 20 salariés n'est vieille... que d'une dizaine d'années. (SupplyChainMagazine.fr – 26/06/2009)

**Dans l'Aisne, 6 000 emplois logistiques sur une ex-base de l'OTAN.** Sourire de mise hier au conseil général de l'Aisne où a été dévoilé le projet de reconversion de l'ancienne base de l'OTAN de Laon-Couvron (470 ha), qui va devenir une plateforme logistique sécurisée. Avec la création de 3 000 emplois dans un premier temps, 6 000 à terme. Coût du projet : 1 milliard d'euro. Le site devrait être opérationnel en 2012. (la Voix du Nord – 24/06/2009)

**ID Logistics ouvre un site de 75.000 m<sup>2</sup> à Brebières.** ID Logistics construit une plate-forme de 75.000 m<sup>2</sup> entièrement dédiée à l'enseigne d'ameublement et de décoration Alinéa à Brebières (62). Ce site, qui sera opérationnel dès cet hiver, a pour vocation d'approvisionner les 12 magasins du nord de la France, et ainsi de soulager la plateforme de Miramas (13). Le prestataire réceptionnera et stockera 2.600 références de meubles et d'articles de décoration. Les préparations de commandes seront réalisées en voice picking. (Supply Chain Magazine – 30/06/2009)

**Gros retard au démarrage pour la Zone Coeur d'Europe à Somain.** La zone Coeur d'Europe est implantée sur 66 hectares au sud de la commune (de Somain) <http://www.coeurdeurope.com/> et les 1000 emplois escomptés avec l'aménagement de la

zone d'activité seraient les bienvenus. (la Voix du Nord Douai – 01/07/2009)

**Taxe carbone : l'impôt de la révolution verte.**

Taxer le CO2 pour répondre à l'urgence climatique. Tel est le principe de la taxe carbone, un impôt qui aurait la double vertu de pousser à adopter des comportements écologiquement vertueux et de permettre d'alléger les charges pesant sur le travail. Une conférence d'experts s'ouvre demain sur ce projet, à la demande de Nicolas Sarkozy. (Les Echos – 01/07/2009)

**Repenser la logistique urbaine - Le point de vue de Jean-Paul Bailly président du groupe La Poste.**

Les évolutions démographiques technologiques et sociétales qui marqueront les années à venir auront des impacts multiples sur notre vie dans la ville. Les "villes compactes" ont une nette supériorité en matière d'efficacité énergétique. (Les Echos – 02/07/2009)

**Canal Seine-Nord : les collectivités devront financer les ports intérieurs.**

L'Etat va prendre en charge la moitié des 4,2 milliards d'euros du grand barreau fluvial lui-même. Il reste à boucler le financement de quatre plates-formes multimodales. (Les Echos – 02/07/2009)

**Transport de marchandises dangereuses : nouvelle réglementation française.**

La réglementation française du transport de marchandises dangereuses est désormais regroupée en un seul texte : l'arrêté TMD, qui concerne aussi bien le transport routier que ferroviaire ou fluvial. Ce nouvel arrêté permet la transposition en droit français de la directive 2008/68 qui a opéré la même démarche au plan communautaire : regrouper les règles en matière de transport de marchandises dangereuses en un seul acte applicable aux trois modes de transport terrestre. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 02/07/2009)

**Mégas camions : Dominique Bussereau se dit défavorable à leur circulation en France.**

Au lendemain du lancement d'une pétition par la fédération France Nature Environnement (FNE) contre la mise en circulation des mégas camions, Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, a rappelé le 7 juillet dans un communiqué qu'aucune décision n'a été prise les concernant. Alors que les camions actuels font au maximum 18,75m et 40 tonnes, un méga camion peut mesurer 25,25m de long et peser jusqu'à 60 tonnes. Selon la FNE, Dominique Bussereau aurait

annoncé en avril dernier son souhait d'expérimenter les mégas camions en France. Si Dominique Bussereau a affirmé hier qu'aucune décision n'a été prise concernant les mégas camions et qu'il est défavorable à leur circulation en France, il a toutefois demandé à l'Observatoire Energie Environnement Transports, présidé par le professeur Yves Crozet, d'examiner et d'apprécier les enjeux des camions de 25,25 mètres de long. Cet observatoire, instance indépendante décidée par le Grenelle Environnement, a pour mission de mesurer l'impact des divers modes de transport sur l'environnement. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 08/07/2009)

**Des propositions pour inciter les transporteurs à utiliser les autoroutes de la mer.**

Le rapport de l'ex-sénateur Henri de Richemont sur les autoroutes de la mer préconise de rediriger le trafic de fret sur route vers les liaisons maritimes, quitte à durcir les conditions de circulation des transporteurs routiers. (Les Echos – 09/07/2009)

**Alloin Transports** est la première entreprise implantée dans la zone des Escardalles à Clarques dans l'audomarois (L'Indépendant – 10/07/2009)

**Agenda**

« Just in Log » – Dourges – 22 septembre 2009  
[www.nord-logistique.com](http://www.nord-logistique.com)

**Ressources Web**

[Carriere-logistique.eu](http://Carriere-logistique.eu)

Le site emploi des techniciens et cadres du transport et de la logistique

[www.carriere-logistique.eu](http://www.carriere-logistique.eu) : lancement ce 8 juillet d'une nouvelle plateforme de recrutement des techniciens et cadres du transport et de la logistique

**Pétrole (Brent en \$)**

