



Revue de Presse

Nicolas Sarkozy défend la réforme des ports. Il a défini hier au Havre les grandes ambitions de la politique maritime qu'il souhaite développer, aussi bien en matière de transport commercial que de pêche ou de protection de l'environnement. Le président a repris à son compte l'essentiel des conclusions du Grenelle de la mer qui s'est achevé mercredi. (La Voix du Nord – 17/07/2009)

Fret : la SNCF dévoile les grandes lignes de son plan de sauvetage. Le périmètre du wagon isolé va être réduit à quelques axes spécifiques, et les frais de structure seront réduits de 20 % des coûts totaux à 10 % à terme. Six projets innovants d'investissement ont été identifiés. Ces orientations devraient être avalisées en septembre, lors d'un conseil d'administration de la SNCF. (Les Echos – 20/07/2009)

Les deux premiers ports d'Europe, Rotterdam et Anvers, ont vu respectivement leurs trafics de marchandises chuter de 13,4 et de 19,9 % au premier semestre. Seuls, ou presque, les hydrocarbures ont résisté à la crise. Les premiers ports français sont également touchés par la morosité, même si Le Havre résiste mieux que Marseille Fos. (Les Echos – 21/07/2009)

Batellerie : lancement d'un fonds d'aide à la création d'entreprise. Présenté hier et doté de 4,5 millions d'euros, le Fonds Fluvial Initiative vise à encourager les créateurs d'entreprises de batellerie. D'autres initiatives suivront en faveur des entreprises existantes. (Les Echos – 22/07/2009)

Présentation du rapport des sénateurs sur la taxe carbone. Le 8 juillet au Sénat, les sénateurs Fabienne Keller (UMP) et Jean Arthuis (Nv.Centre) ont présenté les conclusions du groupe de travail sur la fiscalité environnementale portant sur la création d'une taxe carbone et la régulation des marchés de CO2. (www.actu-environnement.com – 09/07/2009)

Taxe carbone : Rocard veut un signal fort dès 2010. Le président de la conférence d'experts plaide pour une contribution de 32 euros par tonne de CO2 émise dès le 1er janvier 2010. Des compensations partielles pour les professionnels les plus exposés. (Les Echos – 22/07/2009)

Taxe carbone : l'Elysée tenté de fixer un prix nettement inférieur à celui défendu par Rocard. Michel Rocard remet son rapport sur la

taxe carbone aujourd'hui. Il plaide pour une facturation de la tonne de CO2 à 32 euros début 2010. Sur le marché des quotas européens, elle s'échange, aujourd'hui, à 14,15 euros. Pour des raisons d'acceptabilité, l'exécutif réfléchit à un prix encore plus bas. (Les Echos – 28/07/2009)

[Rapport de la conférence des experts et de la table ronde sur la contribution Climat et Énergie, présidées par Michel Rocard – 28/07/2009](#)

Le transport routier pourrait connaître plus de 2000 faillites en 2009. La situation s'est encore assombrie pour le transport routier de marchandises, avec une réduction de 15,5 % du trafic au premier trimestre. Environ 950 entreprises ont déposé le bilan au premier semestre. (Les Echos – 23/07/2009)

Fret SNCF perd encore du terrain face aux opérateurs privés. La part de marché des nouveaux entrants sur le secteur a atteint 12 % fin mai, contre 8 % fin 2008. Ce bond intervient dans un contexte difficile, avec des tonnages transportés qui continuent de chuter. (Les Echos – 23/07/2009)

Damco launches new dashboard for carbon emission reporting. Damco announces the introduction of the Supply Chain Carbon Dashboard, a graphical representation that allows customers to keep track of their carbon footprint throughout their supply chain. The dashboard is an addition to Damco's portfolio of supply chain development services that already includes the Supply Chain Health Check™ and the Supply Chain Carbon Check™, proven solutions that have supported customers globally in their quest of identifying cost efficiencies and reducing the environmental impact of supply chains. (communiqué de Damco, ex « Maersk Group » www.damco.com – 23/07/2009)

TNT en situation difficile. TNT, le groupe néerlandais de poste et de courrier express a vu son bénéfice net plonger de 60,5% au deuxième trimestre à 81 millions d'euros. Son chiffre d'affaires sur la période a reculé de 10% à 2,528 milliards d'euros, principalement "en raison de volumes plus bas dans les branches express et poste". En conséquence, TNT va porter son plan de suppression d'emplois de 6500 à environ 11.000, essentiellement dans ses activités postales aux Pays-Bas. Plus largement, son programme d'économies va être porté de 400 à 550 voire 600 millions d'euros pour cette année. 275 millions ont déjà été

économisés au premier semestre. (La Tribune – 27/07/2009)

Veolia Cargo intéresse Eurotunnel. Le groupe Eurotunnel a annoncé vendredi être candidat, conjointement avec la SNCF, au rachat de Veolia Cargo, la filiale de fret ferroviaire de Veolia Environnement. (Nord Eclair – 27/07/2009)

Eurotunnel veut devenir un opérateur de fret ferroviaire de proximité. L'exploitant du tunnel sous la Manche va mettre la main sur Veolia Cargo France pour en faire un opérateur de proximité. (Le Figaro & Les Echos – 27/07/2009)

Eurotunnel : les grandes manœuvres. Le président d'Eurotunnel voit dans le fret ferroviaire un secteur d'avenir. Il s'étend avec la reprise partielle de Veolia Cargo. A la SNCF, on annonce une nouvelle organisation. (Nord Eclair – 30/07/2009)

Le long du canal du Nord : Seine-Nord, canal craint et désiré. Le futur canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe doit voir le jour en 2015. Les marins observent le projet. Ils oscillent entre espoirs, craintes et scepticisme. (Nord Eclair – 29/07/2009)

C-Log intègre une 4ème plate-forme logistique à Cambrai. C-Log, la filiale logistique du Groupe Beaumanoir, annonce la reprise d'un entrepôt de 11 000 m². Ce nouveau site est le 4ème entrepôt de C-Log. Basé à Tilloy-les-Cambrai (59), il sera destiné principalement à la logistique de l'enseigne de prêt-à-porter MORGAN (reprise par le Groupe Beaumanoir le 24 mars dernier). Le développement de C-Log permet notamment au Groupe Beaumanoir de s'appuyer sur ce soutien logistique pour le développement de Korben, filiale e-business du Groupe. Ce nouveau site logistique emploie aujourd'hui une cinquantaine de salariés. Après la création de la 3ème plateforme logistique de C-Log, ouverte en septembre 2008 (12 000 m²), ce nouvel espace permet au spécialiste logistique d'accroître encore ses capacités de préparation de commandes (63 000 m² de surface utile sur 4 sites et 46 millions de pièces à traiter en 2009). C-Log se place ainsi parmi les plus importantes plateformes dédiées à l'équipement de la personne (textile, sport, chaussures, parfum, lunettes, bijoux,...) en France. (posté sur Viadeo par le Directeur Communication du groupe Beaumanoir – 28/07/2009)

Les réserves de pétrole s'épuisent plus rapidement que prévu. Le temps du pétrole

abondant et bon marché sera très bientôt derrière nous. C'est le cri d'alarme du docteur Fatih Birol, chef économiste à l'Agence internationale de l'énergie, organisme basé à Paris. Dans un entretien accordé au journaliste Steve Connor du quotidien britannique The Independent, le spécialiste chargé de mesurer les possibilités d'approvisionnement des pays de l'OCDE donne une évaluation très pessimiste des réserves de pétrole à l'échelle de la planète.../... La pénurie de pétrole pourrait "compromettre tout espoir de reprise après la crise économique actuelle", a déclaré le Dr Birol au journal. Il ajoute que cet "oil crunch" devrait se traduire par une augmentation durable du prix du baril car la demande continue à augmenter et devrait même dépasser l'offre disponible dès l'année 2010. [L'article de Steve Connor sur le site de The Independent](#). (Le Monde – 04/08/2009)

Agenda

« Just in Log »

– Delta3 – Douges –
22 septembre 2009

www.nord-logistique.com

– 3rd Sustainable Supply Chain Summit –

October 15-16, 2009 – Hotel Nikko, San Francisco

www.eft.com/ssc



Eurolog 2009 – Utrecht –

11 to 13 November 2009

Logistics Responsibilities
for Europe's Future

Ressources Web

Le Journal de la Logistique du mois de juillet est exceptionnellement consultable dans sa version numérique feuilletable et dans son intégralité sur le site www.logisticsplanet.fr (posté sur Viadeo)

Pétrole (Brent en \$)

