



Revue de Presse

La Chine a construit un total de 1 942,5 km de nouvelles lignes ferroviaires au cours des cinq premiers mois de l'année. (www.chine-informations.com – 18/06/2009)

Ndlr : juste une note d'optimisme en ouverture d'une nouvelle « feuille » de crise

70 millions d'euros pour sauver SeaFrance. La société de transport maritime SeaFrance est au bord du dépôt de bilan. Actionnaire unique, la SNCF envisage d'injecter 70 millions, à condition que le plan de redressement soit appliqué au plus vite. (Nord Eclair – 12/08/2009)

Le plan de sauvegarde de l'emploi de SeaFrance est lancé depuis hier. Il prévoit la suppression de 543 postes. (la Voix du Nord - 13/08/2009)

SeaFrance : les négociations en cours éviteront-elles le dépôt de bilan ? Depuis six mois, SeaFrance, plus gros employeur privé du Calais avec 1 600 salariés, est dans la tourmente. Sa situation financière amène la direction à envisager le dépôt de bilan, conditionnant la survie de la compagnie maritime à la mise en place du plan social qui prévoit la suppression de 543 postes et la réduction de sa flotte. (la Voix du Nord – 15/08/2009)

SeaFrance à Calais : un accord pour le fréteur. Les syndicats CGT-CGC des officiers ont signé jeudi un accord avec la direction sur l'armement du fréteur, le Nord-Pas-de-Calais, à 24 traversées par semaine. (la Voix du Nord – 24/08/2009)

SeaFrance : apaisement à Paris, tension à Calais. Pendant qu'un conseil de surveillance apaisé se déroulait à Paris, hier matin, un débrayage d'une petite heure était organisé sur les ferries de SeaFrance à Calais. (www.lavoixeco.com – 04/09/2009)

TUI en lourdes pertes au deuxième trimestre. Le groupe allemand a vu ses pertes se creuser à près de 540 millions d'euros au deuxième trimestre, principalement à cause des prêts accordés à son ancienne filiale de transport. TUI a publié ce jeudi une perte nette trimestrielle de 536,9 millions d'euros. Cette perte est très nettement supérieure aux attentes, creusée principalement par les prêts accordés à son ancienne filiale de transport de conteneurs Hapag-Lloyd. Le groupe de Hanovre ne

détient plus que 43% d'Hapag Llyod mais il doit encore la consolider dans ses comptes. (La Tribune – 13/08/2009)

Le port de Rouen réalise une excellente campagne céréalière. Avec des exportations de céréales en hausse de 63 % à l'issue de la campagne 2008-2009, le port de Rouen affiche son meilleur résultat de la décennie et conforte sa première place en Europe dans ce domaine. (Les Echos – 18/08/2009)

Fret : fusion en vue des activités de JAL et Nippon Yusen. Les deux plus grands opérateurs de fret japonais entament des négociations pour fusionner leurs activités aériennes afin de faire face à l'effondrement de la demande. Les deux groupes ont subi de lourdes pertes lors de l'exercice 2008/2009 et le premier trimestre de 2009/2010 n'a pas démarré sous les meilleurs auspices non plus. Nippon Cargo Airlines (NCA), la filiale de Nippon Yusen, a vu son chiffre d'affaires s'effondrer de 48,5%, tandis que celui de la division cargo de JAL chutait de 32%. (La Tribune – 21 /08/2009)

François Fillon confirme la mise en œuvre de la taxe carbone. En visite jeudi 20 août dans les Côtes-d'Armor pour observer les conséquences de la prolifération des algues vertes, le premier ministre François Fillon a confirmé la volonté du gouvernement de mettre en œuvre la contribution climat énergie: "Je rappelle que la taxe carbone, qui est en réalité un moyen de lutter contre les émissions de carbone qui participent au réchauffement de la planète, est un engagement qui a été pris par l'ensemble des candidats à l'élection présidentielle de 2007, et donc, naturellement, nous mettrons en œuvre cette politique", a indiqué le chef du gouvernement. "Nous ferons savoir dans les prochaines semaines les propositions qui seront soumises au Parlement", a-t-il précisé. (Le Monde – 21/08/2009)

Près de 500 millions d'euros de pertes pour le groupe SNCF. Victime de la crise qui fait plonger les trafics de marchandises et a stoppé la croissance dans les TGV, mais aussi de ses propres faiblesses structurelles dans le fret, les infrastructures et les trains d'aménagement du territoire. (Les Echos & Le Figaro – 27/08/2009)

Un site tout neuf pour Hydro Building System, dans l'Aisne. Elcimai construit un nouveau site sur la commune de Soissons pour HBS-Hydro Building System, filiale du groupe Hydro, spécialiste du



profilé aluminium. Le bâtiment à construire développe 20.000 m² dont 1.300 m² de bureaux à énergie positive. Le prix de l'opération s'élève à près de 12 millions d'euros. Jones Lang LaSalle était le conseil de l'opération. (www.supplychainmagazine.fr – 27/08/2009)

Nord Publidispatch prend 6.700 m² d'entrepôts à Lille. Publidispatch, filiale du groupe Staci prend à bail 6.700 m² d'entrepôts auprès de Logifine. Le bâtiment est situé dans le parc d'activités des 4 Vents à Hem (59) dans la périphérie Lilloise. Cette transaction a été conseillée par CBRE. Après la signature de Bils Deroo pour un 18.000 m² en mars 2009, cette nouvelle opération confirme l'intérêt des prestataires pour le site de Hem. (www.supplychainmagazine.fr – 27/08/2009)

Le zéro carbone en pratique. Le point de vue de Thomas Karman directeur général Europe de Gazeley. Lorsqu'il est question de réduire l'impact du secteur logistique, on pense communément au transport routier. C'est aussi vers celui du bâtiment logistique qu'il faut résolument se tourner. (Les Echos – 04/09/2009)

Eurotunnel et SNCF rachètent Veolia Cargo. Les discussions exclusives engagées depuis fin juillet ont abouti : les groupes SCNF et Eurotunnel rachètent conjointement Veolia Cargo, premier acteur privé de transport ferroviaire de marchandises en Europe. L'opération devrait être finalisée avant la fin de l'année, après saisine des Autorités de la Concurrence. Conformément à cet accord, les activités de la branche française de Veolia Cargo (Socorail, Veolia Cargo France, Veolia Cargo Link, CFTA Cargo) viendront renforcer Europorte 2, filiale d'Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire. Elles emploient environ 600 personnes, pour un CA de près de 50 M d'Euros sur un total de 188 M d'Euros réalisé en 2008 par l'entité du groupe Veolia (Veolia Cargo compte une vingtaine de filiales et emploie 1.200 salariés). La société Europorte 2 gère depuis deux ans toutes les activités au sol de la zone de triage SCNF de Fréthun, attenante au tunnel sous la Manche (2.800 trains traités en 2008), et assure les tractions dans le tunnel pour un certain nombre de convois (800 trains à l'année). Avec ce rachat, son plan de développement, jusqu'à présent limité à l'échelle locale (dans un triangle Dunkerque-Fréthun-Dourges) va prendre désormais une dimension nationale, et lui permettra en outre de proposer une gamme étendue de prestations. De son côté, la

SNCF reprend les activités internationales de Veolia Cargo, particulièrement bien implantée aux Pays-Bas et Allemagne (notamment au travers de sa filiale Rail4Chem), ainsi qu'en Italie. « Cette acquisition s'inscrit dans le cadre de nos actions de développement du transport ferroviaire de marchandises du futur, notamment par l'intensification des liaisons internationales de trains entiers en Europe. Nous allons par exemple être à même d'exploiter en direct des trains entre Rotterdam et le territoire Français pour aller à la rencontre de la demande croissante de nos clients en la matière » a déclaré Pierre Blayau, Directeur-Général délégué de la SNCF en charge de la branche SNCF-Geodis. (www.supplychainmagazine.fr – 03/09/2009)

Eurotunnel devient leader privé du fret français. C'est officiel, l'exploitant du tunnel sous la Manche monte sur la plus haute marche des opérateurs privés de fret dans l'Hexagone. Le rachat des activités françaises de Veolia Cargo ouvre l'ère nouvelle d'une diversification on ne peut plus stratégique. (www.lavoixeco.com – 04/09/2009)

Boeing prévoit une hausse du fret dès 2010. L'avionneur américain anticipe un retour à la croissance du fret dès 2010, mais pas pour l'ensemble du trafic aérien. En marge d'un sommet aéronautique à Hong-Kong, Boeing fait preuve d'optimisme au sujet du fret. Après une chute libre de plusieurs mois, le transport de marchandises par voie aérienne devrait reprendre en 2010, selon lui. Le trafic aérien global, lui, devrait attendre encore un peu avant de renouer avec la croissance, selon son directeur régional Jim Edgar. (la Tribune – 09/09/2009)

Une nouvelle plate-forme pour Grimonprez. Le groupe Grimonprez Logistique va inaugurer le 17 septembre sa nouvelle plate-forme logistique de 24.000 m² (extensible à 30.000m²) sur la ZAC de la Rouge Porte à Halluin, près de la frontière belge. Cet entrepôt de classe A permettra l'accompagnement logistique d'un industriel. Ce projet a été réalisé en 15 mois, grâce à la collaboration de l'ensemble des services de Lille Métropole. Grimonprez Logistique développe également deux nouvelles plates-formes de 20.000 et 22.000 m² dans le Nord et le Pas-de-Calais, l'une sera mise en production en 2009 et l'autre sera livrée fin 2010. Avec ces dernières plates-formes, la totalité des surfaces exploitées par Grimonprez Logistique se porte à 280.000 m² sur la région Nord Pas-de-Calais. Pour ces projets



Grimonprez s'est appuyé sur le cabinet Tostain & Laffineur Real Estate. (www.supplychainmagazine.fr – 10/09/2009)

Le grand retour des péniches. Plus économique, plus écologique... Dans le sillage de Grenelle de l'environnement, le transport fluvial, qui a longtemps périclité en France, voit un avenir prometteur s'offrir à lui, grâce notamment au projet de canal Seine-Nord Europe. (Les Echos – 04/09/2009)

Événement

Un numéro spécial « Fluvial » dans les Cahiers de la Compétitivité avec Le Monde daté du 23 septembre...

« Le transport fluvial français est en train d'écrire une nouvelle page de son histoire... » C'est ainsi que Jean Louis Borloo ouvre le Cahier que vous trouverez avec le quotidien **Le Monde** en kiosque le **mardi 22 septembre** à partir de 13 heures. Le Ministre rappelle à juste titre les efforts concrets (financiers) consentis par l'Etat pour relancer un mode de transport. Le fluvial possède de nombreux atouts dans la France d'aujourd'hui: saturation des axes routiers, accès aux mégapoles, moindre impact carbone ... Les acteurs économiques : chargeurs, transporteurs, armateurs, chantiers, collectivités territoriales, gestionnaires de port ... sollicités par l'agence Médiathème, lui font écho délivrant ainsi une photographie d'un secteur en plein renouveau.

Ressources Web

Nouveau : l'Eco-Calculateur de la Voie d'Eau,



proposé par « Voies Navigables de France ». Comparez les performances écologiques et sociétales de votre schéma logistique, entre le fleuve et la route.



www.seine-nord-europe.asso.fr ... Philippe Cattelain - CAPLog.fr - a rejoint cette association de promotion du projet de liaison fluviale à Grand Gabarit entre la Seine et l'Escaut, ouvrant vers le réseau Nord Européen, et support privilégié de votre supply chain verte à l'horizon 2015.

Agenda

22 septembre 2009 – Delta3 – Dourges



Invitation gratuite et programme sur simple demande ici www.nord-logistique.com

8 Octobre 2009 – CCI Grand Lille - Lille



Journée Annuelle du Développement Durable et Entreprises
www.jadde-lille.com

11 to 13 November 2009 – Utrecht



Eurolog 2009
Logistics Responsibilities
for Europe's Future

**17 & 18 Novembre 2009 – ESC Lille
CONGRES LOGISTIQUE ASLOG 2009**



Le défi logistique : réinventer et soutenir une croissance pérenne et éthique

[Tout le programme d'un simple clic](#) (pdf de 900 ko)

Pétrole (Brent en \$)

