



Revue de Presse

Air France-KLM Cargo cherche son salut dans le modèle « low cost ». Premier foyer de pertes, l'activité cargo du groupe aérien va être profondément restructurée, avec une réduction drastique de l'offre d'Air France et le transfert du cœur de métier à la filiale néerlandaise Martinair. (les Echos – 11/09/2009)

Port de Dunkerque : contrat avec les éoliennes Vestas. Le premier constructeur d'éoliennes au monde, le danois Vestas, va réaliser dans les prochains mois un parc de cent éoliennes offshore à 11 km au large des côtes du Kent, en Angleterre. Cela faisait une bonne dizaine d'années que l'activité maritime s'était éteinte au Môle 3, sur le site de l'ancien hangar aux textiles. Grâce à un projet d'éoliennes offshore construites par Vestas, qui seront implantées dans les prochains mois au large des côtes du Kent, l'heure de la renaissance a enfin sonné. (La Voix du Nord – 15/09/2009)

Cinq milliards d'euros pour les trains de marchandises. Le plan fret d'avenir qui devrait être annoncé demain pourrait être financé par le grand emprunt national. Le plan qui devrait être présenté demain par le gouvernement comporte quatre volets : 1/ des TGV pour les marchandises 2/ marier le train et le bateau 3/ multiplier les autoroutes ferroviaires 4/ encourager le fret de proximité (le Figaro – 15/09/2009)

L'Etat engage 7 milliards d'euros pour relancer le fret ferroviaire. Le gouvernement annonce aujourd'hui un plan d'investissement dans les infrastructures, de 7 milliards d'euros, pour favoriser le report de la route vers le rail. (La Tribune & Les Echos – 16/09/2009) ... Communiqué de presse du Ministère disponible sur : http://www.transports.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/communiqu_e_cle7d111d-3.pdf (fichier pdf 130 ko)

Transport routier : les chiffres alarmistes de l'IRU sur la santé du secteur. Les chiffres sont éloquents : le nombre de faillites de sociétés de transport aurait augmenté d'au moins 20% au premier semestre 2009 comparé à la même période l'an passé, selon une étude de l'Union International des Transports Routiers (IRU). Un chiffre qui motive la fédération à réagir : « La crise économique a un impact catastrophique sur le secteur des transports routiers dans le monde entier ». Malgré l'incertitude des prévisions dans la situation actuelle, l'industrie des transports routiers ne prévoit pas de

rétablissement du secteur, avec des taux de croissance normaux de 1,5%, avant 2011. (www.physicalsupplychains.com – 15/09/2009)

L'université de Valenciennes a bénéficié d'un plan Campus qui doit aider à la création d'un technopôle autour des transports terrestres durables. (La Voix du Nord – 16/09/2009)

Taxe carbone : le projet de l'exécutif pour les agriculteurs et les routiers. Dans les derniers scénarios avant arbitrage, le gouvernement prévoit d'imposer le paiement de la taxe carbone aux chargeurs et non pas aux routiers. (Les Echos – 17/09/2009)

Le Nord-Pas-de-Calais, plateforme logistique du Nord-Ouest européen. 2015 sera décisif pour le Nord-Pas-de-Calais. Le canal Seine-Nord Europe devrait être creusé, la zone Capécure 2 de Boulogne-sur-Mer quasiment achevée sur les terrains de l'ex Comilog, l'ambitieux projet d'extension du port de Calais (Calais Port 2015) finalisé ! Le port de Calais veut se mettre au diapason des ambitions de Douvres. Le port anglais engage en effet d'importants travaux (450 M d'euros d'investissements) qui lui permettront de doubler sa capacité. « Nous serons prêts en 2016 », vient d'annoncer Robert Dibble, son président. La région peaufine ainsi progressivement sa future offre logistique dans une ambiance consensuelle entre monde économique et politique rarement rencontrée. La dernière plénière du 24 juin dernier réunissant les élus du Conseil régional et du CESR en a largement témoigné.

Le Nord-Pas-de-Calais, plateforme régionale de transferts intermodaux. Un tel développement logistique ne peut néanmoins se concevoir qu'à condition que les trois ports de la façade maritime s'appuient sur les ports intérieurs et inversement. « A l'horizon 2020, le défi de la région réside dans la mise en réseau des plateformes régionales pour aboutir à l'émergence d'une plateforme unifiée de transferts intermodaux et de dimension européenne », relève une étude récente. De ce côté-là, la région souffre encore de quelques handicaps. Le port de Dunkerque pourrait quant à lui accepter de s'insérer dans ce schéma régional. « Si le port de Dunkerque veut participer aux ambitions portuaires régionales, il faut qu'il accepte les participations croisées », expliquait Daniel Percheron lors de la plénière. (Face Grand Lille – Septembre 2009 – www.facegrandlille.com)

L'entreprise Logistique et Organisation prend une nouvelle ampleur. Logistique et Organisation (Halluin) a inauguré jeudi soir une nouvelle plateforme logistique ultramoderne et dispose ainsi d'une surface d'exploitation de 24 000 m². (La Voix du Nord – 19/09/2009)

La SNCF veut ramener son activité fret à l'équilibre à l'horizon 2013. Pierre Blayau, le patron de la branche logistique de la SNCF, explique aux Echos, être prêt à négocier le calendrier de la restructuration du wagon isolé. La création de filiales privées et le volet social du plan inquiètent les syndicats. (Les Echos – 21/09/2009)

Le fret sur de nouveaux rails : quels enjeux en région ? Retrouver l'équilibre d'ici à 2015 et développer le "transport écologique de marchandises" : Tels sont les objectifs du projet de réorganisation du fret ferroviaire présenté par la SNCF. Dans notre région, qui représente le quart du trafic fret national, les enjeux sont multiples... La direction de la SNCF a mis un milliard d'euros sur la table, hier lors d'un comité central d'entreprise, pour financer son nouveau plan fret qu'elle entend mettre en oeuvre d'ici à 2015, et retrouver l'équilibre. (La Voix du Nord – 23/09/2009)

Une plateforme logistique mondiale pour les produits de luxe L'Oréal. Argan, foncière spécialisée en immobilier logistique annonce avoir remporté un concours portant sur le développement et la gestion d'une plateforme logistique de 40.000 m² à très faible consommation énergétique pour L'Oréal. Ce bâtiment, livrable en juin 2010, sera situé à Roye (80), à 20 kilomètres d'Amiens, le long de l'autoroute A1. Il a pour vocation d'abriter l'activité logistique mondiale de la division « produits de luxe » de l'industriel. Ce sera la quatrième plateforme développée par Argan pour le leader mondial des cosmétiques. Le site est loué pour une durée ferme de 9 ans. (www.supplychainmagazine.fr – 21/09/2009) (ndlr : L'Oréal dispose à Caudry (59) d'un important site de fabrication et conditionnement, qui récupèrera à l'horizon 2011 les activités de leur site Monégasque)

Une plateforme logistique et Supply Chain HQE à Libercourt. Déploiement de la supply chain "Food" de PepsiCo par ID Logistics. Depuis le 21 septembre, la plateforme de Libercourt (Pas-de-Calais) centralise toute la logistique « food » du géant de l'agroalimentaire sur le marché français. C'est aussi l'un des sites les plus en pointe en termes de développement durable.

Côté construction, le nouvel entrepôt de 30.000m² «respecte à la lettre les dernières normes de qualité et d'environnement», confirme Christophe Dezeure, Directeur du site ID Logistics qui a supervisé son développement. Charpente en lamellé collé, isolation optimisée (R>2,5m²KW), éclairage à haute efficacité énergétique, système de récupération et de stockage des eaux de pluie pour les applications ne nécessitant pas d'eau potable, pavage perméable afin de faciliter la percolation des eaux de pluie... Tout y est. Un îlot écologique de tri des déchets et de recyclage des cartons a été mis en place. Plus de 80% des déchets seront recyclés !

Côté fonctionnement, la plateforme, où seront réalisées les prestations allant de la réception au co-packing en passant par la préparation de commandes et le pilotage des flux transport, tire son épingle du jeu par sa localisation. « Le site est à proximité du centre multimodal de Dourges qui est embranché fer et a un accès fluvial, explique Emmanuel Vexlard, Directeur Supply Chain ID Logistics. Cette proximité permettra d'orienter les projets à court et moyen termes sur les modes de transport alternatifs. 38% du budget transport est d'ores et déjà consacré à ce mode alternatif. Chaque année, 450.000 palettes de chips, céréales et autres produits apéritifs seront distribuées vers 150 points de livraison dans toute la France .../... Mesure systématique de l'empreinte carbone des activités, Réduction des kilomètres à vide ...etc. (Physical Supply Chains – 29/09/2009) Communiqué ID Logistics disponible à cette adresse : http://www.physicalsupplychains.com/Deploiement-de-la-supply-chain-Food-de-PepsiCo-par-ID-Logistics_a1934.html

Fret ferroviaire : Eurotunnel veut devenir un «opérateur national». Eurotunnel, l'exploitant du tunnel sous la Manche, a l'ambition de devenir «un opérateur national» dans le fret ferroviaire et se considère «de facto» comme «un concurrent de la SNCF», affirme ce mardi le PDG du groupe Jacques Gounon. (Lavoixeco.com – 29/09/2009)

Delta 3 au centre de la logistique régionale. Située à proximité des grands ports de la mer du Nord, la région a indéniablement un rôle à jouer en matière de logistique et de transport. Les acteurs locaux le savent bien et se sont retrouvés hier à Delta 3, la plateforme multimodale de Dourges, pour échanger, découvrir les dernières tendances et réfléchir à ce qui va suivre. (Lavoixeco.com – 23/09/2009)



Le fret sur de nouveaux rails : quels enjeux en région ? Retrouver l'équilibre d'ici à 2015 et développer le « transport écologique de marchandises ». Tels sont les objectifs du projet de réorganisation du fret ferroviaire présenté par la SNCF. Dans notre région, qui représente le quart du trafic fret national, les enjeux sont multiples. (Lavoixeco.com – 23/09/2009)

Fret : un milliard d'euros pour retrouver l'équilibre. La direction de la SNCF a mis un milliard d'euros sur la table, hier lors d'un comité central d'entreprise, pour financer son nouveau plan fret qu'elle entend mettre en oeuvre d'ici à 2015, sans chiffrer ses conséquences sur l'emploi, préoccupation majeure des syndicats. (Lavoixeco.com – 23/09/2009)

La SNCF va renouer avec les pertes en 2009. Après 500 millions d'euros de pertes enregistrés au premier semestre, le groupe de transport va être dans le rouge sur l'ensemble de l'exercice. (La Tribune – 29/09/2009)

Le transport intelligent au secours de la planète. Camions, péages, parkings : des innovations technologiques susceptibles d'apporter des réponses au "défi carbone" (La Tribune – 30/09/2009)

Auchan veut rouler "propre" avec ses transporteurs. En 2001, Auchan a élaboré une charte nationale avec ses partenaires transporteurs. Une démarche sécurité et d'efficacité qui s'oriente aujourd'hui vers l'environnement. (La Voix du Nord – 05/10/2009)

Le port de Dunkerque a inauguré hier une nouvelle voie ferrée pour le transport de marchandises et pour le développement du trafic fret. Confiant dans le développement du trafic fret, le port de Dunkerque prévoit aussi d'investir 61,5 millions d'euros d'ici à 2013 pour développer ses capacités et moderniser son réseau. (la Voix du Nord – 09/10/2009)

Le groupe Holder investit la plate-forme Delta 3 à Dourges. La société Panachat chargée de la logistique des boulangeries Paul à travers le monde a commencé, lundi, l'exploitation d'un entrepôt de 6000 m² sur une des zones de la plate-forme Delta 3 à Dourges. (la Voix du Nord – 14/10/2009)

Green Logistics : Pour un transport écologiquement responsable. Jeudi 8 octobre, l'Ademe a accueilli dans ses locaux sa deuxième session de travail relative aux partenariats

public/privé pour « un transport écologiquement responsable », en présence des représentants des ministères belges, irlandais, britanniques, suédois et hollandais. La cession était animée par Erik Van Agtmaal, Managing Partner d'Altimed Consulting et fondateur du réseau The Green Logistics Consultants Group. L'étude, cofinancée par l'Ademe, a pour objet de recenser les initiatives en cours dans chaque pays et de proposer en 2010 à la commission un véritable programme d'harmonisation européenne. Les principaux travaux sont disponibles sur <http://www.climatetransact.eu> (Supply Chain Magazine – 13/10/2009)

Agenda

TRANSPORT AND LOGISTICS

Antwerp Expo, Antwerpen – 20 to 22/10/2009
<http://www.easyfairs.com/shows/detail.aspx?LangChoice=FR&ShowID=694&>



11 to 13 November 2009
Utrecht - Eurolog 2009
Logistics Responsibilities for Europe's Future

<http://www.inlandterminals.com/>

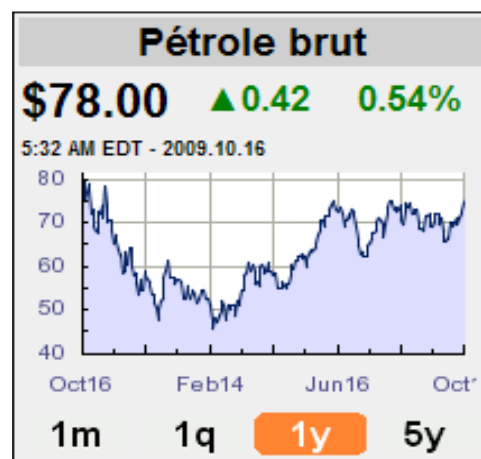


INLAND TERMINALS 4th European Conference
AMSTERDAM - 16/17 NOV 2009

30 Novembre 2009 – ENTPE Vaulx-en-Velin
22^{ème} Entretiens Jacques Cartier : Aménager les territoires de la logistique métropolitaine. L'exemple de villes fluviales. Montréal, Paris, Lyon, Bruxelles.
http://cjc.univ-lyon2.fr/sites/cjc/IMG/pdf/Plaquette_INRETS-J.Cartier_-_Amenager.pdf

ATTENTION : Le Congrès 2009 de l'ASLOG, initialement prévu des 17 & 18 Novembre à l'ESC Lille est annulé (reporté à 2010)

Pétrole



Nouveau : Retrouvez le cours du pétrole sur www.caplog.fr