

Revue de Presse

Wattrelos : 42 000 m² de logistique à l'horizon 2011. Le groupe d'immobilier intégré Goodman construit sur la zone de la Martinoire, à Wattrelos, une nouvelle plateforme logistique de 42 265 m², pour son client DSV, spécialiste des solutions logistiques. DSV, déjà présent à Wattrelos, installera ainsi son siège social français à deux pas de Lille, « au carrefour de l'Europe », comme s'est plu à le rappeler le député-maire Dominique Baert, hier matin, lors de la pose de la première pierre. Alain Leblond, directeur général de DSV Solutions France, confirme : « Le site de Wattrelos se situe stratégiquement près de notre principal partenaire, PPR (La Redoute). Pour anticiper les besoins de la VAD, et notamment la vente par Internet, la plateforme sera équipée d'outils informatiques et logiciels spécifiques adaptés ». DSV, dont le siège est au Danemark, compte plus de 25 000 employés dans le monde, 500 agences dans 59 pays, gère 3 milliards de mètres carrés d'entrepôts, possède une flotte de 15 000 véhicules, et affiche un chiffre d'affaires de 5,24 milliards d'euros. (la Voix du Nord – 17/10/2009)

Réforme portuaire : premiers feux verts aux transferts d'outillage. La Commission d'évaluation de la réforme portuaire a publié ses 13 premiers avis favorables sur les transferts au privé des outillages des ports. Les opérateurs retenus sont tous déjà dans la place. (Les Echos – 22/10/2009)

Le projet « Calais port 2015 » inquiète les Verts dunkerquois. Au centre de leurs inquiétudes du moment, le port de Calais, désormais géré par la Région, et promis à un avenir radieux d'ici à 2015. Les projets d'investissements sont multiples. C'est bien ça le problème. « Nous sommes aussi concernés par le développement des ports de Calais et Boulogne », affirme Louardi Boughedada, élu Vert. « Il est nécessaire d'adopter une politique cohérente entre les trois zones portuaires. » Pour rivaliser avec les « géants » d'Anvers et Rotterdam. Le conseil régional « veut faire de Calais le super port », accroître le transport de marchandises (100 millions de tonnes sont évoqués d'ici à 2015), investir dans le trafic conteneur et le vrac liquide, « alors que Dunkerque n'est pas saturé », s'indigne Paulo-Serge Lopes, porte-parole du groupe. (la Voix du Nord – 12/10/2009)

Nord - Pas-de-Calais : une plate-forme logistique pour DSV Solutions. Le promoteur investisseur australien Goodman vient de poser dans

la zone d'activité de la Martinoire à Wattrelos la première pierre de la future plate-forme logistique qu'il y construit pour le logisticien DSV Solutions. (Les Echos – 26/10/2009)

Nord-Pas-de-Calais : un ferry classique pour LD Lines à Boulogne. La compagnie maritime LD Lines va remplacer, à compter du 11 novembre, son catamaran rapide "Norman Arrow" par un ferry classique, le "Norman Spirit", d'une capacité de 80 camions et 1.200 passagers. (Les Echos – 28/10/2009)

L'autoroute ferroviaire «Belle-Ile» spécialisée charbon-acier passera par le département du Nord. En septembre, lors d'un comité d'entreprise, la direction fret annonçait vouloir développer l'offre de trains massifs à l'échelle européenne, notamment en créant un transporteur spécialisé sur les flux de charbon et les flux sidérurgiques sur l'artère Nord-Est, des ports d'Anvers et de Dunkerque vers la Lorraine. C'est en passe d'être fait. L'entité « Belle-Ile » s'étirera de Dunkerque à Woippy. Le siège sera installé à Lille. (la Voix du Nord – 29/10/2009)

Pour Jean-Yves Plisson, Délégué général du Groupement National des Transports Combinés : **"Doublé le trafic de transport combiné en 10 ans est un objectif crédible"**. Pour le GNTC, qui réunit les transporteurs routiers et les opérateurs ferroviaires de transport combiné opérant en France, l'objectif de l'Etat et de la SNCF sera atteint à condition que ce secteur retrouve une croissance moyenne de 4% à 5% par an. Sa priorité : la création et la modernisation des plates-formes multimodales. (les Echos – 29/10/2009)

Transport routier : 40 000 emplois pourraient être supprimés cette année. Le transport routier pourrait perdre 40 000 emplois cette année après déjà 10 000 suppressions d'emplois en 2008, a estimé aujourd'hui le président de la Fédération nationale des transports routiers (FNTR), Jean-Christophe Pic. (la Voix du Nord – 29/10/2009)

Les routiers pourraient organiser des blocages après la mi-décembre. Les six syndicats de salariés du transport routier de marchandises, réunis hier, ont annoncé préparer des actions de blocages pour la deuxième partie du mois de décembre, suite à l'échec des négociations salariales avec les fédérations patronales du secteur. « Nous allons demander à nos adhérents de se tenir prêts pour des actions la deuxième quinzaine de décembre », ont indiqué Maxime Dumont (CFDT) et Frédéric Berard (CFE-CGC), à l'issue d'une réunion avec leurs

homologues de la CGT, FO, CFTC et FNCR. (les Echos – 03/11/2009)

Nord-Pas-de-Calais : logistique verte pour PepsiCo. ID Logistics gère désormais toute la logistique alimentaire « solide » de PepsiCo en France depuis la plate-forme logistique de Libercourt (30.000 m²). Construite par Warehousing & Distribution de Pauw France pour un investissement de 18 millions d'euros (foncier et équipement), c'est l'un des sites français les plus en pointe en termes de performances et de développement durable. Chaque année 450.000 palettes de chips, céréales et autres produits apéritifs seront distribués de là vers 150 points de livraison en France. Ce site à proximité de Delta 3, la plate-forme multimodale de Dourges, pourrait utiliser ses moyens de transport alternatifs, notamment la voie d'eau. (les Echos – 03/11/2009)

Vosges : l'Etat apporte 11 millions d'euros au parc logistique de Damblain. L'Etat, dans le cadre d'une convention signée avec le département des Vosges, va abonder de 11 millions d'euros, sur un total de 37 millions d'euros, les travaux d'aménagement de l'ancienne base aérienne de Damblain (308 hectares), acquise il y a cinq ans par le conseil général, en parc logistique et d'activités. Il devrait être partiellement opérationnel d'ici 2011. L'Europe, via le Feder (3,5 millions d'euros), et les conseils généraux des Vosges (16 millions) et de la Haute-Marne (6,5 millions) voisine, financent cette opération qui devrait générer 1.500 emplois à terme. Selon le département des Vosges, le groupe de transport et de logistique Deret et le promoteur logistique Prologis sont déjà intéressés. (les Echos – 03/11/2009) (CAPLog.fr : « un exemple pour la revitalisation de la base 103 de Cambrai-Epinoy ? »)

Les dockers ne bloqueront pas le port de Dunkerque. En réponse à l'appel à la grève de 24 heures lancé par la CGT des ports et docks pour aujourd'hui dans les sept ports français concernés par la réforme en cours, le syndicat des dockers de Dunkerque (majoritaire), précise « que le port Est ne sera pas bloqué ». Et Franck Gonsse, secrétaire général de la chambre syndicale des ouvriers du port mensuels et intermittents, de poursuivre : « Le gouvernement veut accélérer les négociations, mais nous entendons bien prendre notre temps. La loi dit notamment que nous avons 24 mois pour mettre sur pied cette réforme. Cela nous mène jusqu'à mars-avril 2011. On n'ira pas dans la précipitation. » (la Voix du Nord – 06/11/2009)

Agenda



Initiés par le Pôle d'Excellence Régional EURALOGISTIC, dans le cadre de la semaine régionale de l'innovation, les « **Trophées de l'Excellence Logistique en Nord-Pas de Calais** » seront décernés le 27 Novembre 2009 dans les locaux du Centre Euralogistic.

Attention : Les dossiers de candidature sont à déposer **avant le 18 Novembre 18h00**. Pour tout renseignement, veuillez contacter Jérémy FERLIN Tel. 03 21 74 16 12 jferlin@euralogistic.com - www.nord-logistique.com ou télécharger le dossier de candidature sur www.caplog.fr



<http://www.europackonline.com>

30 Novembre 2009 – ENTPE Vaulx-en-Velin
22^{ème} Entretiens Jacques Cartier : Aménager les territoires de la logistique métropolitaine. L'exemple de villes fluviales. Montréal, Paris, Lyon, Bruxelles.
http://cjc.univ-lyon2.fr/sites/cjc/IMG/pdf/Plaqueette_INRETS-J.Cartier_-_Amenager.pdf



INLAND TERMINALS 4th European Conference
AMSTERDAM - 16/17 NOV 2009



2 Decembre 2009 – Bruxelles –
The bestLog Final Conference
Best Practice as the Key to
Sustainability - today and tomorrow

Pétrole



Nouveau : Retrouvez le cours du pétrole sur www.caplog.fr