

Revue de Presse

Émissions de CO2 : les transporteurs routiers de la région s'engagent. Cinq entreprises de transports routiers du Nord - Pas-de-Calais ont signé à la préfecture de Lille la charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO2. Cela constitue la première vague de signatures pour la région en prévision de huit autres entreprises qui seront signataires de cette charte début 2010. Si l'ensemble des transports routiers (voitures, deux-roues, camionnettes, bus, poids lourds) émettent 27% du CO2 rejetés dans l'atmosphère, les poids lourds représentent 7% de l'ensemble du CO2 français. En vingt ans, les émissions de CO2 d'un poids lourd ont diminué de 22 % et les rejets de gaz polluants se sont réduits sur la même période de 80% en moyenne. (la Voix du Nord – 11/11/2009)

Euroferries reporte une nouvelle fois le lancement de Boulogne-Ramsgate. Euroferries, la compagnie qui, depuis cinq ans, tente de lancer une liaison par ferry rapide entre Boulogne et Ramsgate, renonce une fois de plus à quatre jours du lancement prévu de cette ligne maritime. (la Voix du Nord – 11/11/2009)

L'Europe de la route menace les PME régionales. Alors que la crise pèse sur tous les secteurs économiques, la filière du transport routier est l'un des plus touchés. Entre janvier et septembre, 81 entreprises ont déposé le bilan dans le Nord Pas-de-Calais. Les PME régionales se disent pénalisées par les concurrents d'Europe de l'Est qui travaillent à moindre coût. (Nord Eclair – 16/11/2009)

TNT inaugure un nouveau site de 4000 m² à Amiens. Ce centre gère la livraison express aux entreprises pour le département de la Somme. Afin d'améliorer le service de proximité et de développer l'activité locale, la direction du centre a choisi de déménager dans des locaux plus spacieux et plus adaptés au métier de l'express national et international. En multipliant sa surface par 5 (de 800 à 4 000 m²), le nouveau centre peut ainsi traiter davantage de fret, de manière plus efficace et donc gagner du temps sur les délais de livraison. (Communiqué TNT Express via le site www.PhysicalSupplyChains.com – 17/11/2009)

Une procédure de sauvegarde envisagée pour SeaFrance. Un comité d'entreprise extraordinaire, un de plus, s'est tenu hier matin à l'hôtel Meurice, à Calais. À l'ordre du jour, la consultation du comité d'entreprise sur le projet d'engagement d'une

procédure de sauvegarde. (la Voix du Nord – 24/11/2009)

Taxe carbone : exonérations pour les réseaux de chaleur et le transport fluvial. Les sénateurs ont approuvé hier de multiples exonérations à la taxe carbone. Les ménages connectés à des réseaux de chaleur disposeront d'un moratoire d'un an. (Les Echos – 24/11/2009)

Une écotaxe poids lourds au niveau départemental. Taxer les poids lourds de plus de 3,5 tonnes pour chaque kilomètre parcouru sur les autoroutes ou nationales gratuites, c'est l'esprit de cette écotaxe nationale. Le tarif appliqué varierait de 0,025 € à 0,20 € du kilomètre. (la Voix du Nord – 24/11/2009)

Enquête ASLOG : Le coût logistique global en hausse. Le coût logistique global des entreprises serait passé de 9,9% du chiffre d'affaires net en 2005 à 11,9% en 2008, soit une augmentation de 20%, selon l'enquête benchmark de l'ASLOG qui vient d'être rendue publique et qui porte sur 356 entreprises. « Cette dérive des coûts logistiques est en partie due au surcoût logistique relatif aux délocalisations », explique Thierry Dromigny, Directeur associé d'Axeflow et responsable de l'étude. Ces dernières expliquent en contrepartie la forte baisse de la part du prix de revient usine dans le chiffre d'affaires net, qui passe de 27,8% en 2005 à 14,9% en 2008. Le coût logistique global se décompose de la manière suivante : 53% de coûts de transport (approvisionnement 25% et distribution 28%), 26% de coûts logistiques (en baisse) et 17% de traitement administratif et frais financiers (en hausse). Toutefois, les « best in class » (les entreprises parmi les 20% les meilleures) font beaucoup mieux, avec un coût logistique global de 6,2% en 2008, contre 5,8% en 2005 et 5,5% en 2003. L'écart entre les meilleures et les autres s'accroît donc assez fortement. (Enquête Benchmark ASLOG relayée par SupplyChainMagazine.fr – 25/11/2009)

Dometrans s'installe à Lesquin. Dometrans, spécialiste de la logistique du marketing opérationnel et du transport, vient d'inaugurer ses nouveaux locaux à Lesquin. A Lesquin, Dometrans dispose désormais de 5 600 m² de bâtiments. (Face Grand Lille – Novembre 2009)

Patrick Devedjian a visité le chantier de contournement du fret, près d'Arras. Pour permettre aux trains de fret de contourner l'agglomération lilloise, un itinéraire alternatif passant près d'Arras est en cours de réalisation à

Saint-Laurent-Blangy. Ce nouveau raccordement, long d'un kilomètre, desservira le grand Est. Il est financé en partie par l'Etat, via le plan de relance de 5,9 millions d'euros sur 18,3 millions au total. (la Voix du Nord – 27/11/2009)

L'avenir de la gare de triage de Somain un peu moins flou. La gare de triage de Somain ne va pas fermer. Mais combien d'emplois va-t-elle conserver ? Mystère. (la Voix du Nord – 27/11/2009)

Près de Douai, Bils-Deroo réserve un site de 32 000 m² à l'ex-Décathlon. Des cabines d'essayage, des pièces détachées pour cycles... l'entrepôt Simastock de Lauwin-Planque est au service de l'activité d'Oxylane, ex-Décathlon. (la Voix du Nord – 28/11/2009)

L'économie maritime devrait se redresser l'an prochain. C'est ce qu'indique le premier baromètre de l'économie maritime créé par le cabinet d'audit et de conseil Pricewaterhousecoopers. (Les Echos – 30/11/2009)

Manhattan poursuit son déploiement chez Kiabi. L'éditeur informatique Manhattan Associates annonce que le distributeur Kiabi a finalisé l'installation de Warehouse Management for Open Systems (WMOS) sur son site de 66.000 m² de Lauwin-Planque (59). Cette implémentation, sur un site équipé de transstockeurs, de convoyeurs et d'une machine de tri Savoye, a nécessité l'interfaçage entre le WMS de Manhattan et le WCS de l'équipementier. Inauguré en mai dernier, ce site devrait traiter à terme 150 millions de pièces. Les 6 sites équipés de cette solution informatique représentent une surface totale de 165.000 m². Ce qui permet à l'enseigne de distribuer des commandes vers un réseau de 300 magasins situés en France, en Espagne, en Italie et en Roumanie. (www.supplychainmagazine.fr – 02/12/2009)

Financement du Projet Seine Nord Europe. Lors de son Assemblée Générale, l'association éponyme a adopté une motion « Pour un lancement urgent du dialogue compétitif relatif au PPP (Partenariat Public Privé) Seine-Nord Europe » (Communiqué de l'Association SNE – 02/12/2009) <http://www.seine-nord-europe.asso.fr/spip.php?article71>

Le port de Lille : sous les brumes, un quai. Planté en pleine ville mais méconnu, point de convergence de conteneurs embarqués aux quatre coins du globe, le port fluvial de Lille, aux faux airs désertiques, est le troisième port intérieur de France. (la Voix du Nord – 06/12/2009) cf. leur site web www.portdelille.com

Plateforme multimodale de Douarges : Oxylane (Décathlon) dans ses murs. Le fabricant d'articles de sport confirme son implantation dans la région Nord Pas-de-Calais. (Nord Eclair – 07/12/2009)

Livraison propre en centre-ville : le camion électrique arrive. Depuis mardi soir, on peut apercevoir à Lille un camion électrique de livraison. L'entreprise Déret qui l'exploite est la première en France à proposer à ses clients du transport propre de marchandises en centre-ville. (la Voix du Nord – 10/12/2009)

Nouvelle plate-forme logistique à Flixecourt (80). Immo Ouest Logistique vient de confier à la société GSE, la réalisation clé en main d'une plate-forme de 18.000 m² sur la commune de Flixecourt (80) en bordure de l'autoroute A 18 à proximité d'Abbeville. Créée en 2006 après le rachat d'une société de transport, ce prestataire spécialisé dans l'entreposage, la préparation de commandes et le juste-à-temps, a connu une croissance régulière passant de 7,5 M€ en 2006 à 14 M€ en 2008. Début 2009 l'entreprise comptait 150 salariés. Comme son nom ne l'indique pas, elle est plutôt implantée dans le nord de la France. (www.supplychainmagazine.fr – 16/12/2009)

Appel à Projets



MARCO POLO
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON



Suite aux nouvelles dispositions européennes, les modalités assouplies de soumission des projets MARCO POLO viennent d'être actualisées. L'Europe peut financer vos projets de transfert modal. Il reste 2 mois pour préparer vos dossiers. Une réunion d'information est prévue à Bruxelles le 10/02/2010. http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/infod_en.htm

Ressources Internet

Belle initiative du cabinet allemand TuTech Innovation à Hamburg : ce blog pour des transports et une logistique durables <http://greentransport.eu>

Agenda

The 5th International Ports and the Environment Conference and exhibition GreenPort 2010 will take place in Stockholm on 24-25 February 2010, in association with EcoPorts and ESPO ... www.green-port.net

