

## Revue de Presse

**Port de Dunkerque : chute spectaculaire du trafic en 2009.** Les chiffres officiels ne seront annoncés que fin janvier. Toutefois, selon les premières estimations, le trafic du Grand Port maritime de Dunkerque devrait enregistrer une baisse historique de 22,5 % pour l'année 2009. La crise économique qui a frappé de plein fouet le site d'ArcelorMittal Dunkerque, plus gros générateur de trafic pour le port, a donc de lourdes conséquences pour l'activité portuaire. De 57,7 millions de tonnes fin 2008 (le record absolu), le trafic devrait enregistrer cette année une perte d'environ 12 millions de tonnes (45 millions de tonnes). La chute la plus spectaculaire concerne le trafic de minerais, principalement lié à l'activité d'ArcelorMittal, qui dégringole de 45 % à la fin novembre (6,9 millions de tonnes contre 12,6 l'année dernière à la même période). Autres chutes vertigineuses, celles des vrac solides (- 38 %), du charbon (- 37 %) et des hydrocarbures (- 14 %). De leurs côtés, le trafic roulier et celui de conteneurs semblent limiter la casse avec des baisses respectives de « seulement » 3 et 4 % à la fin novembre. Pour mesurer l'ampleur de la chute du trafic portuaire, une petite comparaison s'impose : entre 2003 et 2008, le port avait gagné environ 6 millions de tonnes. Sur les douze mois de 2009, il en a perdu plus de dix. (La Voix du Nord – 30/12/2009) *ndlr : Si l'on ajoute à cela la fermeture probable de la raffinerie des Flandres, les perspectives ne sont pas meilleures pour 2010. Mais Dunkerque n'est pas seul à souffrir.*

**Le canal de Suez.** Les recettes de cet axe stratégique du commerce mondial ont baissé de près de 20% en 2009 par rapport à 2008 en raison de la crise économique mondiale, pour atteindre 4,2 milliards de dollars. (Le Monde – 13/01/2010)

**La population est-elle assez informée sur le canal Seine-Nord ?** Jacqueline Maquet a pris la parole, au palais Bourbon, pour évoquer le dossier canal Seine-Nord. Selon la députée de la première circonscription du Pas-de-Calais, il existe un manque de communication auprès de la population autour de ce gigantesque chantier dont les débuts des travaux sont prévus en 2011. (La Voix du Nord – 28/12/2009)

**Le canal Seine-Nord, clé de la renaissance du transport fluvial.** Ce tronçon de 106 km, reliant la Seine à l'Escaut, pourrait éviter de mettre sur les routes 500 000 camions par an .../... Pour autant, le fluvial reste considéré comme le "parent pauvre" des modes de transport français. Il a certes augmenté de 30 % en dix ans (1997-2007) - mais il ne

représente toujours que 3 % des modes de transport. Le livre blanc de la Commission européenne de 2001 le qualifiait de "sous-exploité" tout en en faisant un "élément clé" de l'intermodalité. Plus récemment, le Grenelle de l'environnement a relancé le débat, en préconisant un report ambitieux de la route vers le fleuve de 25 % à l'horizon 2020. (Le Monde – 02/01/2010)

**Le canal Seine-Nord inquiète les communes riveraines du projet.** Le projet fait des inquiets au niveau environnemental chez les élus des communes du Douaisis, du Cambrésis et de l'Arrageois. (La Voix du Nord Douai – 04/01/2010)

**Le réseau Logistique Grimonprez acquiert la société Concept Logistique.** Le 11 décembre dernier, Logistique Grimonprez a augmenté son réseau de PME en rachetant la société Concept Logistique. Avec un chiffre d'affaires en 2008 s'élevant à 25 millions d'euros, le réseau compte plus de 240 personnes salariées. Avec cette acquisition, ce tissu logistique initialement implanté dans le Nord de la France se développe sur son territoire d'origine mais également en Espagne. (Communiqué de Logistique Grimonprez sur [www.physicalsupplychains.com](http://www.physicalsupplychains.com) – 05/01/2010)

**Roussel International s'étend à Neuville en Ferrain.** Un an après son implantation sur le site WDP de Neuville en Ferrain à proximité de Lille, le Groupe Roussel International s'étend sur une 2ème cellule de 4.500 m<sup>2</sup>. La société va pouvoir proposer à ses clients une capacité complémentaire de plus de 6.000 emplacements palettes dans un entrepôt dernière génération. « C'est une nouvelle étape dans le fort développement que connaît notre branche logistique autour de nos deux métiers historiques que sont le transport multimodal et la douane », souligne Jean-François Roussel, Président du groupe. L'entrepôt de Neuville en Ferrain fait partie des 3 derniers sites développés par WDP dans le nord Pas-de-Calais. Dans cette transaction CB Richard Ellis a été le conseil de WDP et de Roussel International. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 05/01/2009)

**Les transporteurs en route pour moins polluer,** 5 entreprises et 550 camions engagés par une charte. Ne plus faire rimer camionneur et pollueur, c'est l'objectif d'une charte associant des transporteurs routiers, l'Etat et le conseil régional. (La Voix du Nord – 06/01/2010)

**Lutter contre les émissions de CO2 : ça ne freine pas les transports Depaeuw.** Moins polluer ne pose pas de problème à l'entreprise Depaeuw de Lompret. Bien au contraire : elle est

une des cinq sociétés de transport à avoir signé la charte de l'ADEME. Mais elle a déjà des kilomètres au compteur dans la lutte contre les émissions de CO2. (La Voix du Nord – 08/01/2010)

**Transport routier : vive le rail.** François Bertreau, le patron du groupe logistique Norbert Dentressangle livre à La Tribune sa vision du développement durable dans les transports : il défend l'alliance du camion et du chemin de fer, en particulier sur les longues distances. (La Tribune – 06/01/2010)

**Levage : Eurolev s'implante dans le Nord.** Dans le cadre du développement de son réseau, la société Eurolev, spécialiste de la location de matériel d'élévation, ouvre une agence à Phalempin aux portes de Lille. Cette nouvelle agence dispose d'un effectif de 14 personnes. Elle est dirigée par Olivier Leroy, nouveau responsable de la région nord. Située le long de l'autoroute A1, elle exploite 4 camions porte-engins pour les livraisons et bénéficie d'un parc de 250 machines. Eurolev possède 8 agences, emploie 70 personnes et réalise 16,4 M€ de CA. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 07/01/2010)

**Kellogg's et DHL SC renforcent leur partenariat.** A l'occasion de leur 35 ans de collaboration pour la gestion de la logistique, Kellogg's et DHL Supply Chain renouvellent et renforcent leur partenariat en France. En effet, le leader des céréales pour le petit-déjeuner confie l'ensemble de ses opérations de gestion d'entrepôt, de préparation de commandes et de distribution au nouveau site de DHL Supply Chain de Longueil-Sainte-Marie (60). Outre une surface totale de plus de 32.000 m<sup>2</sup>, ce site est implanté sur un axe stratégique aussi bien du point de vue national qu'europpéen. Par ailleurs, la mise en place en 2010 d'un port fluvial lui permettra d'être relié à la liaison Seine-Escaut. Arnault Auffret, Supply Chain and IT Director chez Kellogg's France, se félicite de la poursuite de cette collaboration : « Ce nouvel entrepôt est une étape majeure dans notre collaboration car il nous permet de gagner en flexibilité et de répondre efficacement aux attentes des distributeurs qui ne cessent d'évoluer ». ([www.SupplyChainMagazine.fr](http://www.SupplyChainMagazine.fr) – 13/01/2010)

**Arrêt de travail dans les ports français.** L'activité marchandises des ports a été fortement perturbée, lundi 11 janvier, à la suite d'un appel à la grève de la CGT, majoritaire dans le secteur. Le syndicat estime que les créations d'emplois promises dans le cadre de la réforme portuaire votée en juillet 2008, suivie d'un accord-cadre, ne sont pas au rendez-vous, ainsi que certains investissements qui devaient accompagner le changement de

gouvernance des ports et le basculement total de la manutention vers le privé. (AFP - Le Monde – 13/01/2010)

## « Green Partners » \*

\*Une nouvelle rubrique de la feuille CAPLog, destinée à promouvoir la « Logistique Verte » et à vous faire connaître une sélection de spécialistes reconnus pour chaque dossier de votre stratégie durable.



Des emballages bien pensés, depuis l'éco-conception, jusqu'au retraitement, en passant

par des schémas de palettisation optimisés, vous aideront à réduire vos coûts logistiques. OmegaPack<sup>®</sup> se propose d'auditer votre système d'emballage et de vous proposer une optimisation. L'ADEME peut financer une partie de cette étude.

[www.omegapack.com](http://www.omegapack.com)

Retrouvez nos nouveaux « Green Partners » sur [www.caplog.fr/partners.php](http://www.caplog.fr/partners.php)

## Ressources Internet

**Towpath – Chemin de halage.** Nouvelle étape dans la promotion d'une logistique durable, et des meilleures pratiques multi-modales ... Après avoir rejoint « Green Logistics Consultants Group », puis l'Association Seine Nord Europe, nous lançons un Blog en anglais. <http://www.caplog.fr/blog/dotclear/>

**Immobilier Logistique :** Bilan 2009, perspectives 2010, voyez l'étude annuelle de CB Richard Ellis sur [http://www.cbre.fr/fr/etudes/etude\\_content/etude\\_left/CBRE\\_mv\\_4t\\_conjoncture\\_2009.pdf](http://www.cbre.fr/fr/etudes/etude_content/etude_left/CBRE_mv_4t_conjoncture_2009.pdf)

## Agenda



The 5<sup>th</sup> International Ports and the Environment Conference and exhibition **GreenPort 2010** will take place in Stockholm on 24-25 February 2010, in association with EcoPorts and ESPO ... [www.green-port.net](http://www.green-port.net)

Le salon des Professionnels  
**PRODURABLE**  
Développement Durable & RSE

People . Planet . Profit

**PRODURABLE**  
17 & 18 Mars  
2010 – CNIT  
Paris – la  
Défense  
[www.producible.com](http://www.producible.com)



**SITL 2010** – du  
23 au 26 mars  
2010 Paris Nord  
Villepinte, Hall 6,  
France  
[www.sitl.eu](http://www.sitl.eu)

