

Revue de Presse

Le responsable logistique accède au comité de direction. De plus en plus présente au sein des comités de direction, la fonction de directeur "supply chain" n'a jamais été aussi stratégique. Réduire les stocks, diminuer les coûts de transport, mieux gérer les flux... Les enjeux sont toujours plus nombreux. (Les Echos – 08/01/2010)

Blocage de la Moselle à Thionville par les bateliers (NPI www.n-pi.fr – 13/01/2010) Avec un tarif de fret divisé par 3 en un an, une concurrence néerlandaise exacerbée par les surcapacités locales et les aides publiques d'état, nos bateliers français se meurent ... restera-t-il des bateliers français en 2015, à l'ouverture de Seine Nord-Europe ? Lisez sur www.n-pi.fr/2-312.blocage-de-la-moselle-a-thionville.php la lettre ouverte d'un batelier à M Jean-Louis Borloo, Ministre d'Etat en charge du transport et grand promoteur du Grenelle de l'environnement ...

JJA ouvre un entrepôt de 80 000m² près d'Amiens. Sa force ? Avoir toujours du stock de ses 7.000 références de produits (les biens d'équipement de la maison) pendant toute l'année afin de répondre à tous les besoins de ses clients. JJA, à l'affût de technologies nouvelles a mis en œuvre dans sa nouvelle plate-forme logistique de 80.000 m² à Argœuves, près d'Amiens, des transpondeurs RFID pour piloter les chariots, la technologie vocale pour la préparation des commandes, des PC industriels WiFi pour le dialogue entre les opérateurs et le système informatique de gestion de l'entrepôt. (Newsletter Aslog - www.aslog-network.com – 13/01/2010)

Face à un trafic en baisse, le port du Havre poursuit ses investissements. Le recul du trafic tombé à 74 millions de tonnes affecte tous les secteurs, des produits énergétiques aux conteneurs, en passant par le roulier. Le deuxième port français réduit cependant l'écart qui le sépare du premier, Marseille. (Les Echos – 13/01/2010)

Activités portuaires : Dunkerque obtient la certification ISO 9001. L'objectif que s'était fixé courant 2007 la Direction Générale du troisième port français a été atteint fin décembre 2009 : Dunkerque-Port a obtenu la certification ISO 9001 pour l'accueil du trafic maritime (navires) et fluvial (bateaux). Les audits sur chacun des processus de management (organisation, coordination entre les services internes, objectifs qualité, amélioration continue, etc.) ont été menés en octobre et novembre dernier par l'organisme LRQA (Lloyd's Register Quality Assurance), sur la base du référentiel ISO 9001 version 2008. Ce label vient

compléter une série de certifications déjà acquises par les partenaires du port de Dunkerque dans les domaines du pilotage, du remorquage et du lamanage. (www.supplychainmagazine.fr – 19/01/2010)

Le gouvernement relance sa taxe carbone, avec une nouvelle version. "On ne touche pas aux ménages, aux transports ni aux pêcheurs", a confié mardi le ministre du Développement durable Jean-Louis Borloo. Ils seront donc soumis à partir du 1er juillet, au lieu du 1er janvier comme prévu initialement, à cette contribution, sur la base de 17 euros la tonne de CO₂, comme prévu. (Les Echos – 20/01/2010)

AFR et Lohr vont collaborer. Le constructeur de wagons de marchandises Arbel Fauvet Rail, basé à Douai a signé avec le groupe alsacien Lohr un accord de collaboration industrielle. (Les Echos – 21/01/2010)

La nouvelle vague du transport fluvial. Méprisée pendant des décennies, le transport fluvial est maintenant porté par des courants écologique, économique, politique, logistique, maritime en attendant l'ouverture en 2015 du canal qui désenclavera la Seine. (Les Echos – 21/01/2010)

Canal Seine-Nord Europe : dernières longueurs d'une course politico-financière. (Les Echos – 21/01/2010)

Le Canal Seine-Nord, une mine d'emplois pour l'Arrageois et le Cambrésis. Le Canal Seine-Nord s'annonce comme l'un des plus grands chantiers de l'histoire dans la région. Les maisons de l'emploi du pays d'Artois et du Cambrésis sont main dans la main pour viser des retombées économiques. (La Voix du Nord – 21/01/2010)

Trenois Descamps installera sa grande boîte à outils à Wattlelos. D'ici août 2012, l'entreprise (*spécialisée dans la quincaillerie pour les professionnels*) aura déménagé sa partie logistique de Wasquehal à Wattlelos, dans la zone du Winhoutte. (La Voix du Nord – 22/01/2010)

Activité portuaire : Le GPMR (Rouen) est le premier de la classe. Une croissance de 2,8% en 2009, avec un trafic total de 23,3 M de tonnes. « Le cinquième meilleur score de tous les temps » s'enthousiasme Philippe Deiss, Directeur Général du Grand Port Maritime de Rouen, qui ne manque pas l'occasion de noter que le GPMR est le seul à continuer de progresser en 2009. Avec chiffres à l'appui : le trafic à Marseille chute notamment de 13% à 83 M de tonnes, Le Havre baisse de 8,5% (74 M t), -22% à Dunkerque (45 M t), et -11,4% à Nantes (29,8 M t). Malgré une chute conséquente

du trafic marchandises diverses (-27,5%) et métallurgie (-55%), le GPMR, en sa qualité de premier port français en matière de groupage sur l'axe Nord Sud, a réussi à se maintenir à flot essentiellement grâce aux vracs liquides (+7,1%), et solides (+6,3%), en particulier les céréales. Sans surprise, le trafic conteneurs a souffert de la crise, passant de 142.000 EVP en 2008 à 122.000 EVP en 2009, soit une baisse de 15,5%. Mais la nouvelle équipe dirigeante, mise en place il y a environ un an, compte bien inverser la tendance dans les années qui viennent. Selon Alain Bréau, le Président du conseil de surveillance, le développement du GPMR doit s'appuyer sur ses atouts géographiques et environnementaux. « L'axe Seine est aujourd'hui le barycentre logistique de l'économie française et la position du port sur l'Estuaire, à l'interface entre le maritime et le fluvial, est idéale pour réaliser le pré et post acheminement des marchandises par le mode de transport le plus respectueux de l'environnement » a-t-il souligné. (www.supplychainmagazine.fr – 22/02/2010) (ndlr : Rouen soufflera-t-il à Dunkerque le débouché maritime du projet Seine Nord Europe ?)

Sûreté : le Grand Port Maritime du Havre certifié ISO 28000. Le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) a officiellement reçu, le 21 janvier 2010, la certification ISO 28000 (version 2007), pour l'organisation interne mise en place en matière de sûreté. Première autorité portuaire européenne à être certifiée, elle est aussi la deuxième du monde après Houston. (www.physicalsupplychains.com – 26/01/2010)

Le trafic fluvial réduit de 37 000 tonnes les émissions de CO2. Après une forte progression en 2008 (+11,20 % en tonnage), le trafic fluvial régional a frôlé la stabilité en 2009 avec - 0,43 % en volume, selon le dernier bilan de Voies navigables de France (VNF). Hors transit, ce trafic a représenté 8 653 000 tonnes en 2009. (La Voix du Nord – 28/01/2010)

Consolidations en vue dans l'industrie du fret. L'industrie du fret international, secouée par la crise, connaît actuellement une série de changements majeurs, dont une série de consolidations, affirme une étude publiée hier par le cabinet de conseil AT Kearney. « Les derniers mois ont engendré des changements extraordinaires dans le commerce international », explique Robert Tasiaux, partenaire chez AT Kearney. « Après vingt ans de boom économique ininterrompu, le commerce s'est soudainement effondré dans le sillage de la récession économique mondiale » .../... La croissance économique mondiale a eu lieu dans un contexte de levée des barrières commerciales, de

mise en place d'un vrai marché intérieur et de l'élargissement d'institutions comme l'OMC. « Or, aujourd'hui, on voit des signes de protectionnisme. Certains observateurs craignent un repli généralisé », indique-t-il .../... Par ailleurs, le commerce international devra faire son deuil des faibles coûts de transport, qui devraient revenir à un niveau reflétant ceux du pétrole .../... Quelle sera la tendance majeure du marché ? « A court terme, il faut s'attendre à une nouvelle vague de consolidations et de regroupements. Le secteur du fret international va vers une concentration des réseaux et une spécialisation », explique Robert Tasiaux .../... « Les business models vont devoir changer. Il ne faut surtout pas se dire qu'on aura cinq ans pour s'en sortir et puis que tout redeviendra comme avant. L'opportunité majeure pour ceux qui ont les moyens de réaliser des opérations stratégiques consiste à s'installer dans les marchés du futur grâce à des acquisitions à bas prix », conclut Robert Tasiaux. Plusieurs opérateurs dans le container shipping, par exemple, constitueraient des cibles de rachat potentiel. (L'Echo.be – 29/01/2010) (ndlr : voir plus loin l'article concernant Agility pour Auchan)

Le trafic de marchandises a reculé de 12% dans les ports français. Le trafic a reculé de 11,8% en tonnage brut en 2009 dans les grands ports maritimes (Dunkerque, Calais, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire, Bordeaux, Marseille et La Rochelle). Tous les ports sont en baisse à l'exception de Rouen, par lequel transitent beaucoup de denrées agricoles, et Calais, qui est axé sur le trafic vers la Grande-Bretagne, selon des chiffres provisoires du ministère, en charge des transports. La baisse affecte notamment les deux principaux ports français, Marseille (-13,3%) et Le Havre (-8,5%). (www.lavoixeco.com – 22/01/2010)

Le port de Dunkerque, entre chute du trafic et gros investissements. Baisse de la production d'ArcelorMittal, raffinerie Total à l'arrêt : 2009 et ses soubresauts liés à la crise n'ont pas épargné la place portuaire dunkerquoise : la chute du trafic a atteint 22 % en 2009, soit 45 millions de tonnes. (La Voix du Nord – 29/01/2010)

Baisse du trafic de 22% au port de Dunkerque : « Une année difficile, mais une année de transition ». Le trafic chute à 45 millions de tonnes. En 2008, à pareille date, Martine Bonny, directrice, et les dirigeants du Grand port maritime (GPM) de Dunkerque, pouvaient fièrement afficher un trafic de 57,7 millions de tonnes en 2008. C'était le 7^{ème} record consécutif de trafic pour le troisième port de France... Mais la crise est passée par là et si tous les ports de commerce de l'Hexagone ont été

touchés, Dunkerque a particulièrement souffert. Le recul avoisine les 22%. « L'arrêt de la production de la raffinerie Total, le 14 septembre, a provoqué la chute de 17% des hydrocarbures (11,2 millions de tonnes), précise Martine Bonny. Cela a évidemment joué un rôle sur la chute du trafic global ». Le minerai et le charbon ont subi au premier semestre la baisse de la production sidérurgique d'ArcelorMittal Dunkerque et Lorraine. L'activité a toutefois repris ensuite (-40% fin 2009 pour les minerais, -37% pour le charbon). Le trafic roulier n'accuse qu'une baisse de 5% (12,5 MT pour 550.000 camions) et les conteneurs ont fini décembre sur une hausse d'activité de +16%.

46 M€ d'investissements en 2010. Le président du conseil de surveillance du GPM, Jean-Luc Violla, l'a martelé : « 2009 a été une année difficile, mais aussi une année de transition. La structure financière du GPM est bonne et les marges d'investissement sont là ». En 2010, 86% du budget de Dunkerque-Port sera ainsi consacré à de nouveaux investissements, pour un montant global de 46,35 M€. Dans le projet stratégique du port, les dépenses vont concerner les conteneurs et la logistique (1,2 M€, dont 1 M€ pour la mise en œuvre de la nouvelle signalisation directionnelle numérique).../... Le programme d'investissements du port en faveur du développement du mode ferroviaire représente 61,5 M€ (Dunkerque-Port est depuis 2008 propriétaire de l'ensemble des voies ferrées portuaires, soient 200 km de voies dont 55 sont électrifiées)... (www.lavoixeco.com – 29/01/2010) (ndlr : voir le « Dossier de Presse 2010 » en téléchargement sur le site du Port Autonome de Dunkerque www.portdedunkerque.fr)

Auchan confie ses flux import à Agility. Le groupe Auchan a choisit de confier au prestataire Agility Logistics le contrat de commissionariat de transport pour ses flux de produits textiles entre le Bangladesh et la France. La solution retenue comprend la prestation de freight forwarding jusqu'à destination, mais aussi des services de gestion de containers, le groupage, et la fourniture d'un outil permettant à Auchan d'avoir une visibilité au niveau commandes et articles. En outre, une équipe dédiée d'Agility est chargée sur place au Bangladesh de consolider les commandes provenant d'une quarantaine de fournisseurs Auchan. L'équipe de supervision est basée dans l'agence lilloise d'Agility. D'après le communiqué du prestataire, le choix de groupe français s'explique par « la capacité d'Agility à fournir une solution supply chain avancée, y compris pour la mise en œuvre progressive de procédures spécifiquement adaptées au cahier des charges d'Auchan ». Rappelons qu'Agility (ex

Geologistics), émanation historique du groupe koweïtien PWC (Public Warehouse Company), réalise 6,8 Mds de dollars de CA, avec un effectif de plus de 37.000 employés dans 120 pays. Avec une stratégie d'investissement important dans les pays émergents : Chine, Inde, Moyen-Orient (où elle assure notamment la distribution pour Carrefour), Egypte (et bientôt Maroc et Nigéria). Outre son siège à Gonesse (avec un entrepôt de 15.000 m²), Agility dispose de neuf agences en France (200 personnes en tout). (www.SupplyChainMagazine.fr – 01/02/2010) (ndlr : communiqué de presse disponible sur le site www.agilitylogistics.com)

Un parc logistique de 107.000 m² à Vendin le Vieil. Le fonds d'investissement Realkapital et DTZ Asset Management, qui gère l'ensemble des actifs de l'investisseur, accélèrent le développement du Parc Logistique Eurospot 2. Situé à Vendin le Vieil, à proximité de Lens, il présente l'avantage de sa proximité avec les autoroutes A1 et A21. A terme, la surface des trois bâtiments du site devrait atteindre 107.000 m². Les permis de construire et les autorisations ICPE déjà obtenus, les futurs utilisateurs pourront prendre possession de leur entrepôt dans un délai de moins d'un an. La commercialisation est assurée par les sociétés de conseil en immobilier Jones Lang LaSalle et CBRE Lille. (www.SupplyChainMagazine.fr – 01/02/2010)

Ressources Internet

La Chine est devenue la provenance principale de vos approvisionnements ... découvrez quel y est l'état de l'art. « **China Pursues Excellence in Logistics** ». Une étude conduite par la chaire « Global Supply Chain Management » de l'université Tongji de Shanghai et le cabinet AT Kearney ... www.caplog.fr/feuille.php

Agenda

« Crise Économique et Performance : la Supply Chain, facteur de pérennité » 19^{èmes} Journées CPIM FAPICS – Issy les Moulineaux – 11 & 12 Mars 2010 – www.fapics.org

Le salon des Professionnels
PRODURABLE
Développement Durable & RSE

People . Planet . Profit



SITL 2010 – du
23 au 26 mars
2010 Paris
Nord Villepinte,
Hall 6, France
www.sitl.eu



PRODURABLE
17 & 18 Mars
2010 – CNIT
Paris la Défense
www.produrable.com

