

Revue de Presse

Eurotunnel a transporté 15 millions de camions en 15 ans. Eurotunnel a transporté ce mercredi son 15 millionième camion depuis l'ouverture du Tunnel sous la Manche il y a quinze ans. (www.lavoixeco.com – 27/01/2010)

Nouvelles liaisons ferroviaires entre Dunkerque et la Belgique Le port de Dunkerque compte développer ses liaisons ferroviaires avec l'intérieur des terres, vers la Belgique, l'Ile-de-France et l'Est. Dunkerque se veut une "base arrière" du Royaume-Uni. (Nord Eclair – 01/02/2010)

Geodis prend 17.700 m² à Hem. Logifline vient de louer 17.700 m² de plate-forme à Geodis Logistics à Hem (59). La durée du bail couvre une période de 9 ans. Cette transaction solde la commercialisation de ce site déjà occupé par Simastock (18.600 m²) et Staci (6.300m²). Pour cette transaction, c'est le cabinet Tostain & Laffineur, très présent dans le nord de la France, qui a conseillé les deux parties. (www.supplychainmagazine.fr – 03/02/2010)

Le PAP change de nom. Pour ses 40 ans le Port Autonome de Paris a décidé de changer de nom et de logo. Désormais le PAP s'appelle : Ports de Paris « avec un «S» à Ports pour signifier qu'il s'agit bien d'un réseau portuaire », précise le communiqué. Ce changement symbolise également une étape importante dans le développement de la voie d'eau en Ile-de-France : l'ouverture du canal Seine-Nord Europe, les objectifs ambitieux du Grenelle de l'environnement (en matière de transport alternatif), et un plan d'investissement de 200 millions d'euros prévu pour la période 2010-2015 ouvrent, selon ses responsables, de nouvelles perspectives d'avenir. (www.supplychainmagazine.fr – 05/02/2010)

Frémissement du trafic cargo pour Air France – KLM. La bonne surprise vient de l'activité cargo, en progression pour la première fois depuis de très longs mois. Elle a bénéficié d'une amélioration de l'environnement avec une légère augmentation des tonnes transportées (+0,6%), un trafic en hausse de 2% pour des capacités en diminution de 11,4%, selon le communiqué d'Air France - KLM. Le réseau Asie a montré encore pour le mois de janvier un redressement sensible tant en termes de volume que de trafic a ajouté Air France - KLM. (La Tribune – 08/02/2010)

Avis de gros temps pour le transport maritime. Les taux de fret ont beau repartir à la hausse depuis plusieurs semaines, les perspectives dans le transport maritime de marchandises

demeurent peu enthousiasmantes. La crise dans le "shipping" est devant nous selon le président d'Armateurs de France, Christian Garin, 2010 et 2011 seront des années difficiles. (La Tribune – 08/02/2010)

Slaur s'installe au Havre. Slaur, société havraise spécialisée dans la production et la distribution de spiritueux vient de prendre 11.500 m² d'entrepôts dans le second bâtiment de la plate-forme logistique Stockespace située à Oudalle (76). L'entreprise y sera installée dès la fin du mois de février. Lancée en 2006, Stockespace est une plate-forme multimodale de 100.000 m², développée par Alsei et située sur le Parc Logistique du Pont de Normandie. Ce site embranché fer, devrait à terme représenter 145.000 m² répartis en 3 bâtiments. (www.supplychainmagazine.fr – 09/02/2010)

Grève nationale de la batellerie française. A l'appel du syndicat La Glissoire, l'ensemble de la batellerie française sera en grève à partir du 17 février. Des blocages d'écluse seront organisés sur les rivières et canaux du Nord, les bassins de la Seine, de la Moselle et du Rhin. Le syndicat réclame, entre autres, une tarification pour empêcher le travail à perte, tout transport devant permettre de payer ses charges variables et fixes, un carburant détaxé, une harmonisation des charges sociales et fiscales au niveau européen, une loi sur le cabotage identique à celle concernant le transport routier ainsi qu'un plan de soutien aux petites entreprises du transport fluvial. La grève n'est pas limitée dans le temps. Le communiqué du syndicat se conclut ainsi : «La batellerie française ne mourra pas sans faire de bruit». (www.n-pi.fr – 11/02/2010)

I-Trans : Le pôle de compétitivité à nouveau labellisé. Créé en juillet 2005, le pôle réunit près de 161 entreprises adhérentes dont Alstom, Bombardier, Eurotunnel, Valéo ..., mais aussi 1800 chercheurs publics issus de 91 laboratoires. (La Voix du Nord – 13/02/2010)

Le wagon isolé européen se fera sans Fret SNCF. Hier à Zurich a eu lieu la création officielle de Xrail, une alliance européenne pour promouvoir la compétitivité du transport par wagons isolés. Sept opérateurs ferroviaires y participent : DB Schenker Rail (présent en Allemagne, Pays-Bas, Danemark), CD Cargo (Tchéquie), CFL Cargo (Luxembourg), Green Cargo (Suède, Norvège), Rail Cargo Austria (Autriche, Hongrie), CFF Cargo (Suisse) et SNCB Logistics (Belgique). L'objectif : rendre plus compétitives les offres de transport international par wagons isolés en Europe, en s'engageant vis-à-vis des clients à respecter des niveaux de qualité et de prestation élevées, définis au sein de l'alliance Xrail..

Le grand absent de taille est évidemment le champion français, Fret SNCF. Pourtant, l'idée de Xrail est née à Paris en 2007, sous la houlette de l'UIC (Union Internationale des Chemins de fer). Depuis trois ans, les partenaires de l'alliance ont déjà mis au point des normes de production internationales (fiabilité, transparence, réactivité), des systèmes informatiques et des mesures pour améliorer la qualité de l'offre. En termes de réactivité, les partenaires s'engagent par exemple sur un délai maximal de trois jours pour traiter les demandes standards. (www.supplychainmagazine.fr – 19/02/2010)

Xrail vise une ponctualité de 90% dans le transport marchandises international. Dans ce but, l'alliance entend instaurer un horaire pour chaque course et informer en permanence les clients sur l'heure d'arrivée prévue de leur wagon. Les retards doivent en outre être signalés. (www.swissinfo.ch – 18/02/2010) Pour en savoir plus : www.xrail.eu

Le PREDIT 4 est déjà bien avancé. Le rapport d'étape 2008-2009 de la quatrième édition du programme national de coordination des politiques de recherche sur les transports terrestres (Predit) a été présenté le 20 février. Issu d'un accord entre trois ministères (Ecologie, Industrie et Recherche) et trois agences (ANR, ADEME, OSEO), ce programme cofinance à hauteur de 400 millions d'euros des travaux de recherches et d'innovation menées par des équipes mixtes privé/public. Pour la période 2008-2009, 180 millions d'euros ont déjà été engagés. L'ensemble des modes de transports (routier, ferroviaire, fluvial) sont abordés au travers de six thématiques : énergie et environnement, qualité et sécurité des systèmes de transport, mobilités dans les régions urbaines, logistique et transport de marchandises, compétitivité de l'industrie des transports et politiques de transport. (www.actu-environnement.com – 23/02/2010) Pour en savoir plus : www.predit.prd.fr

Chute sans précédent du commerce mondial. Les échanges dans le monde ont enregistré l'an dernier un recul de 12 %, le pire depuis la Seconde Guerre mondiale. (Le Figaro – 25/02/2010)

Kuehne + Nagel confiant pour 2010 malgré le recul de ses résultats. Kuehne + Nagel, groupe suisse de logistique, a annoncé une chute de 20% de son bénéfice en 2009. Il ne donne pas de prévision de croissance pour 2010 mais se dit "bien positionné". Le chiffre d'affaires a cédé 19% à 17,4 milliards d'euros. Par région, les ventes ont surtout chuté aux Amériques (-25%), en Asie-Pacifique (-22,6%) et en Europe (-18,5%). (La Tribune – 1^{er}/03/2010)

Moeller-Maersk navigue dans le rouge. Le groupe maritime et pétrolier danois A.P. Moeller-Maersk, premier transporteur de conteneurs dans le monde, a annoncé ce jeudi une perte nette de 5,49 milliards de couronnes (737 millions d'euros) en 2009 contre un bénéfice de 17,63 milliards (2,36 milliards d'euros) en 2008. Il explique cette perte par la crise qui a fortement touché le commerce mondial. "2009 a été une année extraordinaire avec des tarifs de transport historiquement bas et une faible demande" a d'ailleurs commenté le PDG Nils S. Andersen. Pour 2010, il prévoit "un retour à des bénéfices modestes". (La Tribune – 04/03/2010)

Comment Carrefour a réduit sa logistique de 44.000 camions. En optimisant sa chaîne logistique dans l'Hexagone, le géant de la distribution a évité l'émission de 14.300 tonnes de CO2. Pour parvenir à ce résultat, le distributeur a agi simultanément dans plusieurs directions. La première est une meilleure utilisation des camions, qui doivent rouler le plus longtemps possible et aussi plein que possible. Le deuxième levier utilisé par Carrefour a été la recherche de modes de transports alternatifs, moins émetteurs de carbone. Il économise ainsi l'équivalent de 4.000 camions et de 800.000 kilomètres sur les routes. Un train complet fait chaque nuit le trajet entre le centre de stockage de Bonneuil-sur-Marne et Marseille, chargé de conteneurs destinés aux magasins les plus excentrés des régions Paca et Languedoc-Roussillon. Un moyen, là encore, d'économiser l'équivalent de 8.000 camions. (Les Echos – 04/03/2010)

Agenda



« Crise Économique et Performance : la Supply Chain, facteur de pérennité » 19^{èmes} Journées FAPICS – Issy les Moulineaux – 11 & 12 Mars 2010 www.fapics.org

PRODURABLE
17 & 18 Mars
2010 – CNIT
Paris La Défense
www.produrable.com

Le salon des Professionnels
PRODURABLE
Développement Durable & RSE
People . Planet . Profit



SITL 2010 – du
23 au 26 mars
2010 Paris
Nord Villepinte,
Hall 6, France
www.sitl.eu



ENVIRONORD
Le salon des solutions
environnement pour
les entreprises
8, 9 & 10 juin 2010
Lille Grand Palais
www.salon-environord.com