

Revue de Presse

Comment Carrefour a réduit sa logistique de 44.000 camions. En optimisant sa chaîne logistique dans l'Hexagone, le géant de la distribution a évité l'émission de 14.300 tonnes de CO2. Pour parvenir à ce résultat, le distributeur a agi simultanément dans plusieurs directions. La première est une meilleure utilisation des camions, qui doivent rouler le plus longtemps possible et aussi plein que possible. 60 % des camions utilisés par la marque sont déjà aux normes Euro 4 et Euro 5. D'ici à la fin de l'année, l'objectif est de porter ce pourcentage à 82 %. Le deuxième levier utilisé par Carrefour a été la recherche de modes de transports alternatifs, moins émetteurs de carbone. Depuis dix ans, le distributeur utilise de façon plus systématique le transport fluvial, via le port du Havre, mais aussi sur le Rhône, entre Marseille et Lyon. Il économise ainsi l'équivalent de 4.000 camions et de 800.000 kilomètres sur les routes. Dans le domaine ferroviaire, un train complet fait chaque nuit le trajet entre le centre de stockage de Bonneuil-sur-Marne (Val-de-Marne) et Marseille, chargé de conteneurs destinés aux magasins les plus excentrés des régions Paca et Languedoc-Roussillon. Un moyen, là encore, d'économiser l'équivalent de 8.000 camions. (Les Echos – 04/03/2010)

L&O : entrepôt neuf et déjà à l'étroit. Guy Langand, conseiller économique LMCU a visité le site de Logistique & Organisation, située au fond de la Cavale Rouge. Un site de 15.155 m², sur trois cellules, qui devient déjà trop petit pour la société. L&O, dont l'actionnaire majoritaire est Grimonprez logistique, intervient pour le compte d'un tiers. Mais ce n'est pas qu'un simple intermédiaire dans le cheminement des produits. L&O apporte une valeur ajoutée en refaçonant les emballages. La zone de la Cavale Rouge (Halluin) attend le doublement de sa taille. (Nord Eclair – 08/03/2010)

Baisse du trafic maritime dans le détroit du Pas-de-Calais en 2009. Rapport de cause à effet. Moins de demande de marchandises dans le monde en 2009, moins de porte-conteneurs et de tankers sur les mers. Dans le détroit du Pas-de-Calais comme ailleurs. (La Voix du Nord – 09/03/2010)

Le marché européen du camion face à une crise de longue durée. Les ventes de camions en Europe ont chuté de près de 45 % l'an dernier, avec des baisses supérieures à la moyenne en Espagne, en Italie ou dans toute l'Europe de l'Est. En France, notamment, 2010 ne présente pas d'amélioration. (Les Echos – 12/03/2010)

Une plate-forme de 34.000 m² à Oignies. En 2010, PRD livrera 34.000m² à Allopeus.com à Oignies (62) à proximité de la plate-forme tri-modale Delta 3. Ce bâtiment logistique est destiné à accompagner la forte croissance du premier site français de vente de pneus sur Internet. L'immeuble, prêt à construire, disposait déjà de toutes les autorisations nécessaires pour que la vente soit immédiatement suivie du lancement des travaux. C'est le cabinet Tostain & Laffineur Real Estate qui a réalisé cette transaction. (www.supplychainmagazine.fr – 12/03/2010)

La logistique française défend ses positions. Les plus grands prestataires internationaux de la chaîne logistique semblent, pour le moment, traverser la crise sans trop de casse, ce qui n'est pas le cas des plus petits. Panorama des principaux acteurs occupant le marché français à l'occasion de la semaine internationale du transport. (Les Echos – 23/03/2010)

Entrepôts : innover pour sortir de la crise. Après une année 2009 délétaire, les professionnels de l'immobilier logistique se projettent. Pour rebondir, ils comptent sur les tendances émergentes : le développement durable et la multimodalité en particulier dans les zones portuaires maritimes et fluviales. (Les Echos – 25/03/2010)

Monoprix s'appuie sur le train pour approvisionner Paris. Depuis plus de deux ans, l'enseigne de distribution des groupes Galeries Lafayette et Casino associe train et camions au gaz naturel pour livrer une partie des marchandises à ses magasins de la capitale. Elle tire un premier bilan de cette expérience. (Les Echos – 25/03/2010)

La fin de la taxe carbone réjouit les transporteurs. La FNTR et l'UNOSTRA applaudissent le report « sine die » de la taxe carbone. « La réduction des émissions de CO2 ne passe pas par l'accroissement de la fiscalité franco-française ». Le recul du président Nicolas Sarkozy sur la taxe carbone fait deux heureux : la FNTR et de l'UNOSTRA, deux des organisations patronales du transport. À l'époque, elles s'étaient plaintes que cette taxe représenterait une augmentation de 4,52 centimes par litre de gazole pour 2010. Et soit donc pénalisante pour les entreprises du secteur, dont les 2 690 sociétés du Nord - Pas-de-Calais, soit environ 32 000 emplois salariés. « La priorité légitimement accordée à la croissance, à l'emploi et à la compétitivité doit être prolongée avec la remise à plat de la très franco-française taxe poids lourds, pénalisante au plan économique, inefficace au plan environnemental », concluent-elles. (La Voix du Nord – 26/03/2010)

Des salariés bloquent l'entrée des transports Laperrière, à Dorignies. Depuis hier matin, et jusqu'à nouvel ordre, il ne rentre ni ne sort plus de camions aux transports Laperrière, dans la zone industrielle de Dorignies. (La Voix du Nord – 31/03/2010)

L'OMI travaille à la réduction des impacts des flottes maritimes marchandes Le Comité de la protection de l'environnement marin (MEPC) de l'Organisation Maritime Internationale était réuni à Londres du 22 au 26 mars afin de trouver des solutions pour limiter l'impact environnemental du transport maritime de marchandises. (www.actu-environnement.com – 01/04/2010)

Concerto Développement signe pour 8,3 hectares de zone logistique à Calais. Le groupe Affine, à travers sa filiale Concerto Développement, a signé lors du SITL Europe 2010 (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique) un accord avec la Communauté d'Agglomération Cap Calais pour le développement d'une surface de 8,3 ha près de Calais. Située à l'intersection des deux autoroutes côtières A26-E15 et A16-E40, et à proximité de la gare Eurotunnel et de l'aéroport de Calais-Dunkerque, la zone des Pins, à Marck en Calais, est une des composantes du pôle de transport logistique Transmarck, projet d'environ 100 000 m² d'entrepôts et de services logistiques sur 65 hectares. (www.physicalsupplychains.com – 06/04/2010)

Le Transport fluvial en nette augmentation selon VNF. Voies Navigables de France a publié les chiffres de trafic des deux premiers mois de l'année à l'occasion de SITL 2010 (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique). Le fret fluvial affiche une croissance soutenue avec +7,9% de Tonnes-kilomètres pour les mois de janvier et février 2010, comparés à ceux de 2009. Analyse par filière, explications conjoncturelles ... (www.physicalsupplychains.com – 06/04/2010)

SeaFrance : la grève maintenue, la direction craint la fin de l'entreprise. Le bras de fer se poursuivait lundi à la compagnie de ferries SeaFrance, les salariés maintenant jusqu'à mardi à Calais une grève entamée vendredi contre des mesures du plan de redressement et le manque d'effectifs, alors que la direction affirme craindre la mort de l'entreprise. (Nord Eclair – 05/04/2010)

Infrastructures de transport : les écologistes mettent la pression sur Jean-Louis Borloo. Dans un courrier envoyé au ministre de l'Ecologie, ONG, syndicats et associations d'utilisateurs des transports ferroviaires exigent la publication

immédiate du schéma national des infrastructures de transport. (Les Echos – 08/04/2010)

La gare de triage de Somain se trouve à la croisée des chemins. Le fret ferroviaire est un gouffre financier. De longue date, la gare de triage de Somain, l'une des dernières en France, est au coeur de la tempête. Plus les mois passent, moins il y a de cheminots. Mais Pierre Blayau, leur patron vient de les assurer que le site ne fermerait pas. Wagons isolés contre trains multi-lots. Deux logiques s'affrontent : celle de la SNCF et celle de l'alliance formée en février par sept entreprises ferroviaires européennes. (La Voix du Nord – 09/04/2010)

J'innove dans les transports & la logistique, AAP "Pack Transport". Vous dirigez une PME ? Vous êtes un créateur

d'entreprise ? Vous avez un projet innovant ? Le « Pack Transport », réunissant les acteurs régionaux du transport et de la logistique, lance un appel à projets innovants : « J'innove dans les transports et la logistique » afin de contribuer à la réussite de votre projet. Pour en savoir plus : www.jinnove.com



Agenda



A specialist event for the roll on / roll off shipping industry
RORO 2010
Messe, Bremen, Germany
18 to 20 May 2010
www.roroex.com



European Maritime Day - 20 May 2010 - Gijón, Spain
http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.html



European Sea Ports Organisation
Conference 2010 Helsinki
"Living and Working with Ports - the Human face of a global business sector"
27 & 28 May 2010
www.espo-conference.eu/



ENVIRONORD
Le salon des solutions environnement pour les entreprises
8, 9 & 10 juin 2010
Lille Grand Palais
www.salon-environord.com

SPILOG2010 - jeudi 3 juin 2010
Espace Tête d'Or - Villeurbanne
« Spilog a pour vocation d'être la vitrine en Rhône-Alpes de l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique »

