

Revue de Presse

Le nuage passe, les dégâts économiques restent. Le trafic aérien doit reprendre progressivement mardi (20/04). Mais après cinq jours de fermeture des aéroports, c'est l'ensemble du fonctionnement économique du continent qui est perturbé. (La Tribune – 20/04/2010)

L'activité de fret de Lille-Lesquin contrainte de tourner au ralenti. L'aéroport de fret de Lille-Lesquin a commencé hier (19/04/2010) seulement à ressentir les premiers effets des perturbations du trafic aérien. Mais le préjudice économique s'annonce irrémédiable. (La Voix du Nord – 20/04/2010)

Ports de Paris prépare de grands investissements logistiques en Ile-de-France. Le Port autonome de Paris prépare sa mue. Il a changé sa raison commerciale en Ports de Paris à l'occasion de son quarantième anniversaire. Ce changement de logo tombe d'autant mieux qu'il coïncide avec la récente mise en place du Conseil de coordination interportuaire entre Paris, Rouen et Le Havre afin notamment d'harmoniser leurs politiques commerciales et d'investissement, qui s'inscrit dans le cadre du projet de Grand Paris, et que se profile le percement du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe destiné à relier le bassin de la Seine au réseau fluvial nord-européen. (Les Echos – 14/04/2010)

Transport de marchandises : le route devrait rester prépondérante. La route représente aujourd'hui 85 % du transport de marchandises en France. Malgré plusieurs projets développés pour favoriser le fret ferroviaire et fluvial, la route devrait rester à l'avenir le principal mode de transport. (suite www.actu-environnement.com – 15/04/2010)

Mesure phare du Grenelle, la taxe poids lourds est reportée à la mi-2012, au plus tôt. Promise pour 2010, puis 2011, la taxe poids lourds sur les routes nationales est reportée à la mi-2012. Elle devait rapporter plus de 1 milliard d'euros et bénéficier à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France. (Les Echos – 19/04/2010)

Taxe poids lourds : le report ravit les routiers. Les écologistes y voient un nouveau coup de canif au Grenelle de l'environnement. (La Tribune – 20/04/2010)

Fluvial : création du Groupement Européen d'Intérêt Economique Seine-Escaut. Afin de coordonner la mise en œuvre de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine-Escaut, Voies

navigables de France, la Direction des voies hydrauliques du Service Public de Wallonie et Waterwegen en Zeekanaal NV viennent de créer le Groupement Européen d'Intérêt Economique Seine-Escaut. La réunion d'installation de cette instance opérationnelle s'est tenue vendredi 26 mars à Bruxelles, en présence de Karla Peijs, coordonatrice des projets fluviaux des réseaux trans-européens de transport (RTE-T). (Communiqué VNF sur www.physicalsupplychains.com – 20/04/2010)

Lille : Acteos retrouve le chemin de la croissance. La société informatique, spécialiste de la logistique intégrée, avait accumulé 8 millions d'euros de pertes sur plusieurs années après une croissance externe hasardeuse en Allemagne. Au terme d'une profonde réorganisation, la société a renoué avec les bénéfices en 2008, et affiche pour 2009 une augmentation de son résultat net de 49%. (Les Echos – 21/04/2010) www.acteos.com

Calais Port 2015, premier grand chantier de la nouvelle assemblée. Hier matin, dans un bel ensemble, les conseillers régionaux ont donné leur accord au projet Calais Port 2015. Un copieux devoir de rentrée pour le tout nouvel exécutif régional, autour d'un projet qui vise à faire du Nord - Pas-de-Calais « une grande région maritime européenne », comme l'a annoncé le président Percheron. Un projet qui est le premier du genre porté par un conseil régional. (La Voix du Nord – 22/04/2010)

Le Port de Lille, 75 ans, ouvre ses portes. Un port à Lille ? Bien sûr ! On l'ignore parfois, Lille figure parmi les trois principales plates-formes fluviales de France avec Gennevilliers et Strasbourg. Si l'activité du Port de Lille n'a vraiment démarré qu'après guerre, son acte de naissance remonte à 75 ans, avec le décret du 20 avril 1935 accordant la concession du port à la chambre de commerce. (Nord Eclair – 26/04/2010) Une visite guidée du port et les explications de Bernard Pacory, son directeur général sont disponibles en vidéo sur www.lavoixeco.com

Trenois Descamps choisit Lesquin et renonce à s'installer à Wattrelos. En annonçant en janvier l'arrivée de Trenois Descamps dans la zone industrielle de Winhoute (ndlr : à côté de Jules, dont nous avons accompagné l'implantation en 2008), Dominique Baert, le maire de Wattrelos, n'avait pas hésité à qualifier l'évènement de "bonne nouvelle de l'année". L'entreprise spécialisée dans la quincaillerie s'installera à Lesquin. (La Voix du Nord – 27/04/2010)

Une plate-forme de 17.000 m² pour Trenois Descamps. Trenois Descamps, spécialiste de la quincaillerie professionnelle vient d'acquérir une

plate-forme logistique de 17.000 m² à Lesquin. Ce nouveau site est destiné à soutenir le développement de cette entreprise lilloise qui dispose désormais d'un réseau de 28 agences. (www.supplychainmagazine.fr – 27/04/2010)

Lidl prépare le recrutement des 120 salariés de sa future base logistique, près de Cambrai.

A l'automne, Lidl, le numéro un du discount alimentaire en France, ouvrira sa nouvelle base logistique sur le parc d'activités Actipôle. Cent vingt emplois sont sur le point d'être créés. (La Voix du Nord – 27/04/2010)

Grève des bateliers : la circulation fluviale bloquée notamment sur la Deûle et l'Aa.

Depuis ce matin, les bateliers en colère ont bloqué plusieurs points stratégiques sur les canaux de la région, notamment à Lille (l'écluse du Grand Carré), Douai, Fresnes-sur-Escaut et Watten. (www.lavoixeco.com – 26/04/2010)

Les bateliers bloquent encore les canaux.

Depuis hier, les artisans bateliers ont mis en place plusieurs barrages dans la région, bloquant les points stratégiques du réseau fluvial. Ils refusent de travailler à perte, ce qui est le cas pour beaucoup d'entre eux et menace leur activité. (Nord Eclair – 27/04/2010)

La grève des bateliers dans le Nord fait craindre des problèmes d'approvisionnement.

Environ vingt-cinq bateliers bloquent depuis hier la navigation fluviale dans le Nord avec leurs bateaux pour protester contre la baisse de leurs revenus. Un blocus qui fait désormais craindre des «problèmes d'approvisionnement». (www.lavoixeco.com – 27/04/2010)

Un espoir baptisé Seine Nord Europe.

Les bateliers ont peur de couler sous les charges. Le futur canal à grand gabarit Seine Nord aidera-t-il les bateliers de la région à voir le bout du tunnel ? .../... En rade à Douai, Bruno Willaert, 46 ans, n'a plus rien à perdre. « Depuis 2008, explique-t-il, on touche à nos économies pour subvenir à nos besoins. Plus personne ne s'en sort. C'est un engrenage qui ne peut pas durer. » (Le prix du fret à la tonne est passé de 9 euros en 2008, à 6 euros il y a un an et à 4,80 euros aujourd'hui, en moyenne). « La batellerie est menacée de disparition », reconnaît Jacques Delhay, un des responsables du syndicat La Glissoire. « Il faut que les responsables politiques nous répondent, poursuit-il, même s'ils ne sont pas d'accord avec nous... Nous, on demande simplement que le prix payé pour le transport ne soit pas en dessous du coût d'exploitation d'un bateau ». C'est tout l'enjeu du conflit actuel (La Voix du Nord – 28/04/2010)

Canaux bloqués, bateliers dans l'impasse ? Les bateliers poursuivent le blocage des canaux, entamé lundi. Ils souhaitent l'intervention du gouvernement pour le relèvement des prix du fret. Impossible, répond le ministère des transports. Une rencontre est prévue ce matin. (Nord Eclair – 29/04/2010)

Le mouvement des bateliers s'étend, le commerce fluvial est paralysé.

C'est un mouvement né dans le Nord lundi, qui a gagné la Meuse et la Moselle en cours de semaine. (La Voix du Nord – 03/05/2010)

Actualité fluviale & suivi du conflit sur www.n-pi.fr

Paradoxalement **Le transport fluvial augmente de 11,6 % au premier trimestre.** Une information de VNF relayée par Actu-Environnement.com. Article complet disponible sur www.actu-environnement.com/ae/news/transport-fluvial-peniche-conteneurs_10129.php4

Un protocole de fin de conflit signé : les bateliers appelés à lever les barrages.

Les bateliers ne supportaient plus de travailler à perte alors, depuis une dizaine de jours, ils avaient bloqué les voies fluviales de notre région, rejoints peu à peu par leurs collègues de l'Est et de la Région parisienne. Hier une réunion avec les syndicats, les courtiers et les armateurs, a débouché sur la signature d'un protocole de fin de conflit. (La Voix du Nord – 06/05/2010)

Oignies : un campus logistique sur Delta 3 en octobre 2011.

Sous la houlette de la chambre de commerce et d'industrie de Lens, un campus régional Euralogistic, tournant comme son nom l'indique autour de la logistique, devrait sortir de terre pour octobre 2011 au côté des deux hôtels d'entreprises de la CCI. (LaVoixeco.Com – 02/05/2010)

Euralogistic 2 : une nouvelle pierre au grand projet qu'est Delta 3.

Il semble que les demandes affluaient tellement pour prendre place dans le centre Euralogistic 1 qu'il fallait pousser les murs. Ce qu'a fait la chambre de commerce d'industrie de Lens en lançant Euralogistic 2. L'idée d'un 3^{ème} du nom serait même dans les clous. Un projet futur parmi tant d'autres. (LaVoixeco.Com – 02/05/2010)

Paris, Le Havre et Rouen testent une "union sacrée".

Bertrand Delanoë, Antoine Rufenacht et Laurent Fabius vont chercher aujourd'hui au Havre à donner du contenu à une "communauté de destin" de l'axe Seine. (Les Echos – 04/05/2010)

Entre la ville et la mer, l'avenir des ports intérieurs.

Bien que la région compte trois ports maritimes et l'un des plus grands réseaux fluviaux

de France, elle se situe en retrait des grands sites européens. Comment y faire transiter plus de marchandises ? (Nord Eclair – 04/05/2010)

Parcolog 2 en voie de commercialisation. Tostain & Laffineur Real Estate est mandaté pour commercialiser la plateforme Parcolog 2 du nord de la France. Il s'agit d'un parc logistique situé au pied de l'autoroute A1 derrière l'Ikea d'Hénin Beaumont. Il sera réalisé par la société Cirmad, filiale de Norpac, (groupe Bouygues) pour le compte de l'investisseur Generali. Cette opération est composée de deux bâtiments dos-à-dos de 37.000 m² et 43.000 m² développant une surface globale de 81.000 m² sur 17 hectares. Elle comprend 13 cellules d'entreposage d'environ 6.000 m² chacune avec bureaux et locaux techniques. Selon Antoine Tostain, Co-Gérant du Cabinet Tostain & Laffineur, «Il s'agit d'un des meilleurs emplacement du sud de la Métropole Lilloise. Ce site est situé à moins de 10 minutes de la très opérationnelle plateforme multimodale Delta 3 de Dourges, elle-même reliée aux infrastructures ferroviaires et fluviales connectant le Havre, Anvers, Toulouse, puis bientôt au fameux canal Seine Nord Europe». Cette opération est disponible à partir de 18.000 m² à la location, elle pourrait s'envisager à la vente pour la totalité. Un preneur pourrait s'y installer moins de 10 mois après accord. (www.supplychainmagazine.fr – 05/05/2010)

CMA CGM poursuit sa restructuration. En grande difficulté du fait de la crise et du ralentissement des échanges mondiaux en 2009, CMA CGM, troisième groupe mondial de transport maritime de conteneurs, a décidé d'engager une vaste réorganisation et discute depuis plusieurs semaines d'une ouverture de son capital avec plusieurs investisseurs en échange d'un apport de fonds propres d'environ 500 millions de dollars (350 millions d'euros). (La Tribune – 07/05/2010)

DHL Supply Chain s'installe à Dunkerque. Les Quais de l'Atlantique, le bâtiment logistique de 20.000 m² inauguré en septembre 2008 à proximité du terminal rapide à conteneurs de Dunkerque, a enfin trouvé preneur. Du moins pour la moitié du bâtiment, soit un peu plus de 11.450 m² (deux cellules sur quatre). Un bail de neuf ans a été signé il y a quelques semaines entre le propriétaire du site, Foncière Europe Logistique, et le prestataire logistique DHL Supply Chain. Le client final est la société Lesieur, dont l'une des trois principales usines est basée à Coudekerque-Branche, à une dizaine de kilomètres de là. L'objectif du producteur d'huile est de regrouper en un seul site le stockage pour le marché français des produits de la marque, réparti auparavant sur trois unités (dont l'une

exploitée par DHL à Lomme). L'aspect trimodal du site des Quais de l'Atlantique (fer, route et mer), ne serait pas exploité par ce projet, du moins dans un premier temps. (www.supplychainmagazine.fr – 17/05/2010)

Derniers Jours

J'innove dans les transports & la logistique, AAP "Pack Transport". Vous dirigez une PME ?

Vous êtes un créateur d'entreprise ? Vous avez un projet innovant ? Le « **Pack Transport** », réunissant les acteurs régionaux du transport et de la logistique, lance un appel à projets innovants : « J'innove dans les transports et la logistique » afin de contribuer à la réussite de votre projet. Pour en savoir plus : www.jinnove.com



Dépôt des dossiers avant le 31 mai 2010.

Agenda



18 - 20 May 2010
Messe Bremen, Germany

A specialist event for the roll on / roll off shipping industry
RORO 2010

Messe, Bremen, Germany
18 to 20 May 2020

www.roroex.com

European Maritime Day - 20 May 2010 - Gijón, Spain
http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.html



European Sea Ports Organisation
Conference 2010 Helsinki

“Living and Working with Ports - the Human face of a global business sector”
27 & 28 May 2010

www.espo-conference.eu/



ENVIRONORD

Le salon des solutions environnement pour les entreprises
8, 9 & 10 juin 2010
Lille Grand Palais
www.salon-environord.com

Pour mémoire, CAPLog participe aux Trophées de la performance environnementale depuis 2008.
www.strategie-environnement.fr



SPILOG2010 - jeudi 3 juin 2010

Espace Tête d'Or - Villeurbanne
« Spilog a pour vocation d'être la vitrine en Rhône-Alpes de l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique »