

Actu CAPLog



CAPLog lauréat d'un **Trophée de la Performance Environnementale** sur le salon Environord à Lille ce 09 Juin. Le

jury du challenge régional a ainsi voulu saluer notre engagement constant en faveur du Développement Durable, et de la promotion de la Logistique Verte. Très honorés, nous regrettons simplement que seules 69 entreprises régionales aient participé à cette opération de promotion de leurs initiatives environnementales. Il reste donc à mobiliser, convaincre, générer de l'émulation autour de nous. www.strategie-environnement.fr/ - www.salon-environord.com/

Green Supply Chain

IBM passe à l'action. IBM vient d'indiquer que ses 28.000 fournisseurs, répartis dans 90 pays, devront installer un logiciel pour collecter leur consommation énergétique, leurs émissions de gaz à effet de serre, leur volume de déchets et leur taux de recyclage. Les fournisseurs d'IBM doivent faire de même avec leurs sous-traitants s'ils souhaitent continuer à travailler avec Big Blue. L'ensemble – sous-traitants et fournisseurs - doivent par ailleurs fixer des objectifs de réduction de leur empreinte environnementale qui seront évalués chaque année. Pour ne pas être « éjectés », les fournisseurs devront utiliser l'outil de reporting d'ici le début de l'année prochaine (2011). Cette décision est importante car la supply chain d'IBM représente un volume d'affaires de 40 milliards de dollars. IBM explique que c'est un moyen pour l'entreprise d'anticiper les hausses de coût des matières premières liées à l'exploitation intensive des ressources planétaires. IBM espère ainsi être moins dépendant des hausses de prix. (Newsletter IBM France – 18/05/2010)

Revue de Presse

La mise en oeuvre de la réforme portuaire avance au Havre. Au port du Havre, une nouvelle étape importante est aujourd'hui franchie dans la mise en oeuvre de la réforme portuaire avec la signature des premiers actes de cession des équipements concernant les terminaux à conteneurs. L'engagement de cette étape de cession des équipements, prévue par la réforme portuaire, s'intègre totalement dans le processus de modernisation du port du Havre, initié il y a plusieurs années avec la mise en service de Port 2000, avec une ambition réaffirmée pour Le Havre d'être le grand port de l'Ouest européen. (www.physicalsupplychains.com – 18/05/2010)

Le métier de « camionneur » n'est pas toujours sympa, pourtant, il recrute à tour de bras. Le secteur « Transport routier de marchandises et logistique » emploie près de 500 000 personnes en France. Elles pourraient être beaucoup plus si le métier de « camionneur » avait meilleure presse. Car la demande existe et les salaires sont attractifs. Petit à petit, les mentalités évoluent. Au centre régional de transport, le centre de formation City'pro voit des dizaines de personnes pousser la porte chaque jour pour se renseigner sur les formations. Des hommes, mais aussi des femmes, que nous avons rencontrés. (LaVoixEco.com – 18/05/2010)

La chute commence à se ralentir sur le marché des poids lourds en Europe. Les immatriculations nouvelles pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes ont encore chuté de 11 % en avril, les entreprises du transport de marchandises et du BTP étant encore réticentes à investir. Selon les constructeurs, le niveau de commandes se redresse, mais on est encore loin des années fastes d'avant-crise. (Les Echos – 28/05/2010)

Le transport maritime sort de sa déprime. Le dynamisme asiatique relance un secteur extrêmement sensible à la conjoncture et sinistré depuis 2009. (Le Monde – 29/05/2010) **n.d.l.r. :** voir à ce sujet l'évolution récente du BDI (Baltic Dry Index) sur <http://www.bloomberg.com/apps/quote?ticker=bdy&exch=IND>

Alinea s'offre 75.000 m² d'entrepôts logistiques. Idéalement placé à Brebières, près d'Arras, à proximité des autoroutes, du rail et des voies d'eau, le nouvel équipement va permettre dans un premier temps d'alimenter les douze magasins du nord de la France. .../... L'entrepôt logistique Alinéa inauguré dans la zone des Beliers : tout simplement géant (La Voix du Nord – 29/05/2010)

ID Logistics inaugure l'entrepôt Alinéa de Brebières. L'enseigne d'ameublement et de décoration Alinéa dispose de 2 pôles logistiques, pour approvisionner ses 20 magasins sur le territoire national. Pour celui de la moitié Nord (13 magasins à approvisionner), Alinéa a fait appel à ID Logistics. Le prestataire logistique lui a créé une plate-forme sur mesure de 75.000 m² (son plus grand centre en France), sur la zone des Béliers, à Brebières, à quelques minutes de l'A1 et de l'A26. Outre son impressionnante superficie, cette plate-forme intègre de nombreuses caractéristiques environnementales. « Nous voulions un chantier et un site à faible impact environnemental », rappelle Bertrand Jungling, Contract Manager ID Logistics. Sa réalisation a été confiée à GSE qui a livré le bâtiment dans un délai très serré (8 mois). Différentes

solutions éco-construction et équipements techniques spécifiques ont été mis en œuvre pour réduire de façon sensible l'impact carbone du site (24% de réduction) : charpente bois lamellé-collé, système d'éclairage innovant diminuant de 56% les consommations d'électricité, récupération des eaux de pluie... Christophe Jorda, Directeur Logistique Alinéa, explique qu'il entend bien profiter de l'expertise d'ID Logistics acquise dans la distribution, pour atteindre un haut niveau de performance. (www.supplychainmagazine.fr – 31/05/2010)

Bruxelles veut transformer la SNCF en société anonyme. La Commission européenne souhaite un changement de statut de la SNCF et la transformation de la compagnie ferroviaire française en société anonyme, affirme ce lundi le quotidien économique Les Echos. Paris a saisi la justice européenne (laVoixeco – 31/05/2010)

L'Etat refuse de changer le statut de la SNCF. Malgré les demandes de Bruxelles, le gouvernement refuse pour l'instant de transformer l'entreprise nationale en société anonyme, sur le modèle de ce qui a été fait avec La Poste. (Le Figaro – 01/06/2010)

Eurotunnel rachète le britannique Railfreight. Le groupe Eurotunnel, qui gère le tunnel sous la Manche, a racheté Railfreight, la filiale de fret ferroviaire du groupe britannique de transport FirstGroup pour 29,6 millions d'euros (lavoixeco – 01/06/2010)

Le retard du fret ferroviaire, une exception française. En France, où l'activité fret de la SNCF fait l'objet d'un plan de relance présenté comme celui de la dernière chance, le transport ferroviaire de marchandises n'est pas loin d'être considéré - malgré les 7 milliards d'euros qui lui seront consacrés - comme un cas désespéré. Cette activité, en repli de 26 % en 2009, a fait perdre 307 millions d'euros l'an passé à la SNCF ... chronique de Jean-Michel Normand (Le Monde – 02/06/2010) la suite ... http://www.lemonde.fr/opinions/article/2010/06/02/le-retard-du-fret-ferroviaire-une-exception-francaise-par-jean-michel-normand_1366581_3232.html

Du 7 au 10 juin, les ports de l'axe Seine « Paris, Rouen et Le Havre » participent au salon Transport Logistics à Shanghai et organisent un « Business Event » le 9 juin pour promouvoir auprès des grands clients chinois l'offre de service de l'axe Seine. Transport Logistics rassemblait lors de sa dernière édition 430 participants pour 11.200 visiteurs. (SupplyChainMagazine.fr – 02/06/2010)

A Billy-Berclau, des chauffeurs "bloquent" leur outil de travail. Hier, les chauffeurs de la société de transport TLMM étaient priés de rester chez eux.

Ils se sont mobilisés pour empêcher la direction de reprendre les camions. (La Voix du Nord – 05/06/2010)

Le projet de taxe carbone européenne refait surface à Bruxelles. La Commission envisage une taxation de 20 euros par tonne de CO2 émise dans les secteurs du logement, des transports routiers et de l'agriculture. Aucun chiffre n'est encore définitivement fixé. (Le Monde – 03/06/2010) ... plus de détails sur <http://www.actu-environnement.com/actu-environnement.com/ae/news/taxe-carbone-europe-revision-directive-electricite-combustibles-10345.php4#xtor=EPR-1>

Cinq régions-pilotes pour expérimenter les métiers de la croissance verte. L'Alsace, la Corse, les Pays de la Loire, l'île de la Réunion et le Nord-Pas-de-Calais sont retenues pour expérimenter les métiers de la croissance verte issus du Grenelle de l'environnement, a annoncé ce jeudi la Secrétaire d'Etat au développement durable, Valérie Létard. Le Nord-Pas-de-Calais s'est porté volontaire pour l'efficacité énergétique, le recyclage et la déconstruction ainsi que les transports. (La Voix du Nord – 10/06/2010)

Berlin veut étendre les péages pour les poids lourds dès l'année prochaine. Le gouvernement allemand souhaite taxer les camions sur toutes les quatre voies dès 2011. Le débat sur le péage pour voitures individuelles est en outre relancé. (Les Echos – 11/06/2010)

SeaFrance : le plan de la dernière chance prévoit 725 suppressions de postes. Au cours d'un comité d'entreprise extraordinaire, hier à Calais, la direction de SeaFrance a présenté un « nouveau plan industriel », prévoyant 725 suppressions de postes. « La compagnie a perdu 15 millions d'euros lors des quatre premiers mois, rappelle le directeur adjoint de la compagnie, Vincent Launay. (La Voix du Nord – 12/06/2010)

Agenda


JADDE
Journées Annuelles Développement Durable et Entreprises
6 et 7 octobre 2010 à la CCI Grand Lille
www.jadde-lille.com


ASLOG
Membre fondateur de l'ELA

La supply chain verte, catalyseur de reprise ?
Congrès Aslog - 17 et 18 novembre 2010 à Lille
http://www.aslog.org/UserFiles/file/PROGRAMME_CONGRES_ASLOG_2010_Web.pdf