

Actu CAPLog



Philippe Cattelain participait en juin à Bruxelles, à l'évaluation des projets Marco Polo II. (Programme européen pluriannuel de l'EACI pour la promotion du transfert modal). <http://ec.europa.eu/marcopolo>



Ce même mois, il participait dans les locaux de l'EIA (European Intermodal Association) à Bruxelles, à la réunion annuelle du « Green Logistics Consultants Group ». www.greenlogisticsconsultants.com

Revue de Presse

Modec, le premier camion électrique disponible en location longue durée. Petite révolution chez le loueur Via Location, présent dans la région à travers ses agences de Lesquin, Lens et Valenciennes. Un camion électrique, version fourgon, frigo ou nacelle élévatrice, est proposé à la clientèle. (Lavoixeco.com – 15/06/2010)

Delta 3 : la plateforme logistique se marie avec Plaza Saragosse. La plateforme logistique multimodale Delta 3 à Dourges vient de signer un accord de partenariat avec son homologue de Saragosse. (La Voix du Nord – 15/06/2010)

Sita Agora lance sa première liaison fluviale avec un panneautier belge. Hier, au bord du canal de la Deûle, Sita Agora, centre de traitement de déchets de Noyelles-Godault, a rempli sa première péniche : 800 tonnes de bois broyé sur place, à destination d'Oostrozebeke, près de Courtrai, à 80 kilomètres de là. Le client est Spano, un fabricant de panneaux situé le long du canal Roulers-Lys, partenaire depuis 2007. (La Voix du Nord – 17/06/2010)

Construction ferroviaire : la grande vitesse chinoise bientôt à l'assaut du monde. En dix ans, les constructeurs chinois sont devenus très performants. Dès 2016, ils sortiront de leurs frontières. (La Tribune – 18/06/2010)

La Chine s'affirme comme un acteur majeur de la grande vitesse ferroviaire. Depuis décembre dernier, la Chine bat tous les records mondiaux avec son TGV reliant Canton à Wuhan à

une vitesse moyenne de 312,5 km/heure aux mieux, et des pointes à plus de 350 km/h/ Les 320 Km/h du TGV français sont oubliés. Le pays commence déjà à projeter sa puissance à l'étranger, où il devient un concurrent redoutable pour les appels d'offres. (Les Echos – 21/06/2010)

112 000 m² de plates-formes logistiques livrées par Goodman. .../... dont 18.300 m² livrés en avril dernier, sur la commune de Wattrelos (Nord). Goodman a livré sur un total de 42.300 m² à la société DSV Solutions France. Situé à seulement 15 km de Lille, sur l'axe principal de transport européen Paris - Bruxelles, ce site a également l'avantage d'être localisé à proximité de la Redoute, première société française de vente par catalogue et un des principaux clients de DSV Solutions. Tous deux amélioreront ainsi de manière significative la gestion de leurs flux logistiques. La construction du site se déroule en deux phases, la seconde concernant les 24.000 m² restants s'achevant en mars 2011. Ce bâtiment possède également une structure en bois lamellé-collé. Il est réalisé en lieu et place de deux anciens entrepôts précédemment exploités par DSV, désormais démolis. L'essentiel des produits de cette démolition a été recyclé dans la construction du nouvel immeuble. (Communiqué Goodman sur www.physicalsupplychains.com – 22/06/2010)

Le bilan carbone de la France plombé par ses importations. Les émissions de CO₂ françaises liées aux importations font augmenter le bilan carbone de l'économie du pays, indique l'Insee dans un rapport du 17 juin. L'institut s'intéresse aussi aux émissions des ménages, proportionnelles à leurs revenus. (Newsletter www.actu-environnement.com – 24/06/2010)

La taxe carbone européenne repoussée de plusieurs mois. La Commission a procédé hier à un premier débat d'orientation sur sa future taxe carbone. En dépit des concessions qu'il envisageait pour faire passer son projet, le commissaire à la Fiscalité a été prié de revoir sa copie. (Les Echos – 24/06/2010)

Accord entre Réseau ferré de France et la grande distribution pour développer le fret ferroviaire. Réseau ferré de France (RFF), gestionnaire des voies ferrées françaises, a annoncé aujourd'hui la signature d'une convention avec des entreprises de la grande distribution pour développer l'utilisation du transport par rail dans ce secteur. (www.lavoixeco.com – 24/06/2010)

I-Trans dessine l'avenir de nos déplacements. Le pôle de compétitivité à vocation mondiale sur les transports innovants vient de réunir ses troisièmes

rencontres à Lille Grand Palais. (La Voix du Nord – 29/06/2010)

Le trafic aérien mondial dépasse son niveau d'avant la récession. La demande sur le marché du transport aérien a fortement augmenté en mai et dépasse désormais le niveau auquel il se situait juste avant l'entrée en récession de l'économie mondiale, annonce l'Association internationale du transport aérien (IATA). Le trafic passagers a augmenté de 11,7% par rapport à mai 2009 et celui du fret a bondi de 34,3%. (La Tribune – 3à/06/2010)

Le projet de refonte de Fret SNCF suscite les critiques des industriels. Plusieurs fédérations de groupes industriels dénoncent la réduction drastique de l'offre de wagon isolé ainsi que la hausse des tarifs. Elles menacent de privilégier la route au fret ferroviaire, et en appellent aux pouvoirs publics. (Les Echos – 05/07/2010)

100.000 m² d'implantation dans le nord depuis 1 an. Avec la récente implantation de Medialog à Lesquin, sur 9.300 m², Antoine Tostain, qui dirige le cabinet Tostain & Laffineur aura bouclé 120.000 m² d'implantation dans la région Nord-Pas-de-Calais depuis un an. Les permis de construire et parcs logistiques prêts à construire totalisent quant à eux 500.000 m² et représentent 7 sites situés hors métropole lilloise. Antoine Tostain estime que « la période n'a jamais été aussi avantageuse financièrement pour les utilisateurs d'entrepôts qu'ils soient acquéreurs ou locataires ». (www.supplychainmagazine.fr – 05/07/2010)

Multi Modal Shuttle. Conference on the project of trimodal platforms on the Moselle river 19 October 2010, Metz (France). Early 2010 the Ports of Moselle Authority in partnership with the Port of Trier initiated a feasibility study on the development of a containerised service, both by inland navigation and by rail, from their ports. More details @ <http://cms.tutech.net/eurift/index.php?PID=750> ... nldr : Un exemple à suivre pour les plateformes du projet Seine Nord Europe ? (www.eurift.net – 07/07/2010)

Hamburg moves inland. The owner of the port of Hamburg has combined with intermodal operator Polzug to open a new inland terminal near Katowice, in Poland. With an annual capacity of around 100,000 teu, the facility has been designed to handle the increasing number of international containers moving to and from Poland via Hamburg. More details @ <http://cms.tutech.net/eurift/index.php?PID=751> ... nldr : Un exemple à suivre pour Dunkerque ? (www.eurift.net – 07/07/2010)

SNCF : la fronde contre la réforme du fret s'amplifie. Mardi 7 juillet, quelque 200 représentants des syndicats de cheminots, d'élus de gauche et écologistes, mais aussi d'associations de défense de l'environnement se sont rassemblés à proximité de l'Assemblée nationale. Venu réclamer "plus de wagons, moins de camions" .../... Leur revendication : la défense du "wagon isolé". Une activité qui représente 40 % du transport de fret, mais les deux tiers du déficit de la SNCF dans ce secteur, et dont l'abandon est programmé. Ces derniers jours, le front de la contestation s'est élargi à plusieurs grosses fédérations patronales .../... Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, le gouvernement s'engage à injecter 7 milliards d'euros dans les infrastructures afin de porter, d'ici 2010, la part du ferroviaire de 14 % à 22 % dans l'ensemble du transport de marchandises .../... Des formes nouvelles d'organisation, comme la constitution en bout de ligne d'opérateurs ferroviaires de proximité (OFF) sur le modèle américain ou allemand, doivent aussi permettre au rail de repartir à l'offensive. Dans l'immédiat, la priorité du gouvernement est de réduire les pertes chroniques de la SNCF dans le secteur marchandises que l'activité voyageurs ne parvient plus à absorber. (Le Monde – 08/07/2010)

Agenda



Journées Annuelles Développement Durable et Entreprises
6 et 7 octobre 2010 à la CCI Grand Lille

www.jadde-lille.com

Plateformes
trimodales Moselle
Conférence à Metz
19 Octobre 2010



www.multimodalshuttle.eu



LA SUPPLY CHAIN VERTE : Catalyseur de reprise ?
Congrès International de l'ASLOG
17 et 18 Novembre 2010 - Lille



www.manutention.com