

## Revue de Presse

**Gel de la taxe carbone aux frontières.** De passage à Paris hier pour rencontrer parlementaires et patrons français, la commissaire européenne Connie Hedegaard, continue de porter le flambeau de la lutte contre les gaz à effet de serre. (Le Figaro – 09/07/2010)

**Transports Berger (Harnes) : un développement durable.** Implantés à Harnes, près de Lens, les transports Berger développent un combiné rail-route qui fonctionne depuis vingt-cinq ans. (La Voix du Nord – 09/07/2010)

**Dunkerque-Port signe une charte de coopération avec le port de Shanghai.** Un bon moyen de réaffirmer la vocation transocéanique du port nordiste, également classé première gare de fret ferroviaire. (La Voix du Nord – 10/07/2010)

« Qui veut devenir dragon doit manger d'abord beaucoup de petits serpents », dit un proverbe chinois. C'est l'exact profil de Dunkerque-Port, un grand port à l'échelle française (troisième), mais un nain comparativement à celui de Shanghai, devenu deuxième port mondial en volume, derrière Singapour. ([www.lavoixeco.com](http://www.lavoixeco.com) – 10/07/2010)

**Le port de Shanghai prendra en 2010 la première place mondiale.** On emprunte un pont de 32,5 km de long, presque suffisant pour relier la France et la Grande-Bretagne. ([www.lavoixeco.com](http://www.lavoixeco.com) – 13/07/2010)

**Roubaix, remise en navigation du canal :** pas avant le printemps 2011. La partie française du canal a bien été réaménagée dans le cadre de l'ambitieux programme Blue Links (d'un montant de 50 millions d'euros, financés pour moitié par des fonds européens). Mais depuis, rien n'avait bougé côté belge. Et tant que les 4 km de l'Espierre n'ont pas été curés, impossible d'envisager le retour de la navigation. (Nord Eclair – 12/07/2010)

**Transport : Retournement de marché en vue, selon BP2R.** Les responsables transport pourraient avoir une mauvaise surprise peu après leur retour de vacances. Le cabinet de consultants BP2R anticipe en effet un important réajustement des tarifs du transport routier en France dès le troisième trimestre 2010, et ce jusqu'au premier trimestre 2012, sur une amplitude totale évaluée à +11%. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 12/07/2010)

**Plate-forme logistique du Furet du Nord :** voyage dans les entrailles d'une librairie géante. Ouverture, étiquetage, livraison... Étape obligée entre les fournisseurs et les rayons des Furet du

Nord, la plate-forme logistique de Lomme est une sorte d'immense gare de tri pour livres, DVD, CD, appareils multimédias, papeterie. Reportage dans les entrailles d'un Furet pas comme les autres. ([www.lavoixeco.com](http://www.lavoixeco.com) – 11/07/2010)

**Borloo boucle le schéma d'infrastructure des transports,** mais le financement reste incertain. Le projet de schéma national des infrastructures de transport a été présenté hier. Promis dans le cadre du Grenelle de l'environnement, il représente 170 milliards d'euros d'investissement, dont seulement 4,5 % consacrés à la construction de routes. Mais il ne précise pas la manière dont l'Etat participera au financement des projets. (Les Echos – 13/07/2010)

**Financement de la liaison Seine Nord Europe.** Lors d'une récente audition devant la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale, l'état-major de VNF a donné quelques précisions quant à l'état d'avancement de la liaison Seine Nord Europe... A. Gest, qui «ne peut pas imaginer que cette liaison ne se fasse pas», craint cependant «que tout le monde n'ait pas pris conscience de l'intérêt économique majeur de ce projet». La décision de financer la part de l'Etat (900 Mio €) via l'Agence de financement des infrastructures de transport de France/AFITF vient d'être prise par le Premier ministre. Les discussions avec les Régions se déroulent «dans un excellent climat», aucune ne remettant en cause sa participation. La négociation avec les ports de Paris, du Havre et de Rouen est «en voie d'achèvement». Seule n'a pas été finalisée la participation des Départements de la région parisienne. «La négociation vient d'être confiée au préfet de Région... Le Département des Hauts-de-Seine vient de donner son accord», annonce le président de VNF, qui table sur une ouverture de la liaison à la fin du premier semestre 2016. Avec un bémol cependant, indique de son côté le directeur général sortant Thierry Duclaux : «S'il ne se crée pas des centaines d'entreprises (de transport fluvial) chaque année, il ne sera pas envisageable d'ouvrir le canal». (Extrait de l'Editorial de Nathalie Stey, rédactrice en chef de « Navigation Ports et Industries » [www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr))

**Fret ferroviaire : la France prend un train de retard.** Alors que le ministère des Transports annonce des avancées lors du comité de suivi de l'engagement national pour le fret ferroviaire et que la SNCF confirme sa stratégie d'abandon du wagon isolé, les associations et les industriels s'inquiètent. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 15/07/2010)

**Schéma National des Infrastructures de Transport : la part belle au ferroviaire ?** Très

attendu par les associations, l'avant-projet du Schéma National des Infrastructures de Transport a été présenté par l'Etat. Après une consultation publique puis un débat au Parlement, ce SNIT devrait être adopté à la fin de l'année. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 22/07/2010)

**Europe : la rigueur menace les projets d'infrastructures.** La lutte contre les déficits publics oblige les Etats européens à tailler dans les investissements notamment d'infrastructures. .../... En France, les grands projets, notamment les grandes lignes de TGV, sont épargnés. Seul le tram-train et la Maison des civilisations, sur l'Ile de la Réunion, sont abandonnés .../... Sans être officiellement gelés, certains projets ont cependant du plomb dans l'aile .../... L'A24, d'Amiens à la Belgique .../... Le Canal Seine-Nord, un partenariat privé-public de 4,2 milliards d'euros peine à réunir son financement. Le Schéma national des infrastructures de transport (SNIT), que Jean-Louis Borloo, ministre de l'écologie, a dévoilé le 12 juillet, se veut ambitieux, prévoyant d'investir 170 milliards d'euros d'ici 2030. "Le SNIT est un catalogue de vœux pieux, sans financement, on y retrouve des projets déjà inscrits dans le comité interministériel d'aménagement de 2003! Or les entreprises ont besoin de visibilité", juge Olivier Deleu, secrétaire général de l'association Transport développement intermodalité environnement (TDIE). (Le Monde – 04/08/2010)

**Le transport fluvial régional progresse de 20 %.** Les barges glissent à nouveau sur les canaux. En 2009, la région Nord - Pas-de-Calais avait été impactée par la baisse d'activité des grands ports néerlandais ainsi que par le recul des trafics avec l'Allemagne. Au total, les flux s'affichaient en recul de près de 3,8 % en tonnes-kilomètres. Non pas du fait d'une baisse des tonnages transportés, mais à cause d'un raccourcissement des trajets effectués (hausse de près de 20 % des trafics internes à la région et baisse supérieure à 25 % des flux avec l'Allemagne). Au premier semestre 2010, dans la région, la plupart des voyants sont au vert. Le trafic en tonnes-kilomètres flirte avec les 20 % d'augmentation par rapport au premier semestre 2009. En tonnes-kilomètres, les trafics de céréales (+ 13 %), et de matériaux de construction (+ 34 %), tirent la croissance. Les trafics de minerais et produits métallurgiques repartent à la hausse (30 %). Au contraire des produits pétroliers (- 28 %). Le trafic en tonnes progresse de 8 %. Les produits agricoles (1 047 226 tonnes), les minéraux bruts et les matériaux de construction (910 633 tonnes) sont les filières les plus dynamiques. Serait-ce le signe que le transport fluvial, plus écolo que le transport

routier (4 fois moins de CO<sup>2</sup> consommé) devient un véritable compétiteur dans la logistique des transports nationaux et internationaux ? ([www.lavoixeco.com](http://www.lavoixeco.com) – 06/08/2010)

**Transports : Des projets jusqu'en 2030.** Publié début juillet, l'avant-projet de schéma national d'infrastructures de transports retient plusieurs chantiers régionaux pour un cofinancement par l'Etat. Au niveau autoroutier, on y retrouve notamment le contournement sud-est de Lille, toujours sujet à discorde. (Nord Eclair – 09/08/2010)

**Port de Lille : cap vers l'avenir.** Avec le soutien de la Ville et de nombreux partenaires industriels, un centre multimodal de distribution urbaine (CMDU) sera mis sur pied. « Nous sommes très proches du centre ville. Nous espérons pouvoir nous lancer dans une distribution des grands hypermarchés et des commerçants de Lille, au moyen de camions électriques. Il faut trouver un moyen d'aérer le trafic routier dans le centre ville et de limiter les émissions de gaz à effet de serre. Le CMDU est une solution idéale », glisse Dominique Drapier. Après 24 mois d'expérimentation, et une labellisation par le pôle de compétitivité, le CMDU pourra être définitivement sur les rails. « Si ce projet fonctionne et tient la route financièrement, la Ville de Lille sera pionnière en la matière », se réjouit-il. (Nord Eclair – 09/08/2010)

**Une première autoroute de la mer France-Espagne.** Prônées par la Commission européenne depuis 2001 pour absorber une partie de la croissance du transport routier en transférant des camions de la route sur des bateaux, les "autoroutes de la mer" arrivent en France. La première ouvrira le mois prochain entre Montoir (Saint-Nazaire) et Gijon (Espagne). (Les Echos – 10/08/2010)

**L'horizon s'éclaircit pour Maersk.** Le groupe danois de transport maritime a renoué avec les profits au premier semestre et a relevé ses prévisions pour l'ensemble de l'année. L'activité a notamment été portée par la hausse des volumes de fret. (La Tribune – 19/08/2010)

**Coup de pouce au transport par camions malgré le Grenelle.** Un arrêté ministériel actuellement devant le Conseil d'Etat autorise le transport de produits agricoles et agroalimentaires jusqu'à 44 tonnes contre 40 aujourd'hui. Les écologistes s'inquiètent. (La Tribune – 20/08/2010)

**CMA-CGM négocie avec deux nouveaux investisseurs.** L'armateur français en difficultés CMA-CGM est actuellement en négociations avancées avec deux nouveaux investisseurs, indique ce lundi le site d'informations financières

Wansquare. Il s'agit d'un important groupe truc et de la famille libanaise Mikati. Après avoir mené des discussions exclusives avec la CNP, holding du milliardaire belge Albert Frère, et le Fonds stratégique d'investissement (FSI) en vue d'une prise de participation commune de 30%, CMA-CGM a mis entre parenthèse ce scénario. CMA-CGM a été contraint de négocier avec ses créiteurs en 2009 après avoir été frappé de plein fouet par le ralentissement du commerce mondial alors qu'il avait engagé des investissements importants pour agrandir sa flotte. (La Tribune – 24/08/2010)

**Port de Dunkerque :** Jean-Frédéric Laurent, 41 ans, vient d'être nommé Directeur de la stratégie et du développement de Dunkerque-Port. Il remplace Pierre Joly qui prend sa retraite. Cet économiste de formation a débuté sa carrière chez Armateurs de France. Dans ses nouvelles fonctions il animera une équipe d'une dizaine de personnes avec pour mission de favoriser l'implantation d'activités industrielles et logistiques. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 25/08/2010)

**Port : le financement du projet Paris-Oise est à moitié bouclé.** Anticipant la création du canal Seine Nord Europe, le port intérieur Paris-Oise de Longueil-Saint-Marie devrait entrer en service dès 2012. Un projet dont le coût global avoisine les 30 millions d'euros. (Les Echos – 30/08/2010)

**Le transport augmente de 13,5% au 2e trimestre en Europe.** La 4e édition de l'indicateur du Marché du transport (IMT), publié par Transporeon et Capgemini Consulting, révèle une forte hausse du marché. Pour la première fois, les niveaux de prix égalent ceux de la période d'avant la crise. Ils restent néanmoins inférieurs de 2,2% par rapport au 2e trimestre 2008. L'augmentation de la demande serait à l'origine de l'augmentation des prix. ([www.transportmarketmonitor.com](http://www.transportmarketmonitor.com) ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 30/09/2010)

## Développement Durable

« **Logistique durable** » au menu de la rentrée : **Depuis le 21 Août, nous vivons à crédit...** Le "Jour du dépassement" (Earth Overshoot Day), calculé tous les ans par l'ONG Global Footprint Network est tombé cette année le samedi 21 août. Il a pour but de déterminer le moment où l'humanité vit à crédit, après avoir consommé la quantité de ressources naturelles que la nature peut produire en une année. Même si la méthode de calcul est discutée, l'ordre d'idée est incontestable, et durant les 4 derniers mois de l'année, nous allons donc consommer les ressources de nos générations futures. [www.footprintnetwork.org](http://www.footprintnetwork.org)

## Ressources Web

Après EVE (Ecocalculateur de la Voie d'Eau) de VNF [www.vnf.fr/eve/](http://www.vnf.fr/eve/) voici

**EcoTransIT :** outil Internet gratuit permettant de comparer les impacts environnementaux de vos transports de marchandises en Europe et selon différents modes de transport. [www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)



## Agenda

Fort de son Trophée 2010 de la Performance Environnementale, CAPLog participe cette année à la semaine de la mobilité et de la sécurité routière, du 16 au 23 Septembre 2010.

[www.bougezautrement.gouv.fr](http://www.bougezautrement.gouv.fr)  
"Think ahead, move sustainable"



Journées Annuelles Développement Durable et Entreprises  
6 et 7 octobre 2010 à la CCI Grand Lille

[www.jadde-lille.com](http://www.jadde-lille.com)

Plateformes  
trimodales Moselle  
Conférence à Metz  
19 Octobre 2010



[www.multimodalshuttle.eu](http://www.multimodalshuttle.eu)



LA SUPPLY CHAIN VERTE : Catalyseur de reprise ?  
Congrès International de l'ASLOG  
17 et 18 Novembre 2010 - Lille



[www.manutention.com](http://www.manutention.com)