

## Revue de Presse

**Les résultats de CMA CGM s'améliorent.** Le troisième groupe mondial de transport maritime a dégagé un bénéfice net de 675 millions d'euros au premier semestre. CMA CGM a annoncé mercredi une nette amélioration de ses résultats au premier semestre, grâce à la reprise du trafic maritime, mais n'a rien dévoilé de l'état des négociations avec des investisseurs susceptibles d'entrer dans son capital. (la Tribune – 02/09/2010)

**Convoi exceptionnel au port du Havre.** Lundi dernier, le Port du Havre a accueilli un chargement dans le cadre d'un nouveau trafic réalisé pour le compte de la société Charlatte. Il s'agissait de 11 réservoirs longs de 20 mètres pour un poids unitaire de 46 tonnes. Le transport a été réalisé depuis Gron, port fluvial de Haute-Bourgogne, jusqu'au terminal roulier grâce au service régulier, à cadence hebdomadaire, récemment mis en place entre ces deux ports. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 02/09/2010)

**Le commerce mondial a rebondi de 25 %.** Tirés par l'Asie et les pays émergents, les échanges commerciaux ont fortement augmenté au deuxième trimestre, après la chute historique de 2009, selon les statistiques de l'OMC. (le Figaro – 03/09/2010)

**LD Lines : l'opérateur cherche à garder un service fret.** La compagnie LD Lines arrêtera sa liaison mixte dimanche soir. Elle pourrait continuer un service 100 % fret en embarquant des remorques non accompagnées, un trafic complémentaire à celui de Calais. (la Voix du Nord – 04/09/2010)

**Livraison urbaine - Borloo favorable aux camions électriques.** Jean-Louis Borloo en visite chez Deret s'est dit impressionné par le réseau de livraison urbaine en camion électrique mis en place par le logisticien. Selon Jean-Luc Fournier, Directeur marketing de Deret, le Ministre de l'Ecologie aurait souligné « l'existence de réglementations urbaines disparates et des plans de déplacements urbains frileux sur le volet marchandises en ville ». Fort de ce constat, le Ministre aurait également pris bonne note des leviers susceptibles de promouvoir la livraison en véhicules électriques et de la développer notamment dans les grandes agglomérations. Deret est implanté dans 22 grandes villes et dispose de 50 camions électriques. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 08/09/2010) ndlr : Au niveau régional, Deret est toujours sur un projet de bâtiment logistique de 42 000 m<sup>2</sup> sur Calais, en bordure de l'A16 pour 2011 ou 2012.

**Premières opérations du nouveau terminal à conteneurs d'Evry.** Le nouveau terminal à conteneurs fluvial d'Evry vient de réaliser ses premières opérations commerciales le 24 août, avec le déchargement de 50 boîtes, transportées par l'automoteur «Magister». Cet automoteur assure la ligne régulière Nogent-sur-Seine / Le Havre exploitée par SNTC, escalant à Evry. Le nouveau terminal d'Evry permet une desserte directe en transport combiné fluvial / route du Sud-Est de la région parisienne. TDS/Terminaux de Seine est l'opérateur de ce nouveau terminal. TDS exploite également le terminal à conteneurs fluvial de Limay et prochainement celui de Bruyères-sur-Oise. L'ouverture de ce terminal s'inscrit dans le schéma d'aménagement de Ports de Paris visant à créer un réseau de terminaux à conteneurs couvrant l'ensemble de la région parisienne. La Seine est classée en grand gabarit (V) au niveau d'Evry. Les plus grands automoteurs ou convois poussés affectés au trafic de conteneurs peuvent ainsi accéder à ce nouveau terminal. Plusieurs lignes régulières conteneurisées touchent Evry au départ du Havre : SNTC avec deux rotations hebdomadaires et la nouvelle ligne Logiyonne au départ de Gron. D'autres opérateurs fluviaux doivent annoncer prochainement de nouvelles escales. L'ouverture du terminal à conteneurs d'Evry constitue un nouveau vecteur de développement pour les ports du Havre et de Rouen. ([www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr) – 07/09/2010)

**Les bulldozers préparent l'arrivée des cinq premières entreprises.** Au pied de l'A26, une nouvelle zone d'activités se dessine à l'initiative de la communauté de communes du pays de Lumbres que préside Gilbert Chiquet. Cinquante hectares sont actuellement modelés pour attirer les entreprises. (L'indépendant – 10/09/2010)

**Kiabi le spécialiste des petits prix, range ses vêtements dans un entrepôt géant.** Une pièce de plus dans le schéma logistique de l'enseigne régionale Kiabi. Onze cellules, 66 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt, la plateforme de Lauwin-Planque dessert des magasins en France et à l'étranger. (La Voix du Nord – 13/09/2010)

**L'Oréal investit dans la Somme.** Le groupe de cosmétique a mis en service à Roye une centrale logistique internationale de 40.000 m<sup>2</sup> dédiée à la division « produits de luxe ». Le n°1 mondial a investi 20 millions d'euros dans ce nouveau bâtiment qu'il exploitera en tant que locataire. Cette nouvelle plate-forme logistique résulte d'un choix stratégique pour la division « luxe » de L'Oréal qui dispose de trois sites de production dans le secteur : l'usine de

Lassigny (60), l'usine de Caudry (59) et l'usine de Gauchy (02) (La Tribune – 13/09/2010)

**Les transporteurs mettent de l'énergie à consommer moins.** Huit professionnels alsaciens du transport routier viennent de signer une charte les engageant dans une démarche de réduction de leurs émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>). Le gazole représentant jusqu'à 25 % du résultat d'exploitation dans certaines entreprises, la démarche a du sens du strict point de vue économique. L'Union régionale des transporteurs d'Alsace assurera la promotion de cette charte auprès de ses adhérents et les aidera dans leurs démarches. (L'Alsace – 13/09/2010)

**Les géants du transport routier français tentent de s'adapter à la crise.** Après avoir résisté à une forte baisse d'activité en 2009, leurs performances boursières diffèrent selon la stratégie mise en place pour sortir de la crise. 14% de recul d'activité (en tkm). Tel est le tribut payé, selon le ministère des Transports et du Développement durable, par le transport routier à la conjoncture économique de 2009. Malgré cela, à force d'adaptation pour préserver leurs marges, les deux géants français du secteur (Stef-TFE et Norbert Dentressangle) ont bondi respectivement de 30% et 34% l'an passé ... ([www.latribune.fr](http://www.latribune.fr) – 13/09/2010)

**La première autoroute de la mer ne convainc pas.** La première rotation du Norman-Bridge, entre Montoir-de-Bretagne, près de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), et Gijon (nord de l'Espagne) n'embarquera guère plus d'une dizaine de semi-remorques. Le ferry, long de 180 mètres, peut accueillir 150 poids lourds et leurs chauffeurs mais ces modestes débuts n'entament pas la confiance des initiateurs de l'autoroute de la mer franco-espagnole dont le service commercial débute le 18 septembre. La liaison devait être inaugurée jeudi 16 septembre par Dominique Bussereau, le secrétaire d'Etat aux transports, mais ce dernier et son homologue espagnol ont annulé leur venue en raison de possibles "troubles à l'ordre public". (Le Monde – 15/09/2010)

**Logistique urbaine : Colizen et Grimonprez créent «Colizen Nord».** La société Colizen, spécialisée dans la distribution urbaine en véhicules électriques et Grimonprez Logistique, créent ensemble Colizen Nord, une joint venture pour distribuer la métropole lilloise. Cette alliance concrétise la volonté de Colizen de déployer son modèle dans les grandes villes de France. Elle permettra d'élargir sa couverture géographique et d'offrir à ses clients de nouvelles opportunités de distribution en province. Dans le cadre de ce premier

partenariat, Grimonprez Logistique, pourra proposer aux VAdistes et aux e-commerçants du nord une distribution personnalisée et sur rendez-vous à Lille comme à Paris. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 16/09/2010)

**TNT Express étend sa flotte verte à Paris.** En anticipation des obligations prévues par le Grenelle, le transporteur TNT Express, qui livre 350.000 colis par jour dans le monde, annonce la mise en service à Paris de quinze véhicules n'émettant pas de CO<sub>2</sub>. Il agrandit ainsi la flotte de 45 véhicules propres qu'il a déjà testés dans plusieurs villes françaises. (La Tribune – 16/09/2010)

**Avec l'Europe, HEI imagine des moteurs diesel bio.** En collaboration avec deux universités, HEI Lille mène un projet de recherche sur les diesels. Le but : rendre ces moteurs plus écologiques et plus économiques. L'Europe soutient ce projet à hauteur de 590 000 euros. (Nord Eclair – 20/09/2010)

**Le fret SNCF n'a pas encore achevé sa mue,** de mauvaises nouvelles à attendre sur le front de l'emploi. De nouvelles annonces de suppressions de postes au fret SNCF devraient être faites par la direction le 27 septembre. Plusieurs sites régionaux sont concernés. (La Voix du Nord – 21/09/2010)

**CGEDD : 9 propositions pour éviter que le fret ne déraile.** Alors que l'avenir du transport ferré de marchandises est encore incertain malgré "l'engagement national pour le fret ferroviaire", le CGEDD dresse un diagnostic sans concession et identifie les solutions pour le remettre sur les rails... la suite sur [www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com)

**Rapport du CGEDD** (Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable - PDF de 250 pages) disponible en ligne sur [http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/007407-01\\_rapport\\_cle23cba9.pdf](http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/007407-01_rapport_cle23cba9.pdf)

**Nouvelle connexion intermodale entre Dourges et Segrate.** IB France, filiale commerciale de SNCB Logistics, lance à partir du 4 octobre une nouvelle connexion entre Dourges et Segrate (près de Milan). Ce train roulera deux fois par semaine et permettra à partir de Dourges de se connecter sur des lignes régulières en direction du havre et d'Anvers et depuis Segrate vers le reste de l'Italie. Les départs sont prévus chaque mardi et vendredi. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 24/09/2010)

**Un comité régional pour soutenir le fret ferroviaire.** Un comité régional pluraliste, composé de syndicats, associations, élus et citoyens, a été mis en place hier. Son objectif : soutenir le développement du fret ferroviaire, du wagon isolé et du triage de Somain. (la Voix du Nord – 25/09/2010)

**ID Logistics va construire un deuxième bâtiment** dans la zone des Bêliers à Brebières : 100 emplois créés en 2012. Les dimensions du futur bâtiment atteindront 43 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt sur 9 hectares de terrain. (La Voix du Nord – 27/09/2010)

**Emissions des utilitaires légers : les eurodéputés assouplissent les normes.** Les eurodéputés ont voté pour une limite d'émissions fixée à 140gCO<sub>2</sub>/km d'ici 2020 contre 135 gCO<sub>2</sub>/km proposés par la Commission (avec des objectifs intermédiaires dès 2014), en soulignant "le long cycle de production des véhicules utilitaires et des difficultés économiques du secteur, touché par la crise". Ce texte sera présenté en séance plénière du Parlement en novembre. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 29/09/2010)

**Ports de Lille.** 5e place portuaire intérieure par son trafic fluvial, les ports de Lille ont vu la part de la voie d'eau croître de façon intéressante depuis 2 ans. De nouvelles filières se font jour : pionnier dans le secteur des déchets, Lille le sera peut-être bientôt en matière de logistique urbaine. Les opérateurs commencent, quant à eux, à préparer Seine Nord Europe. Portrait d'un bassin qui ne manque pas de potentiel... (un dossier dans NPI de Septembre [www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr) – Septembre 2010)

**Nouvelles grèves dans les ports français.** Le projet de réforme des retraites complique encore la mise en œuvre de la réforme portuaire. (Le Figaro – 30/09/2010)

**Un "rail-port" pour sauvegarder Somain ?** Le "rail-port" est un système combiné de transbordement rapide de marchandises entre le rail et la route, pouvant se faire directement par un système de quai surbaissé mettant à même niveau la plateforme du wagon et celle du camion. (La Voix du Nord – 01/10/2010)

## Agenda



Conférence Marco Polo - Vienne - 5 & 6 Octobre



**Logistique e-Commerce : les clés de la réussite**  
Conférence le 08/10/2010  
09:00 - 10:30 - CCI Grand Lille  
Inscription en ligne ...  
[http://www.grand-lille.cci.fr/agenda/agenda\\_inscription.asp?id=1781](http://www.grand-lille.cci.fr/agenda/agenda_inscription.asp?id=1781)



Plateformes  
trimodales Moselle  
Conférence à Metz  
19 Octobre 2010



[www.multimodalshuttle.eu](http://www.multimodalshuttle.eu)



**Intelligent ICT and Green Logistics**  
4 – 5 November 2010  
Bremen - Germany [www.ecitl.eu](http://www.ecitl.eu)



**LA SUPPLY CHAIN VERTE : Catalyseur de reprise ?**  
Congrès International de l'ASLOG  
17 et 18 Novembre 2010 - Lille

