

Revue de Presse

Mise au gabarit 3000 tonnes de l'Escaut : une étape importante vient de s'achever. Reliant le bassin Parisien à la Belgique et au Pays Bas, la mise au gabarit européen (passage à la classe dite Va 3000t) de l'Escaut entre Trith et Mortagne du Nord, était indispensable pour établir une liaison fluviale capable d'accueillir des unités plus importantes. Cette opération s'inscrit également dans la perspective de la création du canal Seine Nord Europe. (Communiqué de presse VNF – 29/09/2010)
http://www.sn-nord-pas-de-calais.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/CP_escaut_classe_Va_cie067325.pdf

Air France craint une surcapacité dans le fret. Après un rebond au premier semestre, la compagnie française est prudente. Notamment en raison du risque d'augmentation d'offre pendant la haute saison. Alors que le transport de marchandises par avion reprend des couleurs, Air France-KLM, qui a dégagé un bénéfice d'exploitation au premier trimestre 2010-2011 de 11 millions d'euros après de lourdes pertes annuelles, ne veut pas s'enflammer... (La Tribune – 04/10/2010)

Les syndicats durcissent le ton contre la réforme portuaire. Les ports de commerce sont bloqués pour protester contre le transfert des outils portuaires vers le privé. La résistance s'organise notamment à Marseille où les accès sont impossibles depuis une semaine. (Les Echos – 04/10/2010)

Octobre : Bataille du rail ... sous la Manche

La Deutschebahn part à l'assaut du tunnel sous la Manche. Les chemins de fer allemands sont candidats à une ligne TGV entre Francfort et Londres. (Le Monde – 04/10/2010)

Polémique : Eurostar passe commande à Siemens plutôt qu'à Alstom. La filiale de la SNCF achète pour 600 millions d'euros dix nouvelles rames au groupe allemand, préféré à son concurrent français. (La Tribune – 10/10/2010)

Un ICE de la Deutsche Bahn sous la Manche. Un train à grande vitesse allemand ICE3 a emprunté mercredi pour la première fois le tunnel sous la Manche. Ce premier test à vide doit démontrer la capacité du TGV allemand à circuler sur cette ligne. L'ICE3, fabriqué par Siemens, est la dernière génération de l'équivalent allemand du TGV. (AFP – 13/10/2010)

Eurostar : les trains Siemens attendront pour circuler sous la Manche. Le secrétaire d'Etat aux Transports a affirmé hier que le contrat passé entre Eurostar et le constructeur Siemens, concernant des trains à grande vitesse, ne pouvait être signé tant

qu'il n'était pas prouvé qu'ils puissent circuler dans le tunnel sous la Manche. (Nord Eclair – 15/10/2010)

Deutsche Bahn crée le premier opérateur ferroviaire portuaire en France. ECR, la filiale française du géant allemand, a été préférée à la SNCF par le port de La Rochelle, qui devient le premier port français à se doter d'une PME ferroviaire. (Les Echos – 11/10/2010)

Fret : Les PME du rail voulues par le gouvernement ont du mal à émerger. (Les Echos – 11/10/2010)

Grèves : le mouvement se durcit dans les ports. La CGT Ports et Docks a lancé un appel à la grève reconductible dans tous les ports de France à partir de ce mardi. De son côté, le secrétaire d'Etat aux Transports, Dominique Bussereau prévient que si le conflit persiste au terminal pétrolier de Fos, c'est la survie à terme du port de Marseille qui sera menacée. (La Tribune.fr – 11/10/2010) (ndlr : Le port autonome de Dunkerque reste ouvert)

Fonds propres renforcés chez Groupe Logistique Grimonprez. Nord Capital Investissement, société de capital investissement du Crédit Agricole Nord de France, et Turenne Capital, à travers Turenne Investissement et plusieurs de ses fonds, ont investi 5,5 millions d'euros pour renforcer les fonds propres de Groupe Logistique Grimonprez, basé à Anzin près de Valenciennes. (Les Echos – 13/10/2010)

Dunkerque : "assurer l'essor d'un port que nous apprécions". Dans un contexte concurrentiel intense, l'enjeu, pour le terminal à conteneurs du Grand Port maritime de Dunkerque est de se rapprocher en termes de compétitivité et d'attractivité des terminaux concurrents des Pays-Bas et de Belgique, notamment celui de Zeebrugge. (la Voix du Nord – 13/10/2010)

DHL Supply Chain inaugure son nouveau site de Loon-Plage. DHL Supply Chain s'est installé sur le domaine du Grand Port Maritime de Dunkerque, plus précisément à Loon-Plage (59), dans un ensemble de 23.000 m² d'entrepôt dont le premier client s'appelle Lesieur (sur 11.500 m²). Ce site remplace un précédent entrepôt exploité à Lomme par DHL Supply Chain pour le compte de Lesieur, mais permet également de centraliser des stocks précédemment éclatés sur trois sites, pour les produits destinés à la France, à l'Angleterre, à l'Allemagne et aux pays scandinaves. Ses capacités sont prévues pour traiter un flux annuel d'environ 185.000 palettes, 700.000 colis picking et 1.560.000 colis vrac conteneurs (CVC), avec une capacité de stockage de 12.500 palettes. «Le port de Dunkerque

offre une position géographique idéale. Tourné vers l'Atlantique et ouvert sur l'Europe continentale, il permet de répondre efficacement aux challenges logistiques des distributeurs européens» a déclaré Fabrice Croatto, Directeur général de DHL Supply Chain France. (www.supplychainmagazine.fr – 14/10/2010)

L'Oréal se distingue avec une plate-forme HQE et BBC. La division « produits de luxe » de l'Oréal est en cours d'installation dans une plateforme de 39.559 m² à Roye (80). Le délai de livraison constitue à lui seul une prouesse puisque moins de 12 mois se sont écoulés entre le choix de la société Argan, foncière en immobilier logistique, et la date de livraison. Ses qualités environnementales font également la fierté du fabricant de cosmétiques. Elle a déjà obtenu le label HQE (Haute Qualité Environnementale) pour les phases de conception et programme. Elle est en cours de certification pour la partie réalisation et du label BBC (Bâtiment à Basse Consommation), normalement prévus fin 2010. Poutraison lamellé collée, omniprésence de la lumière naturelle (éclairage zénithal densifié, vitrage en façade, éclairage artificiel minimal et asservi à une détection de présence et une luminosité ciblée, etc.), chaufferie biomasse bois dont le coût semble être notoire, aménagement paysager, isolation renforcée (180 mm en toiture et 120 mm en façade), telles sont les principales caractéristiques de cet entrepôt dont l'empreinte carbone serait inférieure à 100 tonnes de CO₂/an. Mais l'Oréal ne compte pas en rester là et souhaite que le site soit neutre en émissions de CO₂ à horizon 2012. Cette plateforme regroupera, à terme (mi-2011), les volumes de distribution de trois entrepôts actuellement situés dans le même périmètre géographique. (www.supplychainmagazine.fr – 14/10/2010)

Les routiers prêts à rejoindre la contestation. La CFDT, premier syndicat du transport routier, a appelé vendredi les salariés du secteur à se joindre au mouvement contre la réforme des retraites en organisant des blocages sur les routes, les sites pétroliers et éventuellement les dépôts alimentaires. Une motion a été votée lors d'une réunion du conseil de ce syndicat jeudi soir pour aider à "maintenir et amplifier le mouvement contre la réforme", a expliqué une représentante de ce mouvement. (Le Monde – 15/10/2010)

Dunkerque prend la main sur ses infrastructures ferroviaires. Le Grand Port Maritime de Dunkerque devient le premier port français à pouvoir exploiter et maintenir ses infrastructures ferroviaires. L'arrêté ministériel du 4 mars 2008 consacrait définitivement le transfert au

port de l'ensemble du réseau ferré portuaire, mais encore fallait-il en organiser la gestion. En décembre 2009, un prestataire a été choisi, GET (groupe Eurotunnel), pour assurer la maintenance et l'exploitation des voies ferrées portuaires à partir de 2011. L'ultime étape, qui vient d'être franchie avec succès, était l'approbation par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) du Règlement de Sécurité de l'Exploitation (RSE) élaboré par Dunkerque-Port et Europorte Services. La filiale de GET assurera l'exploitation du réseau à partir du 21 décembre 2010. (www.supplychainmagazine.fr – 15/10/2010)

Agenda

expandi'2010

FORUM DE LA PERFORMANCE DU BÂTIMENT INDUSTRIEL,
LOGISTIQUE ET DES GRANDES INFRASTRUCTURES
3 NOVEMBRE 2010 - PARIS LA DÉFENSE

www.expandi.fr

RD EUROPEAN CONFERENCE ON ICT 34 TRANSPORT LOGISTICS

Intelligent ICT and Green Logistics
4 – 5 November 2010
Bremen - Germany www.ecitl.eu



LA SUPPLY CHAIN VERTE : Catalyseur de reprise ?
Congrès International de l'ASLOG
17 et 18 Novembre 2010 - Lille



www.manutention.com



Traçabilité | Solutions RFID | Progilog
Solutions pour une Production et une Supply Chain performantes

24-25 Novembre 2010
Paris Porte de Versailles - Pavillon 8