

Revue de Presse

Inauguration du terminal à conteneurs NFTI au grand port de Dunkerque. Le grand port de Dunkerque a inauguré son terminal à conteneurs NFTI (Nord France Terminal International) le 11 octobre. Le terminal dispose de 1 200 mètres de quais, de cinq portiques de chargement et de déchargement, dont trois de dernière génération, le terminal fournit un accès aux marchés du Nord de la France aux opérateurs maritimes. Depuis le 9 juillet, le terminal est géré par CMA-CGM, qui est le 3ème opérateur mondial de transport maritime par conteneurs via sa filiale Terminal Link, le nouvel actionnaire majoritaire. (L'Usine Nouvelle – 12/10/2010)

Dunkerque : Le port gestionnaire de son réseau ferré. A partir du 21 décembre, Europorte Services, filiale de la société Groupe Eurotunnel, assurera l'exploitation et la maintenance du réseau ferroviaire sur le domaine du Grand Port maritime de Dunkerque. (La Voix du Nord – 16/10/2010)

Exploitation du réseau ferré : le port de Dunkerque ouvre la voie en France. En matière d'exploitation et de maintenance d'infrastructures ferroviaires, le Grand Port maritime (GPM) de Dunkerque a ouvert la voie... C'est en effet la première fois en France qu'un port assure la responsabilité de la gestion du réseau ferré qui sillonne son territoire, en application d'un arrêté ministériel de mars 2008. (Lavoixeco – 18/10/2010)

Une nouvelle taxe pour les camions. L'Europe a décidé d'appliquer le principe de "pollueur payeur". Voir également l'article des Echos : "le projet d'eurovignette pour les poids lourds est relancé". (Le Figaro – 16/10/2010)

Eurovignette : le principe "pollueur-payeur" bientôt appliqué aux poids lourds Les ministres européens des Transports ont voté en première lecture un accord politique visant à taxer les poids-lourds quant à la pollution et aux nuisances sonores qu'ils engendrent dans le cadre de la révision de la directive Eurovignette. (www.actu-environnement.com – 21/10/2010)

SIT'Alternatif transporte les déchets sur les péniches. Un concept de déchetterie mobile au cœur des villes. La condition pour instaurer le nouveau service "Ma déchetterie fluviale" c'est que la ville soit traversée par un cours d'eau navigable. "Une péniche ce sont 20 à 40 camions évités". (La Tribune – 19/10/2010)

Eurotunnel : premier train allemand en gare de Londres. Un train de la Deutsche Bahn devait

arriver dans la nuit en gare de St Pancras. La compagnie allemande cherche à obtenir un droit de passage sous la Manche pour le transport de voyageurs. Près d'un an après son entrée en vigueur, la libéralisation du transport ferroviaire de passagers dans l'UE reste en grande partie théorique, comme le montrent les difficultés de la Deutsche Bahn à s'imposer dans le Tunnel sous la Manche. (Nord Eclair – 19/10/2010)

Eurotunnel : chiffre d'affaires en hausse de 27%. Cette augmentation s'explique par de nouvelles acquisitions dans le secteur du fret. (La Voix du Nord – 19/10/2010)

Aisne logistique - A2 log est créée. L'assemblée générale constitutive de l'association des transporteurs, logisticiens, copackeurs et chargeurs de l'Aisne (A2 log) a été créée ce 14 octobre. Les membres de cette association présidée par Bertrand Caille (Etablissement Caille) ont déjà déterminé quelques axes de travail : le wagon isolé dans l'Aisne, les taxes kilométriques, l'évolution de la législation agricole et agroalimentaire sur les 44 tonnes, la nationale 2 et la SITL 2011. A2log est animée et administrativement gérée par Aisne Développement et la CCIA. Contact : itahon@ad02.fr (www.supplychainmagazine.fr – 20/10/2010)

Le Sénat présente ses solutions pour sauver le fret ferroviaire. Soutien public au wagon isolé, réforme des ports maritimes et mise en place de la taxe poids lourds font partie des solutions proposées par les sénateurs pour relancer le fret ferroviaire qui a diminué de 56 % entre 2002 et 2009. (www.actu-environnement.com – 21/10/2010)

Enregistrement des ICPE : mode d'emploi. La création du régime d'enregistrement constitue une modification majeure de la législation ICPE. Quelques mois après l'intégration de ce nouveau régime dans le Code de l'environnement, la circulaire relative à sa mise en œuvre a été publiée. "Tout en s'inscrivant résolument dans la poursuite des engagements du Grenelle de l'environnement notamment en matière de gouvernance et de participation du public, ce nouveau régime vient simplifier et raccourcir la procédure d'autorisation pour les installations qui relèvent de ce nouveau régime", précise la circulaire. (www.actu-environnement.com – 21/10/2010)

Trénois Décamps double ses surfaces. L'entreprise familiale de quincaillerie aux professionnels installe sa nouvelle plate-forme logistique à Lesquin. Ce nouvel outil logistique représente un investissement de 15 millions d'euros. (Les Echos – 28/10/2010)

Transports : la moitié des projets européens d'infrastructure sera achevée dans les délais prévus. La Commission européenne a présenté le 27 octobre une évaluation du programme Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) pour la période 2007-2012. Cette évaluation fait le point sur l'avancement de 92 projets prioritaires d'infrastructures de transport et totalisant 5,3 milliards d'euros de financement européen pour un investissement global dépassant les 32 milliards. Il se dégage de ce bilan que 48 projets sur 92 seront achevés pour le 31 décembre 2013, soit 52,2% des projets étudiés. (www.actu-environnement.com – 29/10/2010)

Le code-barres, nouvel outil commercial. Une application i-phone permet aux clients de charger les informations sur un produit avant de l'acheter. Grâce à Proxi-produit, il suffit de scanner le code-barres avec son portable pour recevoir sur écran diverses informations relatives au produit. (Le Figaro – 02/11/2010)

Cinq questions autour du futur canal Seine-Nord prévu en 2016. Les débuts des travaux du canal Seine-Nord sont encore reportés. De nombreuses questions demeurent autour de ce gigantesque chantier, le plus important dans la région, depuis le tunnel sous la Manche : 1 - A quelle date débiteront les travaux ? La principale cause de ce retard ? 2 - Quelles retombées pour l'emploi local ? 3 - Quelles filières de l'industrie navigueront le long de ces 106 km ? 4 - Va-t-on vers un Dourges bis ? 5 - La population locale est-elle assez informée ? (la Voix du Nord – 02/11/2010)

Canal Seine-Nord : la Région augmente sa contribution de 20 millions. Dans le délicat montage financier du futur canal Seine-Nord, l'addition sera plus lourde que prévu pour le Conseil Régional du Nord Pas-de-Calais. (La Voix du Nord – 10/11/2010)

Transport : Jean-Louis Borloo maintient le cap sur les grands projets d'infrastructures alternatifs à la route et à l'aérien. Le contrat de la ligne TGV Tours-Bordeaux est en voie d'être finalisé. Le projet du canal Seine-Nord est relancé. (La Tribune – 12/11/2010)

Remaniement ministériel ; le 14 novembre, Jean-Louis Borloo quitte le gouvernement.

Reprise du travail le week-end dans les ports français. La FNPD-CGT a décidé d'appeler à la reprise du travail dans les ports français les week-end, au vu des avancées obtenues dans la négociation sur la pénibilité et la nouvelle convention collective. Les instances fédérales

appellent aussi à cesser le mouvement de grève d'une heure par séquence de travail et par profession. (www.n-pi.fr – 05/11/2010)

Réchauffement climatique : l'ONU préconise des taxes pour financer les plans d'action. Selon les experts mandatés par les Nations Unies, la piste la plus sérieuse consiste à ponctionner le transport international aérien et maritime. (Le Monde – 08/11/2010)

Le site logistique de la Redoute va-t-il fermer en mars 2011 ? La Redoute Benelux a annoncé mercredi son intention de fermer le centre logistique de la Redoute basé à Dottignies au premier semestre 2011. Un site situé à 11 km de la Martinoire à Wattrelos. (Nord Eclair – 13/11/2010)

Agenda



LA SUPPLY CHAIN VERTE : Catalyseur de reprise ?
Congrès International de l'ASLOG
17 et 18 Novembre 2010 - Lille



www.manutention.com



Traçabilité | Solutions RFID | Progilog
Solutions pour une Production et une Supply Chain performantes

24-25 Novembre 2010
Paris Porte de Versailles - Pavillon 8

// **BargetoBusiness**
Your Waterway Transport Solution

Bruxelles les 30 Novembre et 1^{er} Décembre 2010
<http://bargetobusiness.eu/>

Riverdating
by vnf

Même lieu, mêmes dates : www.river-dating.com