

Flash Sécurité

Avec les grands froids, pensez à adapter vos consignes de sécurité... En cette saison, les bâches des semi-remorques peuvent parfois cacher quelques blocs de glace, extrêmement dangereux sur la route. Un petit coup de balai suffit souvent à les éliminer. Pensez à rappeler ce conseil de sécurité hivernale à vos équipes de quai.

Revue de Presse



Création de la plateforme d'innovation i-Trans Logistique et Transports Massifiés (i-Trans LTM).

À l'initiative de l'association Transport Terrestre Promotion Northern France en charge du pôle de compétitivité mondial i-Trans pour le ferroviaire et les systèmes de transport innovants, Dunkerque-Port, la Communauté Urbaine de Dunkerque, le Conseil régional Nord-Pas-de-Calais, la société Eurotunnel, la Communauté d'Agglomération du Calais, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais, le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais, le Pôle Euralogistic de Lens, les Universités du Littoral-Côte d'Opale et d'Artois ont signé ce 10 décembre un protocole de partenariat pour la mise en place d'une plate-forme d'innovation pour le développement de la logistique et du transport massifié. (Communiqué de presse disponible sur www.i-trans.org/mediatheque/pdf/actu_101213.pdf - www.i-trans.org - www.dunkerque-port.fr - 10/12/2010)

Fleury Michon confirme son implantation sur la zone Actipôle de Cambrai. Un bâtiment de 13 000 m² sur un terrain de 11 hectares, pour un investissement global de 24,5 ME, avec à terme quelque 160 emplois à la clé... Ce sont là les mensurations ô combien aguichantes du projet d'implantation du groupe Fleury Michon sur la zone Actipôle de Cambrai, tel qu'il avait été esquissé en janvier 2006. (www.LaVoixEco.com – 22/12/2010)

Agrocarburants : les changements d'affectation des sols toujours en débat. Un rapport de l'UE souligne la nécessité de poursuivre les études d'impact du changement d'affectation des sols sur le bilan carbone des agrocarburants. La Commission se prononcera en juillet et pourrait, selon les résultats, durcir la directive EnR. (Actu-Environnement.com – 23/12/2010)

E-commerce : année record, malgré la neige. Le chiffre d'affaires du secteur a progressé de 26 % en 2010, mais les aléas climatiques perturbent la distribution. (Le Monde – 25/12/2010)

Mondial Relay met le paquet pour que les colis arrivent à temps. Depuis 1996, la plateforme logistique du Mondial Relay, à Hem, traite près de 180 000 colis par jour. A moment des fêtes de Noël, l'activité bat son plein dans ce site hors normes pouvant fonctionner 24 heures sur 24. (La Voix du Nord – 25/12/2010)

Après le charbon, le nouvel élan du bassin minier. 4. La logistique, incontournable. Les autoroutes A1 et A23 le traversant de part en part, les activités de transport et logistique sont au coeur du renouveau économique de l'ex-bassin minier. Ce n'est pas un hasard si le pôle de compétitivité i-Trans, l'un des dix pôles de compétitivité français à vocation mondiale, s'est installé à Valenciennes. Il réunit les principaux acteurs régionaux de l'industrie, de la recherche et de la formation dans les domaines du ferroviaire et des systèmes de transport terrestre. La force logistique du bassin minier, c'est bien sûr le pôle Euralogistic et la plateforme multimodale de Dourges, Delta 3 (330 000 m² d'entrepôts dernière génération). C'est aussi le pôle d'activités de Lauwin-Planque près de Douai où Kiabi a installé sa gigantesque plateforme logistique (66 000 m²). Le bassin minier a enfin tout à espérer du futur canal Seine-Nord qui facilitera la montée en charge de la plateforme multimodale de Dourges. (www.LaVoixEco.com – 26/12/2010)

Renault Trucks redémarre timidement. Le marché européen du camion est en légère croissance. Mais les ventes restent inférieures de près de moitié aux niveaux d'avant-crise. (La Tribune – 28/12/2010)

P&O Calais : le "Spirit of Britain", nouveau ferry de P&O, sera au port de Calais le 11 janvier. 2011 sera une année importante pour le transmanche et pour la compagnie P&O, qui mettra en service deux nouveaux navires, le Spirit of France en septembre, et le Spirit of Britain, dès janvier. (La Voix du Nord – 28/12/2010)

Transport de marchandises dangereuses : l'arrêté TMD modifié. L'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voie terrestre est de nouveau modifié par un Arrêté du 09/12/2010. L'arrêté TMD définit les règles spécifiques applicables aux Transport des marchandises dangereuses par route, par chemin de fer et par voies de navigation intérieures effectués sur le territoire national. Les dispositions de ce nouvel arrêté entrent en vigueur le 1er janvier 2011. (Actu-Environnement.com – 28/12/2010)

En Europe, des Etats forcés à céder des infrastructures. Aéroports, autoroutes, ports... : la privatisation d'équipements est lancée pour faire

face à l'explosion des dettes. (Le Monde – 30/12/2010)

Les prix à la pompe au plus haut depuis deux ans. Les prix des carburants à la pompe ont encore grimpé la semaine dernière et atteint leurs plus hauts niveaux depuis l'automne 2008. (Les Echos – 30/12/2010)

Le gazole à 1,26 euro par litre, au plus haut depuis octobre 2008. Les prix des carburants à la pompe ont à nouveau augmenté la semaine dernière, le gazole atteignant un niveau record depuis début octobre 2008 à 1,26 euro par litre, selon les chiffres publiés mardi par la Direction générale de l'Énergie et du Climat (DGEC). (www.lavoixeco.com – 11/01/2011)

ndlr : suivez l'évolution du prix du pétrole sur notre graphique actualisé en temps réel sur www.caplog.fr

En février, l'Etat érigeria-t-il au rang de priorité le désengorgement de l'A1 ? Le dossier du contournement Sud-est de Lille (CSEL) a été ouvert à la fin des années 1980 et est réapparu en 2010 à la faveur de la pression des élus du sud-métropole pour la construction d'un échangeur à Templemars, sur l'A1. Dès février, il pourrait figurer parmi les priorités de l'Etat. (La Voix du Nord – 05/01/2011)

Transport combiné rail-route : la grande distribution crée Ecotrans. Réseau ferré de France (RFF) et sept enseignes de la grande distribution (Auchan, Casino, Castorama, Conforama, Ikea, Intermarché et Leroy-Merlin) ont créé l'association Ecotrans. Objectif : développer le transport combiné sur de nouveaux axes. (l'Officiel des transporteurs – 07/01/2011)

Port du Havre : le pétrole brut a tiré vers le bas le trafic en 2010. Pour la deuxième année d'affilée, le port du Havre affiche en 2010 un trafic en berne avec une baisse de 5 % à un peu plus de 70 millions de tonnes. La faute en incombe essentiellement aux importations de pétrole brut en recul de 10 %, à 28 millions de tonnes. (Les Echos – 07/01/2011) (ndlr : dossier plus complet à retrouver sur www.supplychainmagazine.fr)

Pendant que P&O reçoit deux ferries neufs, SeaFrance continue de sombrer. Les deux compagnies opérant sur le détroit connaissent des situations contrastées. Dans un contexte de crise et de concurrence exacerbée, P & O fait le pari de l'investissement. Tandis que SeaFrance lutte pour sa survie. (www.lavoixeco.com – 07/01/2011)

Fin des Etats généraux du transport routier. Les Etats Généraux du TRM sont arrivés à leur

terme, à l'issue d'une année d'intenses travaux et de plus d'une centaine de réunions. L'ultime séance plénière s'est tenue le 6 janvier 2011. Les trois groupes de travail (Contrat global de performance, Attractivité des métiers, Modernisation de la convention collective) rédigent actuellement les synthèses qui seront présentées très prochainement au Ministre en charge des Transports. Les préconisations qui y figurent ont fait l'objet d'un large consensus. Le gouvernement clôturera ces Etats Généraux fin janvier 2011 et fera part de ses décisions. (www.supplychainmagazine.fr – 11/01/2011)

Véhicules industriels : la reprise s'annonce lente et incertaine en France. Selon l'observatoire des véhicules industriels, les immatriculations de véhicules de plus de 5 tonnes devraient progresser cette année de 18 %, à 40 200 unités. Le rebond devrait être plus marqué sur le créneau des tracteurs que sur celui des camions. (Les Echos – 12/01/2011)

Les 3 Suisses affrontent La Poste dans la livraison de colis. Le groupe de vente par correspondance 3 Suisses International (détenu majoritairement par le groupe allemand Otto) se place en concurrent direct de La Poste. Le vepéciste a annoncé le lancement d'un service de livraison de colis de particulier à particulier à travers quelque 4.300 "points relais" chez les commerçants. Le groupe affiche clairement son ambition de concurrencer La Poste en proposant des prix inférieurs de 20 % à 30 % à ceux pratiqués par La Poste. L'expédition d'un colis pesant un kilo coûte 4,80 euros, et celle d'un colis de cinq à dix kilos coûte 11,20 euros. (La Tribune.fr – 11/01/2011)

Logistique : Proudreed signe pour 79 000 m². Dans un secteur de l'immobilier logistique qui souffre, le groupe Proudreed vient de signer deux nouvelles transactions de taille. Grimonprez Logistique a pris à bail 47 000 m² d'entrepôts et de bureaux sur le CRT de Lesquin. Les parties étaient conseillées par l'agence Tostain et Laffineur. Proudreed a également signé la prise à bail de 32 000 m² d'entrepôts par ID Logistics sur le site de la Chapelle-d'Armentières. (La Voix du Nord – 12/01/2011)

Mouvements sociaux : l'année commence mal pour les ports français. La FNDP-CGT l'avait annoncé fin décembre mais la menace était passée en temps inaperçue (ensevelie sous la neige ?) : la grève est de retour dans les ports français. Dockers et grutiers dénoncent la paralysie puis le volte-face des Pouvoirs publics, opérés à la faveur du

changement de gouvernement, dans le dossier de la pénibilité. (www.n-pi.fr – 12/01/2011)

Coup de chaud dans les ports français. La FNPD CGT appelle à 24 heures de grève le 12 janvier 2011 dans l'ensemble des ports, puis à des arrêts de travail ciblés jusqu'à la fin de la semaine. Selon le syndicat, le gouvernement remet en cause l'accord sur la pénibilité acté à l'automne dernier. (La lettre de WK-Transport-Logistique – 13/01/2011)

Le fret maritime noyé sous les inondations australiennes. La chute des exportations de charbon australien provoquée par les inondations fait plonger les tarifs du fret maritime en vrac. Souvent utilisé comme indicateur avancé de l'économie globale, le Baltic Dry Index (l'indice composite du fret maritime sec en vrac, principalement le minerai de fer, le charbon et les céréales) est retombé à 1 453 le 12 janvier après 21 séances consécutives de baisse. Le marché n'avait pas enregistré de niveau aussi bas depuis novembre 2002, hors bien sûr suite à l'effondrement des prix d'octobre 2008. Depuis fin octobre, la valeur du BDI a été réduite de moitié. (L'Usine Nouvelle – 13/01/2011)

Dunkerque : le trafic portuaire a chuté de plus de 5 % en 2010. Le trafic du port de Dunkerque s'est élevé à 42,7 millions de tonnes de marchandises en 2010. Première explication : depuis l'arrêt du raffinage chez Total, le port ne réceptionne plus de pétrole brut. Deuxième explication : les arrêts techniques programmés pour maintenance, qui ont duré plusieurs mois, chez deux gros industriels du port, Polimeri Europa et SRD. (La Voix du Nord – 13/01/2010)

Forte mobilisation pour la 5ème plateforme multimodale. Jeudi 23 décembre a eu lieu une réunion de préparation pour la création d'une association de promotion de l'idée d'une 5ème plateforme multimodale Artois-Flandre-Lys reliée au projet de Canal Seine-Nord Europe et vers Dunkerque. L'association verra le jour mi-février. (L'Indicateur des Flandres – 12/01/2011)

Ressources web

Pour information ; notre site web www.caplog.fr et cette feuille d'actualité professionnelle ainsi que nos différents outils web sont aussi accessibles sur iPad.

Agenda

J-7 avant la date limite de dépôt des dossiers de Candidature aux Trophées de l'Excellence Logistique 2011 ... le 22 Janvier il sera trop tard.



Le Pôle d'excellence Euralogistic organise pour la 2ème année consécutive les Trophées de l'Excellence Logistique en Nord-Pas de Calais.

Ce concours vise à mettre en valeur le dynamisme des entreprises régionales de la filière. Si cela vous intéresse, il convient de

retourner le formulaire d'inscription avant le 21 janvier 2011 à 18 h 00, en présentant un ou plusieurs axes logistiques développés au sein de votre entreprise et qui peuvent être considérés comme exemplaires : identification d'un nouveau marché logistique, lancement d'un nouveau service, opération d'externalisation logistique réussie, innovation en matière de ressources humaines, démarche environnementale exemplaire, équipement innovant, lancement d'un projet de recherche et développement ... Cette opération s'adresse, en particulier, aux PME – PMI, de moins de 250 salariés de la filière logistique régionale : transporteurs tous modes, prestataires logistiques, fournisseurs d'équipements logistiques, commerce inter-industriel, e-business, VPC, distribution, entreprises industrielles et de recyclage, services associés à la logistique. Cette opération peut être l'occasion pour votre entreprise de promouvoir vos bonnes pratiques et mettre en valeur les réalisations logistiques mises en place avec succès au sein de votre structure.

Pour tout complément d'information n'hésitez pas à contacter : Jérémy FERLIN, Pôle d'Excellence Euralogistic - 03 21 74 16 12 ou 06 80 43 26 54 - jferlin@euralogistic.com Dossier téléchargeable sur : www.caplog.fr/feuilles/DossierCandidature.pdf

ProDurable
23 & 24 mars 2011
CNIT Paris
La Défense

Le salon des Professionnels
PRODURABLE
Développement Durable & RSE
People . Planet . Profit

SITL
SALON DES
Solutions
Logistiques

29-31 MARS 2011
PARIS PORTE DE VERSAILLES
Pavillon 7.2 - FRANCE