

## Revue de Presse



IFSTTAR

Le 1er janvier 2011, le LCPC et l'INRETS ont fusionné pour donner l'IFSTTAR.

**Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.** [www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr) (Brèves de SPLOTT – Unité de Recherches Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail – 21/01/2010)

**Dunkerque : pour la première fois depuis 1992, les dockers lancent un préavis de grève.** Cela n'était pas arrivé depuis 18 ans. Précurseurs du concept de paix sociale, les dockers du port de Dunkerque, qui n'avaient plus participé à aucun conflit depuis 1992, ont voté ce matin un préavis de grève de 24 heures (reconductible) pour la journée du jeudi 20 janvier. (Lavoixeco.com – 13/01/2011)

Depuis ce matin, les dockers de Dunkerque, qui n'avaient plus participé à un conflit depuis 1992, bloquent l'activité portuaire pour protester contre la remise en cause, par le gouvernement, d'un accord sur la pénibilité qui prévoyait notamment une cessation d'activité quatre ans avant l'âge légal. (Lavoixeco.com – 20/01/2011)

**Première depuis 1992 : le port de Dunkerque bloqué par les dockers.** Hier, environ quatre cents dockers ont paralysé l'activité du port de Dunkerque. A l'appel de la CNTPA et de la CSOPMI, les salariés portuaires se sont rendus dans les cinq entreprises qui les emploient (NFTI, Seabulk, Cogema, Barra et STE) afin d'occuper les lieux. (la Voix du Nord – 21/01/2011)

**Appel à la grève dans les ports européens.** Une fédération européenne de syndicats de dockers appelle à des grèves de soutien au mouvement des ports français. (L'Usine Nouvelle – 21/01/2011)

**La croissance de l'Inde passe par ses ports.** Le gouvernement indien est prêt à investir 100 milliards de dollars pour moderniser ses infrastructures portuaires. Objectif : développer le potentiel de ses exportations. New Delhi a compris l'enjeu du transport maritime pour un pays en plein essor. Dans le cadre du « programme maritime 2010-2020 », le ministre des Transports maritimes, G.K. Vasan a indiqué que l'Inde devait tripler ses capacités portuaires afin d'atteindre 3,2 milliards de tonnes par an. (L'Usine Nouvelle – 14/01/2011)

**Le troisième entrepôt de Boulanger au sud d'Angers.** Boulanger a choisi Beaulieu-sur-Layon (Maine-et-Loire) pour construire sa troisième plateforme logistique nationale destinée à approvisionner ses magasins du grand Ouest. L'information a été

dévoilée par le député Michel Piron, également président de la communauté de communes des Coteaux-du-Layon, alors que ni l'enseigne nordiste d'électroménager, ni le promoteur Parcolog, en charge de l'opération, ne souhaitent s'exprimer sur le sujet pour l'instant : ils attendent la délivrance de l'autorisation d'exploitation, le site relevant de la réglementation des installations classées (ICPE). L'outil devrait être la copie quasi-conforme de celui inauguré en avril 2010 près d'Avignon (Vaucluse) : les bâtiments s'étendront sur 37 000 m<sup>2</sup> sur une emprise foncière de 10 hectares avec, à la clé, la création de 80 emplois. L'ouverture est prévue pour mars 2012. Une extension ultérieure de 10 000 m<sup>2</sup> pourra être envisagée générant une vingtaine de postes supplémentaires. (L'Usine Nouvelle – 14/01/2011)

**La recherche sur les transports se fédère.** Le laboratoire des ponts et chaussées fusionne avec l'Inrets. Le laboratoire vise à optimiser l'exploitation des réseaux routiers en intégrant les préoccupations d'économie d'énergie à celles de sécurité routière. (La Tribune – 18/01/2011)

**La circulation des poids lourds de 40 à 44 tonnes autorisée.** La circulation des poids lourds de 40 à 44 tonnes est autorisée sur les routes de France, selon un décret publié ce mardi (18/01) au Journal officiel. Ce décret est d'application immédiate pour les transports agricoles et alimentaires, pour des produits dont la liste est fixée par arrêté également publié. (Lavoixeco.com – 18/01/2011) .../...

Promis cet été aux agriculteurs, le décret autorisant la **circulation des 44 tonnes**, contre 40 actuellement, est paru ce 18 janvier au JO. La mesure sera généralisée aux autres secteurs fin 2012 dès la mise en place de l'éco-redevance poids lourds. (actu-environnement.com – 20/01/2011)

**Le consortium italien Autostrade va mettre en œuvre l'éco-redevance poids lourds en France.** Le consortium mené par le groupe italien Autostrade a été choisi dans le cadre d'un appel d'offres lancé en mai 2009 par le ministère de l'Ecologie pour mettre en œuvre l'éco-redevance poids lourds en France, prévue fin 2012, a annoncé le 18 janvier le ministère. Le consortium est piloté par Autostrade, qui en détient 70%, associé aux groupes français Thales (11%), SNCF (10%), SFR (6%) et Steria (3%) .../... La recette brute attendue par l'Etat est de 1,2 milliard € par an. (actu-environnement.com – 20/01/2011)

**Trafic du port de Calais : autant de passagers mais moins de marchandises.** Le trafic passager du port de Calais a atteint 10,235 millions de

personnes en 2010, en hausse de 0,3 %. Côté marchandises, les chiffres sont moins bons qu'en 2009 : le port avait alors bénéficié d'un report du trafic du tunnel sous la Manche, paralysé plusieurs mois suite à un incendie. Le trafic de marchandises baisse de 7,3 % à 37,8 millions de tonnes. (Les Echos – 19/01/2011)

### **2010, année historique pour le port de Rouen.**

Le grand port maritime de Seine-Maritime a battu tous ses records. Les trafics maritimes et fluviaux ont enregistré des croissances à deux chiffres. Les conflits sociaux dans les ports français ne semblent pas avoir affecté celui de Rouen qui a enregistré un trafic de 32,2 millions de tonnes. Pour Valérie Fourneyron, le maire de Rouen, « les acteurs du port de Rouen ont été assez responsables pour minimiser les conséquences des conflits sociaux. Et le plus important est de ne pas reculer sur cette réforme ». Sous-entendu, si l'on veut sauver les ports français. Le grand port maritime de Rouen a enregistré une croissance de 14,5 % avec 26,7 millions tonnes, tandis que le fluvial progressait de 10 % (5,5 millions de tonnes). Au niveau des filières, les céréales ont fortement contribué à l'excellente santé du port rouennais avec une croissance de 31 %. (L'Usine Nouvelle – 19/01/2011)

### **Transport maritime : la France transpose le paquet législatif européen Erika III.**

L'Assemblée nationale et le Sénat viennent d'autoriser le gouvernement à transposer par ordonnance le paquet européen Erika III. Cette mise en conformité avec les textes adoptés au niveau européen en avril 2009 vise à renforcer la sécurité maritime, la prévention des pollutions et le droit du travail maritime. Le troisième volet des mesures européennes, élaborées depuis le naufrage du pétrolier Erika au large des côtes bretonnes en décembre 1999, permet notamment le contrôle de tous les navires faisant escales dans les ports de l'Union européenne, l'obligation pour les armateurs et navires de s'assurer contre les dommages causés à l'environnement, et la mise en place d'un système global de suivi du trafic maritime. ([actu-environnement.com](http://actu-environnement.com) – 20/01/2011)

### **FM Logistic dans la Marne gagne un client et s'agrandit.**

Jusqu'ici uniquement au service de l'enseigne de distribution Cora, FM Logistic, implanté à Saint-Martin-sur-le-Pré (Marne), compte désormais un deuxième client : Ecolab. L'entreprise fabrique des produits de nettoyage à quelques kilomètres seulement des locaux de FM Logistic. Afin d'assurer l'entreposage des détergents de son client, le logisticien consacre un investissement de 11 millions d'euros au site champenois : trois bâtiments étendus

une surface de 20 000 mètres carrés seront érigés d'ici à mars prochain. (L'Usine Nouvelle – 19/01/2011)

### **Wattrelos La Redoute : des investissements logistiques accentués.**

Si le siège de La Redoute est à Roubaix, sa logistique, qui lui permet de tenir les 24 chrono, est basée à Wattrelos .../... Nathalie Balla, directrice générale du leader de la vente à distance, a assuré que son entreprise allait augmenter de 50 % ses investissements dans ce secteur, en modernisant les outils de préparation de commande, en faisant progresser l'informatique, les conditions de travail. (la Voix du Nord – 21/01/2011)

### **Essence : une nouvelle crise à l'horizon ?**

Face à la flambée des cours du pétrole, les prix de l'essence à la pompe augmentent fortement depuis quelques semaines. Pour atteindre des niveaux presque comparables aux records de l'été 2008. Sur le terrain, la fédération nationale des transports routiers (FNTR) se dit inquiète de la situation et craint des conséquences plus importantes qu'en 2008 : « à l'époque, la crise économique n'était pas passée par là, confie le porte-parole de la fédération. Cela pourrait donc être plus dur cette année, surtout que le secteur a déjà connu bon nombre de défaillances ». (L'Usine Nouvelle – 20/01/2011)

### **Des hackers voleurs de carbone.**

Le marché européen d'échange de quotas de CO2 est décidément une des cibles privilégiées des escrocs. Des hackers ont piratés en janvier les registres de quotas nationaux, en particulier ceux de l'Autriche, l'Estonie, la Grèce, la Pologne, et la République tchèque. Le "butin" atteint 2 millions de quotas, revendus dans la foulée sur le marché spot de CO2. Montant estimé de l'escroquerie : 28 millions d'euros. La Commission européenne a rapidement suspendu les transactions sur le marché jusqu'au 26 janvier. (L'Usine Nouvelle – 21/01/2011)

### **Ports : les patrons marseillais en colère contre le gouvernement.**

Les élus de la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille Provence redoutent une impasse dans le dossier de la réforme portuaire. (Les Echos – 24/01/2011)

### **Hausse du trafic dans les ports français, mais Calais et Dunkerque en baisse.**

Le trafic de marchandises a modestement rebondi de 0,8% l'an dernier dans les grands ports français, après la chute enregistrée en 2009. Mais il reste très inférieur aux niveaux d'avant la crise, selon des chiffres du secrétariat d'Etat aux Transports. Les ports régionaux ont souffert. ([lavoixeco.com](http://lavoixeco.com) – 24/01/2011)

## **Port de Dunkerque : le shortsea en forme.**

Malgré une baisse globale de trafic de 5,1% à 42,7 millions de tonnes en 2010, en grande partie due à l'arrêt du raffinage pétrolier, Dunkerque connaît un certain dynamisme sur les liaisons européennes. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 27/01/2011)

## **Quand les ports ralentissent les flux de fret.**

Avec le retour de croissance, le vrac renoue avec ses problèmes de congestion portuaire. Les conteneurs conservent, eux, une marge suffisante face au rebond des trafics. (Les Echos – 25/01/2011)

## **Innovation : le Hainaut sur les rails du ferroviaire européen.**

Hier, tout le monde de l'industrie ferroviaire, de la recherche et de la politique du Hainaut et de la Région présentait le projet "Railenium", en lice pur un appel à projet dans le cadre du Grand Emprunt. Résultat à la mi-mars. (Nord Eclair – 29/01/2011) Le pôle de recherche de l'université de Lille Nord de France a présenté vendredi (28/01) à Valenciennes un projet d'institut de recherche technologique pour les infrastructures ferroviaires. Ce projet baptisé Railenium sera doté d'un budget global de 540 millions d'euros en dix ans. (Metro – 31/01/2011)

## **2011 se présente bien pour Logistique Grimonprez.**

Logistique Grimonprez poursuit sa croissance et a investi ainsi depuis janvier 2011 sur trois bâtiments supplémentaires pour un peu plus de 80.000 m<sup>2</sup>, réparti en 47.000 m<sup>2</sup> sur Lesquin, 25.000 m<sup>2</sup> sur Neuville en Ferrain et la mise en production de nouvelles surfaces dédiées au fluvial et au e-commerce au sein de sa base existante du Valenciennois. Les équipes dirigeantes tirent un bilan positif de 2010 et pointent des chiffres clés en croissance par rapport à l'année précédente. Plus de 30 millions de CA pour l'année 2010, environ 300 collaborateurs au sein des différentes PME qui constituent le réseau et un total de 400.000 m<sup>2</sup> d'entrepôt : « Pour ce réseau, qui se positionne comme une vraie alternative aux grands groupes, ce développement constitue une réponse à de nouvelles grandes enseignes qui apprécient les valeurs de PME en réseau et à l'accompagnement de la croissance de clients existants », estime Franck Grimonprez. Le PDG de Logistique Grimonprez nous informe par ailleurs que 2011 devrait être une année « de consolidation des chantiers de croissance externe ». ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 31/01/2011)

**Grèves portuaires : dossier à suivre ...** avec quelques informations contradictoires dans la presse

**Pénibilité : le gouvernement lâche du lest, les dockers reprennent le travail.** Un peu plus d'une semaine après avoir observé un mouvement de

grève, qui brisait une paix sociale de dix-huit ans, les dockers de Dunkerque ont officiellement repris le travail, hier, à 10 h 30 - ils protestaient contre la remise en cause, par le gouvernement, d'un accord sur la pénibilité qui prévoyait une cessation d'activité quatre ans avant l'âge légal pour quelque 5 000 salariés portuaires astreints à des travaux pénibles. (laxoixeco.com – 30/01/2011)

**Le bras de fer continue dans les ports.** La tension ne s'affaiblit pas entre la fédération des ports de la CGT et le patronat du secteur. Une réunion est prévue mardi mais l'apaisement est encore loin. « Si le débat n'évolue pas, on ne restera pas longtemps autour de la table », martèle Tony Hautbois, le numéro un de la CGT des ports et docks. Ces propos répondent aux propos de Thierry Mariani, le secrétaire d'Etat aux Transports. Il a opposé une fin de non-recevoir à la principale revendication de la CGT concernant les départs anticipés quatre ans avant l'âge légal de la retraite. (L'Usine Nouvelle – 31/01/2011)

## **Les ports français restent très perturbés, otages d'une situation de blocage.**

Le gouvernement d'un côté, la Fédération nationale des ports et docks (FNPD) de l'autre côté n'avaient toujours pas fait, hier, de gestes l'un vers l'autre pour reprendre le chemin de la négociation sur la question des retraites des dockers et grutiers. (Les Echos – 07/02/2011)

## **CGT et CFDT en opposition sur la situation dans les ports.**

Bernard Thibault, secrétaire général de la CGT, conteste l'idée que son syndicat puisse être en monopole dans les ports français. Il réagissait ce matin aux propos tenus la veille par son homologue de la CFDT, François Chérèque .../... La CGT dénonce en particulier le fait que l'accord de principe sur la prise en compte de la pénibilité pour certains métiers portuaires ait été remis en cause. Sur les quais, dockers et grutiers du syndicat ont suivi leur 4e week end de grève consécutif, à Marseille et au Havre, mais aussi dans plusieurs autres ports français. (L'Usine Nouvelle – 07/02/2011)

## **Les transports de demain s'inventent à Villeneuve d'Ascq.**

Même tutelle, même direction, unités de recherche mixtes : la fusion se faisait attendre depuis 30 ans. C'est chose faite : le LCPC (Laboratoire central des ponts et chaussées) et l'INRETS (institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) allient désormais leurs compétences pour former le nouvel IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux). (Nord Eclair – 31/01/2011)

**Le Port de Santes s'agrandit et veut devenir "plus vert".** Privilégier l'utilisation du canal pour les transports, c'est l'un des objectifs du directeur général des Ports de Lille, Bernard Pacory. (la Voix du Nord – 01/02/2011) .../... en décembre, les Ports de Lille ont racheté le terrain et des locaux d'EGTN (10 ha), a fait savoir Bernard Pacory. (la Voix du Nord – 02/02/2011)

**A 20 ans, le Centre International des Transports de Roncq roule pour de nouvelles activités.** C'était il y a 20 ans ... La Communauté urbaine créait à Roncq, au bord de l'A22, une zone d'activités dédiée au transport routier, avec entreprises de logistique et agence de douanes. Aujourd'hui le CIT compte 90 salariés et 850 salariés. (la Voix du Nord – 03/02/2011)

**Roncq Centre international des transports : le Centre international des transports est-il trop petit ?** Le Centre international des transports de Roncq a surmonté la crise financière et l'ouverture des frontières au fret routier. Désormais, le CIT n'est plus exclusivement consacré au transport : 2010 a vu l'installation de six nouvelles sociétés. Et selon la société belge Building International, propriétaire à 40 % du CIT, la zone d'activités va manquer de foncier pour répondre aux demandes notamment de groupes internationaux. Laurent Suys, directeur, est convaincu de l'atout du versant nord-est de la métropole, notamment avec la proximité de la frontière. Building International prospecte. La société vient d'acquérir un terrain de 15 000 m<sup>2</sup> à Neuville-en-Ferrain et à Tourcoing. (la Voix du Nord – 08/02/2011)

**Ports de Lille : après la crise, les trafics de nouveau au beau fixe.** 2010 a été marqué par le retour de la croissance pour les trafics des Ports de Lille, un service extérieur à la Chambre de commerce et d'industrie Grand Lille. Et qui ne manque pas de projets. (Nord Eclair – 07/02/2011)

**3 Suisses International se modernise et construit sa base logistique à Hem.** C'est à Hem, à côté de Mondial Relay, que le futur site logistique sera aménagé, un investissement de plus 30 millions d'euros. "Si on réussit notre pari, on aura réécrit l'histoire de cette entreprise. On a deux ans pour le faire". Eric Faintreny, directeur de la branche grand public de 3 Suisses International, n'y va pas par quatre chemins. La rationalisation et la modernisation de son entreprise sont vitales. Elles passeront par la construction d'une toute nouvelle base logistique, à Hem. (la Voix du Nord – 08/02/2011)

**Les changements se précisent pour redresser les 3 Suisses.** Nouvel appel aux départs

volontaires, plan de 149 licenciements mais avec la fermeture des boutiques espaces et construction d'un nouvel entrepôt logistique de 37 000 m<sup>2</sup> à Hem. La Belgique également impactée : le site logistique d'Orcq, près de Tournai, en Belgique, va fermer. (Nord Eclair – 08/02/2011)

**SeaFrance n'a pas trouvé de repreneur.** La compagnie de ferries SeaFrance, placée en redressement judiciaire, n'a pas trouvé de repreneur. Son actionnaire à 100%, la SNCF, va devoir présenter à Bruxelles un plan de capitalisation pour éviter sa liquidation. (lavoixeco.com – 08/02/2011)

**Depuis hier soir, des chauffeurs bloquent l'agence valenciennoise de Norbert-Dentressangle.** D'abord une réunion provoquée par la direction en date du 23 décembre puis un courrier individuel de confirmation... Les chauffeurs routiers de Norbert-Dentressangle (27 000 salariés dans quatorze pays) basés sur la zone industrielle n° 1 de Thiant sont en colère (même si côté syndicats, ça ne bouge pas beaucoup pour l'instant !). (lavoixeco.com – 07/02/2011)

**Le prix du gazole atteint un nouveau plus haut depuis octobre 2008.** Le litre de gazole à la pompe a dépassé la semaine dernière le prix moyen de 1,29 euro en France, son plus haut niveau depuis octobre 2008, selon les derniers relevés de la Direction générale de l'Énergie et du Climat (DGEC) publiés ce lundi. (lavoixeco.com – 08/02/2011)  
**ndlr : retrouvez le cours du brut sur [caplog.fr](http://caplog.fr)**

## Agenda

« Trophées de l'Excellence Logistique » en Nord-Pas de Calais : Remise des trophées reportée au 18 mars 2011 à 16h00 – [Euralogistique.com](http://Euralogistique.com)

**ProDurable**  
**23 & 24 mars 2011**  
**CNIT Paris**  
**La Défense**

Le salon des Professionnels  
**PRODURABLE**  
Développement Durable & RSE  
People . Planet . Profit

**SITL**  
SALON DES  
**Solutions**  
**Logistiques**

**29-31 MARS 2011**  
PARIS PORTE DE VERSAILLES  
Pavillon 7.2 - FRANCE

7ème Salon International de l'Industrie Ferroviaire  
**5 au 7 avril 2011**  
**Lille Grand Palais**  
[www.sifer2011.com](http://www.sifer2011.com)

