

Revue de Presse

Matignon dubitatif sur le Canal Seine-Nord. Le 10 novembre, Jean-Louis Borloo – alors ministre de l'Écologie – promettait un bouclage financier « *d'ici à quelques jours* ». Trois mois plus tard, la réalisation du Canal Seine-Nord Europe reste toujours dans les limbes. Une situation que VNF - Voies Navigables de France, le promoteur de ce projet de 106 kilomètres visant à relier le bassin de la Seine à l'Escaut et aux 20.000 kilomètres de voies fluviales d'Europe du Nord – regrette vivement. « *Le moment est venu de lancer le dialogue compétitif* » a plaidé hier Alain Gest, président de VNF et député (UMP) de la Somme .../... Selon l'élu, le Canal Seine-Nord pâtit de deux handicaps. D'abord le fait qu'aucun canal n'a été construit en France depuis un siècle. Ensuite, « *nous sommes dans une période où tout ce qui peut représenter une dette pour l'Etat n'est pas franchement bien vu* » poursuit-il. Il ne faut pourtant plus trop tarder, puisque le financement de 330 millions d'euros accordé par l'Union européenne au projet serait menacé si celui-ci n'est pas lancé dans les temps. (Les Echos – 09/02/2011)

Ports français : la CGT appelle à suspendre la grève. Le syndicat CGT a appelé jeudi à suspendre le mouvement de grève qui perturbe l'activité dans les ports français depuis le début de l'année. L'organisation syndicale annonce des négociations à partir de mardi prochain. Les parties « sont tombées d'accord pour engager des négociations à partir du mardi 15 février jusqu'au 17 février », précise un communiqué de la CGT. (L'Usine Nouvelle – 10/02/2011)

Les ports français peuvent-ils encore se réformer ? Quelles sont les causes des blocages actuels ? Nos voisins sont-ils mieux organisés ? Zoom sur l'organisation des Ports de Rotterdam et Anvers. (Le Monde – 10/02/2011)

La Redoute ferme son site logistique de Dottignies. Sans surprise, la direction de la Redoute Benelux a annoncé hier que son site logistique de Dottignies (entité de Mouscron) serait prochainement fermé. Les partenaires sociaux vont se retrouver maintenant pour négocier le plan social. (Nord Eclair – 11/02/2011)

A Thiant, chez Dentressangle, le bras de fer se poursuit avec trois grévistes de la faim. Mercredi soir, la deuxième réunion de préparation du Plan de sauvegarde de l'emploi s'est achevée par la demande d'une expertise comptable. (la Voix du Nord – 11/02/2011)

Ports de Lille : quand la Deûle veut concurrencer la Seine et le Rhône. La Chambre de Commerce et d'Industrie Grand Lille gère douze ports intérieurs qui ont connu une hausse significative du trafic et des tonnages en 2010. "Le port de demain a vocation à s'intégrer davantage dans l'urbain et avoir une fonction de distribution". : Bernard Pacory, directeur général des Ports de Lille. (la Voix du Nord – 15/02/2011)

Fin des restrictions de navigation sur le Rhin à la Lorelei. Lundi 14 février au matin, l'entreprise Mammoet a remorqué le «Waldhof» dans le port de la Lorelei, où il est dorénavant amarré à quai. Le Service de la navigation de Bingen a procédé ensuite à l'examen du chenal de navigation avant de lever toutes les restrictions au trafic fluvial, à l'aval comme à l'amont. (www.n-pi.fr – 15/02/2011)

Pour mémoire : Ce chimiquier de 110m qui s'était couché aux pieds de la "Lorelei", le 13 janvier dernier, avec 2.400 tonnes d'acide sulfurique dans ses cuves aura perturbé la navigation sur le Rhin durant un mois. Retrouvez tous les communiqués du Service de la Navigation de Bingen (WSA-Bingen) sur www.wsa-bingen.wsv.de/Aktuelles/

Immobilier logistique : 211.000 m² d'entrepôts disponibles dans le Nord. Une enquête publiée par le cabinet immobilier Tostain & Laffineur, fait état d'une offre d'entrepôts disponibles de 211.000 m² dans le nord de la France. Dans cette étude, il ressort également que 213.000 m² de surfaces logistiques se seraient implantées dans la région Nord Pas-de-Calais en 2010, ce qui représenterait une baisse de 30% par rapport à 2009. Dans un même temps, 535.000 m² de permis de construire « en gris » auraient été enregistrés, principalement au sud de la métropole lilloise. « Dans ce contexte de crise, cette année 2010 aura été marquée par une baisse générale des loyers et des prix de vente », constate également Antoine Tostain. (www.supplychainmagazine.fr – 15/02/2011)

Le Conseil adopte en première lecture la directive Eurovignette. Le Conseil a adopté le 14 février en première lecture sa position sur le projet de révision de la directive Eurovignette qui prévoit que les Etats membres peuvent mettre en place des péages pour les poids lourds afin de prendre en compte les coûts externes liés à leur circulation (pollution atmosphérique et sonore). Ce vote formalise la position adoptée par les ministres du Transport le 15 octobre dernier. Le texte doit désormais être examiné en seconde lecture par le Parlement européen. (actu-environnement.com – 14/02/2011)

Le prix du gazole atteint 1,30 euro par litre en moyenne en France. Le litre de gazole à la pompe s'est vendu la semaine dernière à près de 1,30 euro en France, son plus haut niveau depuis septembre 2008, selon les derniers relevés de la Direction générale de l'Énergie et du Climat (DGEC) publiés aujourd'hui sur Internet. (www.lavoixeco.com – 14/02/2011)

La taxe poids lourds mise en oeuvre début 2013. La taxe poids lourds, qui doit toucher tous les camions circulant sur les routes nationales et certaines départementales, doit être mise en place début 2013. C'est ce qu'a indiqué ce mercredi Daniel Bursaux, le directeur général des infrastructures, des transports et de la mer. (www.lavoixeco.com – 16/02/2011)

Ports : les entreprises dans la crainte d'une reconduction du mouvement. C'est aujourd'hui (15/02) que les discussions entre les parties prenantes du dossier des ports débutent. Objectif : tenter de mettre fin au conflit qui dure depuis plusieurs semaines. Si la grève nationale a cessé le 10 février, la peur d'une reconduction du mouvement à l'issue des négociations prévue jusqu'à jeudi subsiste. (L'Usine Nouvelle – 15/02/2011)

Grève des ports : les négociations se poursuivent avec la seule CGT. D'ultimes négociations sur la pénibilité des métiers portuaires, engagées mardi à Paris, se poursuivaient mercredi entre le patronat et la seule CGT, le syndicat ultramajoritaire du secteur, une situation dénoncée par FO. Ce mercredi, "Force ouvrière avec les autres organisations syndicales devaient rejoindre la table des négociations", a expliqué le syndicat dans un communiqué. Mais "l'Union des ports de France (UPF) et l'Union nationale des industries de la manutention portuaire (UNIM) en ont décidé autrement". (L'Usine Nouvelle – 15/02/2011)

Deux syndicats du fret SNCF déposent un préavis de grève longue distance. Le week-end, durant un mois, du 18 février au 20 mars, il devrait y avoir moins de convois du fait de la grève. (La Voix du Nord – 16/02/2011)

Un groupement d'employeurs logistiques à Delta 3. Le groupement d'employeurs logistiques s'est installé il y a trois mois dans les locaux d'Euralogistic de la plateforme multimodale de Dourges. Sa mission ? Mettre du personnel à la disposition d'entreprises spécialisées dans la logistique. (La Voix du Nord – 17/02/2011)

Accord en vue dans le conflit des ports. Après trois jours de discussions réunissant toutes les parties prenantes au dossier, les négociations sur la

pénibilité dans les ports français se sont achevées le 18 février sur un projet d'accord. « Les modalités d'application, le périmètre, le financement, ont fait l'objet de négociations qui sont en grande partie finalisées. La finalisation de la rédaction des accords est prévue le mercredi 23 février ». Le spectre d'une nouvelle grève semble s'éloigner... (L'Usine Nouvelle – 18/02/2011)

Nouvelle journée de mobilisation, à Thiant, chez Norbert Dentressangle. Les conducteurs en grève de l'entreprise de transport Norbert-Dentressangle ont rencontré ce mercredi matin un de leurs collègues polonais, en mission sur le site de Thiant, près de Valenciennes. Si l'échange a été amical, ils ont vu en sa présence, une « provocation de la direction », selon les dires de Pascal Brunet, représentant de la CFDT. (www.lavoixeco.com – 16/02/2011)

Dentressangle : les chauffeurs valennois regrettent « le silence » de leurs collègues calaisiens. Pourquoi donc les chauffeurs calaisiens de Dentressangle ne dénoncent-ils plus les licenciements qui se multiplient dans la société de transport, en s'accompagnant de l'arrivée de conducteurs étrangers ? (www.lavoixeco.com – 18/02/2011)

Norbert Dentressangle retire son plan social. Le groupe français de transport et logistique a retiré son plan social prévoyant 23 suppressions d'emplois sur le site de Thiant, menacé de fermeture. (La Voix du Nord – 19/02/2011)

(ndlr : voir en complément de ce dossier l'article de la Voix du Nord du 25/02/2011, au sujet de la « libéralisation & chauffeurs low cost »)

Canal Seine-Nord : les milieux économiques inquiets. Lors d'une réunion du comité Grand Lille hier, les patrons de la région ont exprimé leur inquiétude face aux louvoisements de François Fillon sur la question du canal Seine-Nord. Philippe Vasseur demande un rendez-vous à Matignon. (Nord Eclair – 19/02/2011)

Transport combiné : Le terminal de Dourges en grève. Depuis le 18 février le terminal LDCT de Dourges est en grève. Le personnel interdit aux transporteurs d'enlever des caisses chargées, y compris les frigos et les matières dangereuses. Une situation qui paralyse l'activité et met en colère Gérard Perrin Président du GNTC (Groupement National du Transport Combiné) qui dénonce les coups successifs portés aux combiné : « après les 44 tonnes, les grèves de la SNCF, la gestion calamiteuse de RFF (Réseau Ferré de France), les trafics sont en chute libre ». Interrogé au téléphone,

le président du GNTC s'est dit scandalisé de voir la dégradation de certains produits sensibles ou alimentaires détériorés à cause du mouvement : « Je trouve inacceptable que des salariés bloquent des caisses chargées ». Concernant la dégradation du fret ferroviaire Gérard Perrin estime « qu'il faut lui donner les moyens là où il est performant et surtout faire en sorte que la SNCF se recentre sur son métier de tractionnaire ». Le groupement compte environ 80 sociétés adhérentes. (www.supplychainmagazine.fr – 23/02/2011)

La logistique s'installe dans le paysage économique et à l'Institut familial d'Armentières. La logistique, moteur durable de l'emploi dans l'armentierois ? C'est un des paris faits par l'Institut familial d'Armentières qui ouvrira dès la rentrée prochaine un bac pro logistique. (la Voix du Nord – 24/02/2011)

Transports Laperrière (Douai) : le site condamné. Le groupe de transports Laperrière, dont le siège social est à Oyonnax, présent géographiquement dans le Nord avec le site de Douai, envisage de se séparer de 17 salariés, dont 10 chauffeurs. (la Voix du Nord – 24/02/2011)

MGF logistique (Lesquin) : inquiétude. Depuis mercredi matin, le site de l'entreprise MGF Logistique au CRT de Lesquin est bloqué, comme celui d'Anzin. 85 % des salariés de Lesquin entendent ainsi obtenir plus d'informations sur leur avenir. (la Voix du Nord – 26/02/2011)

Libéralisation rime-t-elle avec délocalisation pour les chauffeurs ? Les emplois français sont-ils menacés par les "chauffeurs low cost" venus de l'Est ? Les craintes sont réelles. (la Voix du Nord – 25/02/2011)

Dunkerque : la CCI sort une étude sur le poids économique du port. Une étude de la chambre de commerce et d'industrie Côte d'Opale sur la valeur ajoutée du port en 2009 vient de paraître. Il en ressort que le port de Dunkerque laisse entrevoir la perspective d'un retour à la croissance pour 2012. Entretien avec Francis Leroux, président de la commission Industrie et services de la CCI Côte d'Opale : il évoque la reprise du port de Dunkerque, et le terminal méthanier. (la Voix du Nord – 25/02/2011)

Le transport aurait augmenté de 7,9% en 2010. L'indicateur des prix du transport (Transporeon et Capgemini Consulting) révèle que les prix du transport auraient augmenté de 7,9% en 2010 par rapport à 2009. Cette augmentation est principalement due aux pressions ressenties sur la capacité, avec la reprise économique alimentant

l'augmentation de la demande en transport routier. L'augmentation des prix du carburant a aussi joué son rôle. Malgré cette augmentation significative par rapport à 2009, le niveau de prix demeure inférieur de 2% à ceux de 2008. La nette baisse de la capacité disponible a été le principal moteur de la montée des prix. La tendance économique positive a provoqué une augmentation de la demande en transport. Pour plus de détails sur l'Indicateur du Marché du Transport Transporeon et Capgemini Consulting : www.transportmarketmonitor.com (www.supplychainmagazine.fr – 28/02/2011)

La CMA CGM refait surface. Le premier armateur français a présenté des résultats très positifs, un an à peine après avoir frôlé le dépôt de bilan. Le fret maritime est bien reparti. La CMA CGM présente des résultats très positifs, avec un excédent brut d'exploitation de 2,516 milliards de dollars. En 2009, le groupe avait perdu 667 millions de dollars. (L'Usine Nouvelle – 28/02/2011)

Le paysage portuaire lorrain prend forme grâce à Recylux. C'est le 1er port fluvial de France en matière de produits métallurgiques, où ont transités plus de 1 700 000 tonnes de marchandises en 2009. Cette année, le port de Thionville-Illange (Moselle) devrait accueillir une unité de recyclage des métaux. Mise en service, à l'horizon 2013, par la société luxembourgeoise Recylux, cette ligne de conteneurs permettra à elle seule le transport de 150 000 à 200 000 tonnes de produits métallurgiques recyclés. L'implantation de Recylux sur les bords de la Moselle, soutenue notamment par la CCI de la Moselle et les Voies Navigables de France, occasionne un investissement de 12 millions d'euros et la création prochaine de 80 emplois sur le territoire nord-mosellan. (L'Usine Nouvelle – 01/03/2011)

Carburants : les prix à la pompe retrouvent leurs niveaux record de 2008. Alors que les prix de l'essence tutoient leurs niveaux record de 2008, selon des chiffres publiés hier, le député UMP Jacques Le Guen demande au gouvernement de lancer une enquête sur la hausse des prix des carburants. (Les Echos – 01/03/2011)

Bilan carbone : les ports s'engagent. Les ports méditerranéens n'ont pas encore quantifié leurs émissions de gaz à effet de serre. La Commission européenne a donc lancé le projet Climeport, qui livre ses premiers résultats dans six cibles, dont Marseille Fos, en France. (Les Echos – 02/03/2011)

Livraisons en centre-ville : le port de Lille projette de centraliser les marchandises. Le port de Lille est à l'initiative d'un projet de massification des marchandises acheminées de

l'extérieur de l'agglomération par voie d'eau, rail ou route puis distribuées aux commerces de centre-ville par moyen de transport écologique. (Les Echos – 02/03/2011)

Immobilier logistique : Une plate-forme de 62.500 m² pour Boulanger. Dans le cadre de sa stratégie de développement de clefs en mains locatif, Parcolog (Groupe Generali) vient de signer un bail de 9 ans fermes avec la société Boulanger. Cette transaction porte sur une plate-forme logistique de 62.500 m² à construire dans le nord de la France. Une extension serait déjà prévue pour porter l'immeuble à 81.500 m². Les travaux seront réalisés par Norpac (Groupe Bouygues Construction). (www.supplychainmagazine.fr – 03/03/2011)

Immobilier : "Calais Premier" va sortir de terre. Un ensemble logistique de plus de 200 000 m² va voir le jour d'ici 2013 à Calais, sur une zone située entre le port et le tunnel sous la Manche. (Stratégies Logistiques – 03/03/2011)

Canal Seine-Nord : Valenciennes aussi aimerait voir le chantier démarrer. Dominique Riquet, maire de Valenciennes, et peut-être surtout aujourd'hui député européen et vice-président de la commission transports du Parlement de Strasbourg, a son grand chantier. En mars, comme tous ces derniers mois, il consacra l'essentiel de son temps de parlementaire au projet de canal Seine-Nord. Jeudi, en conférence de presse, il a rappelé l'importance stratégique du dossier pour le Valenciennois.../... Le trafic maritime, c'est 91 % du commerce mondial. La mer du Nord est, de tous, l'axe de passage le plus important. En ajoutant le barreau qui manque, le canal Seine-Nord peut faire du Cambrésis et du Valenciennois la base logistique arrière, à la fois d'Anvers et Rotterdam, les plus gros ports européens, mais aussi de Paris et du Havre, deuxième port français. Avec lui, le Valenciennois, déjà première plate-forme fluviale de la région, peut devenir « l'autoroute par bateaux » directe entre toutes ces métropoles. Sans lui, pour être très clair, Dominique Riquet ne voit même pas le Valenciennois garder, à terme, son industrie lourde actuelle. (www.lavoixeco.com – 05/03/2011)

Ressources Web



EURIFT (European Reference Center for Intermodal Freight Transport) annonce une nouvelle présentation de son site web : www.eurift.eu

Agenda

Vendredi 18 mars 2011 à 16h00
Centre Euralogistic 1 (Delta 3) – Douges
Remise des Trophées de l'Excellence Logistique en Nord-Pas de Calais (2^{ème} Edition)



(RSVP au 03 21 74 16 12 ou trophees@euralogistic.com)

Le salon des Professionnels
PRODURABLE
Développement Durable & RSE

ProDurable
23 & 24 mars
2011
CNIT Paris
La Défense

People . Planet . Profit

ECO Transport & Logistics

Salon international des technologies environnementales dédiées au Transport et à la Logistique
29-31 mars 2011
Paris – Porte de Versailles
www.ecologistics-paris.com



SITL

Salon des
**Solutions
Logistiques**

29-31 MARS 2011
PARIS PORTE DE VERSAILLES
Pavillon 7.2 - FRANCE

7^{ème} Salon International de
l'Industrie Ferroviaire
5 au 7 avril 2011
Lille Grand Palais
www.sifer2011.com



SPILOG

démarches
et solutions
pour une
chaîne logistique
performante
et durable

SPILOG 2011 - 6^{ème} Edition – Eurexpo Lyon
7 et 8 juin 2011 - www.spilog.com



Le Havre – 8 et 9 Juin 2011 - www.seagital.com