

L'évolution du prix des carburants à la pompe en France en euros par litre (TTC)



trafic de conteneurs augmenter de 12% et le Havre de 4% cette année. (L'Usine Nouvelle – 03/03/2011)

Soutien de Bruno Le Maire au canal Seine-Nord Europe.

La construction du canal Seine Nord Europe "est une évidence", a déclaré hier Bruno Le Maire, ministre de l'Agriculture et de l'Aménagement du territoire, devant la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de

Revue de Presse

L'essence pulvérise son record historique.

Selon les relevés officiels effectués dans les stations-services françaises, le prix moyen du super SP 95 a passé le cap symbolique des 1,50 euro qu'il n'avait jamais franchi jusqu'alors. Quant au gazole, qui représente plus de 75% du carburant consommé en France, son prix moyen a atteint 1,3513 euro le litre, soit son plus haut niveau depuis août 2008... **Le prix du litre d'essence bientôt à 2 euros ?** (la Tribune – 07/03/2011)

«Biocarburants avancés» : l'appel du gouvernement est lancé.

Les entrepreneurs des biocarburants de nouvelles générations peuvent désormais postuler pour obtenir des fonds publics. Dans le cadre du programme d'investissements d'avenir, le gouvernement a lancé un appel à manifestations d'intérêt dédié au secteur. Piloté par l'Ademe, l'appel se clôt le 22 juillet 2011. Rendre opérationnelle et compétitive, dès 2020, la production des biocarburants avancés liquides ou gazeux : c'est le pari que souhaite relever le gouvernement en soutenant quelques projets choisis, à travers son appel à manifestations d'intérêt lancé ce 7 mars. 10% des carburants en 2020. **Bruxelles a fixé des objectifs ambitieux** en termes d'utilisation de sources renouvelables pour le secteur des transports (10 % de l'énergie consommée) à l'horizon 2020. Moyennant critères de durabilité pour éviter les conflits d'usage. (L'Usine Nouvelle – 07/03/2011)

Le Pirée dopé par la Chine. Un bond de 42.5% en un an ! Le port du Pirée, près d'Athènes, a connu une envolée de son trafic de marchandises en 2010. Raison de cette hausse rapide : la Grèce est la nouvelle tête de pont de Pékin pour écouler ses marchandises dans le sud-est de l'Europe depuis la prise de contrôle, en 2009, d'un terminal pour porte-conteneurs par Cosco, le géant chinois du transport. En comparaison, le port de Rotterdam a vu son

l'Assemblée nationale. (Nord Eclair – 09/03/2011)

Le plan logistique de Calais.

Calais deviendra-t-elle la porte d'entrée principale du trafic de marchandises entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale ? La communauté d'agglomération du Cap Calais multiplie les projets pour y parvenir. Le dernier en date est un parc logistique d'une surface de 280 000 m² qui doit sortir de terre d'ici 2013 à Calais, entre le port et le tunnel sous la Manche.../... D'ici à cinq ans, la communauté d'agglomération prévoit la création d'un nœud ferroviaire pour 2 millions d'euros et la modernisation de la liaison Calais-Dunkerque. Par ailleurs, le projet Calais 2015 (400 millions d'euros) prévoit le doublement du port en construisant sur la mer. (L'Usine Nouvelle – 10/03/2011)

De Gustave à Jimmy, 100 ans d'histoire du transport et de la logistique Bils Deroo.

"En 1999, on a failli être élu transporteur français de l'année. On a fini deuxième". Jimmy Bils éprouve encore un léger regret. On n'aime pas l'à peu près chez Bils Deroo et ça fait 100 ans que cela dure. (la Voix du Nord – 11/03/2011)

Flambée du gazole : les petits transporteurs routiers pris à la gorge.

Sur fond de flambée des cours du brut, les prix du gazole en France atteignent des niveaux record. Le 7 mars, son prix progressait jusqu'à 1,35 euro le litre. Premier secteur à souffrir : celui des PME de transport. Dernier maillon de la chaîne logistique pour toute l'industrie, ces entreprises peinent à rester dans le vert. (L'Usine Nouvelle – 11/03/2011)

La procédure d'appel d'offres écotaxe poids-lourds annulée par le tribunal de Cergy-Pontoise.

Le tribunal administratif de Cergy-Pontoise a retenu trois irrégularités dans la procédure de passation du partenariat pour la mise en œuvre de l'écotaxe poids lourds. L'attribution du contrat à Autostrade a été annulée par une ordonnance du 8 mars dernier.../... La décision du tribunal risque de retarder

considérablement la mise en œuvre de cette taxe poids-lourd qui avait déjà été reportée à 2013 après avoir été initialement prévue pour 2012. (www.autoactu.com – 15/03/2011)

Le fret ferroviaire devrait redresser la tête en 2012. Selon Hubert du Mesnil, président de Réseaux ferrés de France, le fret devrait bénéficier de 20% de créneaux de circulation de trains en plus en 2012. Grâce au cadencement, une augmentation de capacité pourrait profiter au fret ferroviaire. Déjà à la peine, le secteur a été plombé par les grèves de la SNCF et dans les ports français, qui ont retardé la sortie de crise. « Il faut accepter de supprimer des trains de voyageurs pour faire passer un train de fret » notamment en cas de travaux sur les voies, a indiqué Hubert du Mesnil. (L'Usine Nouvelle – 15/03/2011)

Le dossier du canal Seine-Nord fait du surplace et Daniel Percheron s'inquiète. Le projet de canal Seine-Nord fait-il momentanément du surplace ou est-il déjà mort-né ? La situation inquiète le président du conseil régional. Le chantier du futur canal à grand gabarit Seine-Nord démarrera-t-il un jour ? L'inquiétude grandit dans la région face au silence radio des sphères gouvernementales qui doivent donner le feu vert au dossier. (la Voix du Nord – 16/03/2011)

Martine Aubry s'inquiète du retard de la réalisation Seine-Nord. Après le Comité Grand Lille le mois dernier et le président du Conseil régional mardi, c'est au tour de Martine Aubry de faire part de sa préoccupation sur le sujet dans une lettre adressée à François Fillon. (la Voix du Nord – 17/03/2011)

Fret SNCF se défause sur RFF. La direction de Fret SNCF ne fait pas son autocritique. Bien au contraire ! Face à la grogne des élus, des militants écologistes et des syndicalistes qui reprochent à l'opérateur historique d'abandonner cette activité, Pierre Blayau, son patron, préfère désigner des boucs émissaires : Réseau Ferré de France et l'État. « Nous refusons des trains de fret en raison des problèmes de disponibilité des sillons », explique-t-il. C'est oublier un peu vite que l'activité de transport de marchandises par le train a été divisée par deux en dix ans. Elle a atteint son plus bas trafic historique l'an passé, suite à l'abandon de la messagerie ferroviaire (wagon isolé) qui pénalise un grand nombre d'industriels. Il est vrai que cette activité était fortement déficitaire. (L'Usine Nouvelle – 17/03/2011)

Alliance emploi, un outil qui se veut social et sociétal, débarque à Delta 3. Alliance emploi et son concept de groupement d'employeurs est né

voici 13 ans, et a réussi à bien mailler le territoire régional. Désormais, le groupement dispose d'une nouvelle antenne à Delta 3, bien évidemment ciblée sur la logistique. (la Voix du Nord – 20/03/2011)

Le feu vert du gouvernement pour le projet de canal Seine-Nord-Europe est imminent. Le canal Seine-Nord se fera. L'annonce officielle n'est plus qu'une question de jours. La bonne nouvelle est intervenue hier par la voix de Bernard Gérard, le député-maire de Marcq-en-Baroeul. (la Voix du Nord – 23/03/2011)

Canal Seine Nord Europe, l'appel des 44. A l'initiative de la CCI de région Nord Pas-de-Calais, 44 personnalités du monde économique et politique régional, de tous bords viennent de cosigner une lettre ouverte au Premier Ministre au sujet du Canal. (la Voix du Nord – 24/03/2011)

Canal Seine-Nord : les élus UMP à la Région present Matignon. Dans un courrier envoyé à François Fillon mardi, le président du groupe UMP au conseil régional, Philippe Rapeneau, demande au Premier ministre d'accélérer le processus de décision en ce qui concerne le canal Seine-Nord. (la Voix du Nord – 25/03/2011)

Nicolas Sarkozy va donner le coup d'envoi du canal Seine-Nord. Le Président est attendu le 5 avril dans la Somme pour lancer officiellement le dialogue compétitif sur ce projet de canal de 106 km. (Les Echos – 31/03/2011)

Conflit portuaire : les négociations sont terminées. Une nouvelle convention collective va être mise en place pour la manutention portuaire. Le volet pénibilité de cet accord avait provoqué un intense conflit social début 2011. Les négociations sont terminées, et la nouvelle convention collective doit être signée avant le 15 avril. Il reste encore des discussions à tenir pour établir les conventions locales, qui régiront le transfert de personnels depuis les ports vers des employeurs privés. Le volet retraite de cette nouvelle convention prévoit des mesures spéciales pour prendre en compte la pénibilité. Un départ anticipé pourra être demandé, pouvant aller jusqu'à deux ans. Cet accord permet de finaliser la réforme portuaire de 2008, qui prévoit notamment le transfert des personnels vers des structures privées. (L'Usine Nouvelle – 25/03/2011)

Les obligations environnementales seront au coeur du Salon international du transport et de la logistique qui ouvre ses portes ce mardi. (La Tribune – 29/03/2011) A noter également dans les Echos de ce jour, un dossier spécial Logistique, à l'occasion du SITL. Dossier spécial également dans le Figaro du 30/03/2011

Ressources Web

www.actu-environnement.com Présente un dossier sur la Logistique. Les activités logistiques prennent une place centrale dans les stratégies des entreprises depuis quelques années mais coûtent de plus en plus. Les optimiser constitue donc une priorité dans laquelle l'environnement a son rôle à jouer. Du développement de l'éco-conduite à la réorganisation globale de la chaîne, les solutions existent... La suite sur <http://aenv.fr/?DA58>

Nouvelle adresse et nouveau site web pour « Inland Navigation Europe ». Vous pouvez désormais retrouver INE et tous leurs conseils pour la promotion de la voie d'eau et le transfert modal sur www.inlandnavigation.eu

TOSTAIN & LAFFINEUR présente son étude 2010 du Marché de l'immobilier logistique en Nord - Pas de Calais. ... 213 000 m² de surfaces

Le plan prévoit notamment des villes sans voitures à moteur thermique d'ici 2050, 40% de biocarburants dans l'aviation, une réduction de 40% des émissions des transports maritimes, un transfert de la route sur le rail ou la voie d'eau de 50% des voyages inter-cités, et des livraisons de marchandises, le tout contribuant à une réduction de 60% des émissions pour le milieu du siècle. (Commission Européenne, Livre Blanc 2011 Mobilité & Transport – 28/03/2011) http://ec.europa.eu/transport/strategies/2011_white_paper_en.htm

Agenda

7ème Salon International de l'Industrie Ferroviaire
5 au 7 avril 2011
Lille Grand Palais
www.sifer2011.com



CeMAT 2011
The world's leading fair for intralogistics

The world's leading fair
for intralogistics

2 - 6 May 2011, Hannover - Germany



logistiques implantées dans la région Nord Pas De Calais, soit une baisse de 30% par rapport à 2009, 6 nouvelles implantations logistiques en Métropole Lilloise, 4 en extérieurs, une offre d'entrepôts existants disponibles de 211 000 m², offre plus équilibrée que dans les autres régions de France, 535 000 m² de permis de construire "en gris" dont la moitié seront périmés dans un an. Enfin cette année aura été marquée par une baisse générale des prix qui, selon eux, vont inéluctablement remonter dans les deux ans. Toute l'étude est disponible sur www.tostain-laffineur-immobilier.com/ http://issuu.com/sbtostainlaffineur/docs/etude_du_marche_2010_de_limmobilier_logistique_e

www.cemat.de

10 - 13 May 2011
New Munich Trade
Fair Center

www.transportlogistic.de
www.messe-muenchen.de



La Commission européenne présente sa stratégie transports pour 2050. La Commission européenne a adopté le 28 mars une stratégie globale sur les transports à l'horizon 2050, visant à relever le double défi d'augmenter la mobilité tout en réduisant les émissions et la dépendance énergétique du secteur. (www.actu-environnement.com – 31/03/2011). Mettre en place "un système de transport compétitif et économe en ressources" : telle est l'ambition de la Commission européenne qui a adopté le 28 mars une stratégie globale baptisée "Transports 2050", détaillée dans un nouveau Livre blanc. (www.wk-transport-logistique.fr – 31/03/2011)



SPILOG 2011 - 6^{ème} Edition – Eurexpo Lyon
7 et 8 juin 2011 - www.spilog.com



Le Havre – 8 et 9 Juin 2011
www.seagital.com