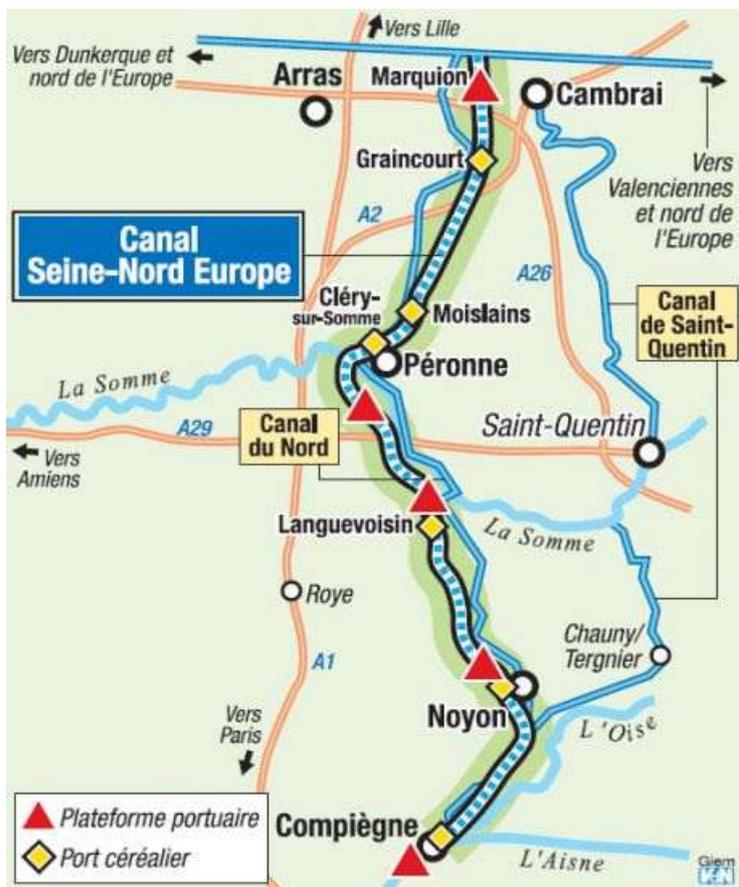


Revue de Presse

Cette fois c'est sûr : le canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe se fera. (la Voix du Nord – 02/04/2011)



www.lavoixdunord.fr/Region/actualite/Secteur_Region/2011/04/02/article_nicolas-sarkozy-donnera-le-feu-vert-au-c.shtml

Le canal Seine-Nord va fixer une forte activité logistique. Nicolas Sarkozy doit annoncer ce matin la poursuite du processus de construction du canal Seine-Nord Europe. Ses retombées économiques pourraient se traduire par au moins 25.000 emplois dans la logistique, mais aussi dans les transports et dans l'industrie. (Les Echos – 05/04/2011)

Coup d'envoi au canal Seine-Nord Europe. Ce projet géant, d'un coût de 4,2 milliards d'euros, doit permettre de relier la Seine aux grands réseaux fluviaux du nord du continent pour des péniches à grand gabarit d'ici à 2017. Ce nouvel axe attirera les bateliers de toute l'Europe. (Le Figaro – 06/04/2011)

Canal Seine-Nord : ce coup-ci, on va creuser. Il va falloir attendre encore un peu pour le premier coup de pelle mais disons que l'essentiel est dans la poche.

Hier à Nesle dans la Somme, Nicolas Sarkozy a donné son feu vert présidentiel à la construction du canal Seine-Nord. La plupart des décideurs de notre région poussent un "ouf" de soulagement. (la Voix du Nord – 06/04/2011)

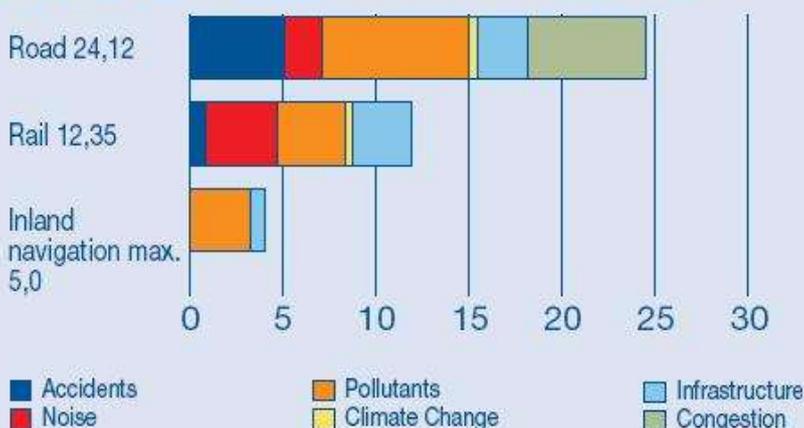
Bruxelles veut généraliser le principe du "pollueur payeur". La Commission européenne souhaite à terme faire supporter, à tous les utilisateurs du réseau routier, "au minimum les coûts liés à la maintenance de l'infrastructure, aux embouteillages, à la pollution de l'air et au bruit". (Les Echos – 01/04/2011)
(ndlr : article à rapprocher de l'estimation comparée des coûts d'impact des différents modes de transport, que présente le graphique proposé par « INE » www.inlandnavigation.org ci-dessous)

SIFER 2011 : l'industrie ferroviaire, c'est chez nous que ça se passe. Le 7ème salon de l'industrie ferroviaire, vitrine technologique et rendez-vous d'affaires, a ouvert ses portes hier à Lille, dans un contexte porteur et une région en pointe. (la Voix du Nord – 06/04/2011)

RFF tire le signal d'alarme pour le rail français qui n'a plus les moyens de ses ambitions. Le groupe public souffre de capacités financières restreintes, alors qu'il doit investir massivement pour remettre les rails à niveau. Hubert de Mesnil, président de réseau ferroviaire français : "il manque un milliard d'euros par an pour rénover le réseau ferroviaire". (Les Echos – 07/04/2011)

Place nette sur dix hectares de friches ex-Stora Enso. L'établissement public foncier Nord Pas-de-Calais a racheté les emprises foncières délaissées par Stora Enso pour un euro symbolique. Elles doivent être nettoyées de toute installation industrielle avant d'être remise à la communauté de communes Osartis, qui engagera sur place, la

Marginal average external costs of transport by mode in €/1000tkm, European Commission



création d'un port intérieur. (la Voix du Nord – 07/04/2011)

Bruxelles présente cette semaine son projet de taxe carbone européenne. Une fiscalité du diesel s'alignant sur celle de l'essence, des biocarburants moins taxés qu'aujourd'hui et un charbon plus lourdement imposé : le projet de taxe carbone européenne que présentera cette semaine la Commission Européenne devrait bousculer la taxation, et donc le prix des carburants et combustibles en Europe. (Les Echos – 11/04/2011)

La Commission européenne propose une fiscalité énergétique basée en partie sur le carbone. La Commission européenne a présenté aujourd'hui un nouveau mode de calcul des taxes sur l'énergie qui pourrait entrer en vigueur en 2013. Il prendrait en compte les émissions de CO2 et le contenu énergétique de chaque produit. (www.actu-environnement.com – 14/04/2011)

Environnement : condamnation symbolique pour Ikea, mais qui pourrait faire jurisprudence. Ikea a finalement renoncé à faire appel de sa condamnation le 3 juin 2010 par le tribunal correctionnel de Marseille. Celui-ci avait condamné le distributeur à 30 000 euros d'amende pour avoir piétiné plusieurs espèces animales et végétales lors de la construction d'une importante plateforme logistique sur un terrain du port de Marseille situé à Fos-sur-Mer. (Les Echos – 12/04/2011)

Fluvial : Ports de Paris en progression de 3,2%. Ports de Paris a présenté des résultats positifs en 2010 pour la voie d'eau. Le trafic conteneurs s'est bien comporté aussi et la perspective de l'ouverture du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe à l'horizon 2016 incite à l'optimisme. (www.wk-transport-logistique.fr – 14/04/2011)

Une plateforme fluviale privée à Anzin, comme un avant-goût de Seine-Nord. A Anzin, la première base multimodale privée en bordure de l'Escaut permet le transfert de marchandises notamment par voie fluviale. Pourquoi ce mode de transport intéresse-t-il les entreprises ? (la Voix du Nord – 16/04/2011)

La Redoute et Logistique Grimonprez ont inauguré vendredi dernier une plate-forme multimodale de plus de 90.000 m² à Anzin, pour favoriser le transport fluvial. Pour Redcats et La Redoute, l'ouverture de ce site en bordure du canal de l'Escaut vise à développer l'utilisation du transport par barges pour certains de leurs flux en provenance des ports d'Anvers et de Zeebrugge. Le

VPciste ambitionne de pouvoir transporter environ 1.000 containers chaque année en utilisant cette voie d'eau. « Ce projet occupera une place importante dans notre logistique dans les mois et les années à venir » a déclaré Nathalie Balla, PDG de La Redoute. De son côté, Franck Grimonprez, président du réseau Logistique Grimonprez a réaffirmé son attachement au développement durable : « C'est le moment d'avancer et de trouver des solutions écologiquement responsables et économiquement durables. A Anzin nous avons souhaité, aux côtés de Redcats de La Redoute, mettre en place les outils qui permettent d'utiliser les propriétés positives du fer et du fluvial, tout en conservant la flexibilité de la route ». Avec plus de 11 millions de clients, La Redoute est le 2ème distributeur d'habillement féminin et le 3ème vendeur de linge de maison. La Redoute est une marque de Redcats, un groupe présent dans 31 pays, qui emploie 14.000 personnes et réalise 3,436 milliards d'euros de CA dont 54% via Internet. (www.supplychainmagazine.fr – 18/04/2011)

Fluvial : les agents des services de navigation de l'Etat seront en grève illimitée, à partir du 2 mai. Ils s'opposent au projet du gouvernement de les transférer à Voies Navigables de France (VNF). (Les Echos – 18/04/2011)

Ports : la réforme portuaire de 2008 entre pleinement en vigueur. La nouvelle convention de branche régissant le travail dans les ports, et notamment la manutention portuaire, a été signée vendredi et va permettre la pleine application de la réforme portuaire de 2008, destinée à relancer le trafic. D'ici mi-juin, les personnels employés par les grands ports deviendront, comme les dockers depuis 1992, salariés du privé. La nouvelle convention de branche concerne 10.000 personnes. (Les Echos – 18/04/2011)

Nicolas Sarkozy boucle le plan de sauvegarde des ports. Nicolas Sarkozy vient saluer ce jeudi sur le Port du Havre l'achèvement de la réforme portuaire qu'il avait lancé en juin 2007. Objectif : restaurer la compétitivité des ports français face à leurs rivaux européens. (La Tribune – 21/04/2011)

Immobilier Logistique : Un parc de 21 hectares à la Chapelle d'Armentières. A la Chapelle d'Armentières, Faubourg Promotion lance un Parc Logistique sur un foncier de 21 hectares, permettant de réaliser plus de 60.000 m² d'entrepôts. Une première tranche de 25.000 m² est proposée à la location ou à l'achat, le bâtiment projeté bénéficiera des dernières avancées techniques et environnementales. Faubourg Promotion, Filiale du Groupe IDEC, acteur majeur de

la Promotion de Parc Logistiques, d'activités et tertiaires, développe en France plus de 15 opérations, représentant plusieurs centaines d'hectares de foncier. (www.supplychainmagazine.fr – 19/04/2011)

La troisième région logistique de France reste parmi les plus attractives. Le marché de la logistique est aussi le reflet de l'activité économique d'une région. En 2010, moins de surfaces logistiques se sont implantées dans le Nord-Pas-de-Calais. Mais notre région reste une des plus dynamiques de France dans ce domaine. (la Voix du Nord – 21/04/2011)

Les ports français à la relance avec le bouclage de la réforme. Regroupement des personnes et mise en place de dessertes ferroviaires pour sortir de leur isolement. Les ports français espèrent ainsi regagner des parts de marché. (Les Echos – 22/04/2011)

Le Havre : le prolongement du Grand canal de nouveau dans les tuyaux. Le grand port maritime du Havre (GPMH) poursuit les études pour prolonger son Grand canal. Plus d'un an après les résultats du débat public, le projet vient d'entrer dans une nouvelle phase en vue d'un choix définitif fin 2011. Deux grandes options sont donc à l'étude. La première consiste en un aménagement géographiquement compact et en continuité de la zone industrialo-portuaire sur la base du tracé du canal longeant la réserve naturelle. La deuxième grande option "représente un aménagement de moindre impact sur le plan environnemental" avec la préservation d'espaces spécifiques. Le choix n'est donc pas encore arrêté et c'est le travail des prochains mois au GPMH. (www.wk-transport-logistique.fr – 26/04/2011)

Immobilier logistique : Goodman livre une plate-forme à DSV Solutions. Le groupe immobilier Goodman annonce la livraison d'une plate-forme logistique de 42.265 m² pour le compte de DSV Solutions à Wattrelos, à une quinzaine de km de Lille. Situé sur l'axe de transport européen Paris-Bruxelles, ce site offre également l'avantage d'être implanté à proximité de la Redoute, un des principaux clients de DSV Solutions leur permettant ainsi d'améliorer la gestion des flux. La construction de cette plate-forme s'est déroulée en deux phases : une première livraison de 18.265 m² de bâtiments en mars 2010 et une seconde de 24.000 m² délivrée le 11 avril de cette année. (www.supplychainmagazine.fr – 28/04/2011)

Grève nationale des personnels de la navigation fluviale dépendant du MEDDTL. L'intersyndicale des personnels de la navigation

fluviale du ministère de l'Ecologie (MEDDTL) constituée par la CGT, la CFDT et FO ont lancé une grève reconductible sur tout le réseau navigable français. Protestant contre le transfert de 4 400 agents de l'Etat à VNF (Voies navigables de France), les syndicats dénoncent la volonté du gouvernement de se débarrasser de fonctionnaires dans le cadre de la RGPP (Révision générale des politiques publiques). VNF étant un EPIC (Etablissement public à caractère industriel et commercial), ses salariés sont des contractuels. (www.n-pi.fr – 02/05/2011)

Suspension de la grève des fonctionnaires. La grève des fonctionnaires des services de navigation fluviale menée les 2 et 3 mai est suspendue. Le cabinet du ministère de l'Écologie et des Transport a en effet accepté "de remettre son projet sur la table des discussions". (www.wk-transport-logistique.fr – 05/05/2011)

Le campus régional de la logistique émerge sur la plateforme Delta 3. Devenir un campus entièrement dédié à la formation théorique et pratique de stagiaires en logistique, telle est la vocation du campus régional Euralogistic. Ce projet inédit, né en 2005 dans le cadre du pôle d'excellence logistique Lens-Hénin, se concrétise enfin. Depuis deux mois, les travaux ont débuté sur la plateforme multimodale Delta 3 de Dourges, capitale régionale de la logistique. Ils devraient se prolonger jusqu'en novembre. L'ensemble sera placé sous le signe de la haute qualité environnementale : isolation renforcée, filtration des eaux par noues, intégration paysagère, chauffage écolo, etc. Coût de l'investissement : 9,3 M€ HT. Les promoteurs comptent faire du campus et des autres atouts du pôle d'excellence (site Web, hôtel d'entreprises, etc.) un puissant aimant pour attirer des logisticiens dans la région. (la Voix du Nord – 04/05/2011)

Nouveauté

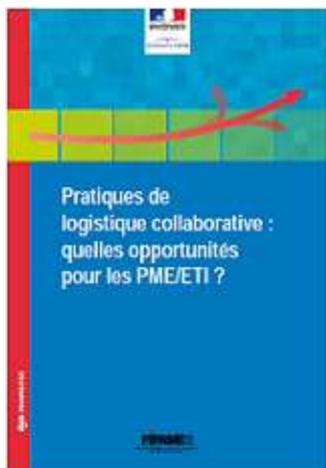
ENFORCE
energy efficiency

Outil de diagnostic et d'optimisation de l'empreinte énergétique des transports routiers

et organisations logistiques, outil de benchmark et de promotion des meilleures pratiques, « **Enforce Energy Efficiency** » débarque en Europe. Aboutissement du concept Américain « SmartWay » et de différents programmes Européens de promotion de transports durables (Freight Best Practice UK, Objectif CO₂, Connekt ...), **Enforce Energy Efficiency**, devrait rapidement être disponible en Europe, grâce à la mobilisation de quelques grands opérateurs, et au GLCG (Green Logistics Consultants Group) www.enforce-e.com

Ressources Web

Guide pratique du transport multimodal. Le bureau d'ECR France, qui vient d'emménager rue Magellan dans le 8ème arrondissement de Paris, publie le « Guide pratique du transport multimodal » sur son nouveau site Internet. Ce document a été développé en collaboration avec l'Aslog, l'Ademe et l'AFT-Iftim. « C'est un guide qui répond au besoin exprimé par nombre de sociétés appartenant à différents secteurs d'activités en quête d'un document unique, susceptible de recenser la manne d'informations jusqu'alors disséminées dans une kyrielle de documents différents, et pour lesquelles il n'existait aucune synthèse », explique Xavier Hua, Directeur d'ECR France. www.ecr-france.org (une info www.supplychainmagazine.fr – 04/04/2011)



Pratiques de logistique collaborative : quelles opportunités pour les PME/ETI ? L'étude présente les enjeux et les opportunités de collaboration au travers d'exemples concrets de logistique collaborative, une pratique cependant encore récente, dont les enseignements sont donc relativisés, chaque cas étant spécifique.

www.caplog.fr/feuille.php

Avis d'expert – La logistique et le solaire : coup d'arrêt d'une démarche vertueuse. Gilles Saubier, administrateur d'AFILOG et directeur du Pôle Immobilier de STEF-TFE, fait le point sur la mise à l'écart des bâtiments logistiques dans le potentiel de production d'énergie photovoltaïque français. Analyse de la situation disponible sur : <http://www.actu-environnement.com/ae/news/photovoltaique-batiments-logistiques-12264.php4>



The European "EMAS" Eco-Management and Audit Scheme : Improving your environmental and business performance... La première Newsletter 2011 est désormais disponible : <http://ec.europa.eu/environment/emas/pdf/newsletter/New%20letter%20032011.pdf>

D'autres ressources sont également à disposition : <http://ec.europa.eu/environment/emas>

Agenda

10 - 13 May 2011
New **Munich Trade**
Fair Center

www.transportlogistic.de
www.messe-muenchen.de



Soirée ASLOG le 19 mai 16h30
CCI Grand Lille

L'Aslog Nord-Picardie organise en partenariat avec le Pôle Euralogistic et la CCI Grand Lille, une soirée thématique sur :

La Logistique de la prochaine décennie

3 ateliers successifs permettront l'échange d'expériences sur les pratiques prospectives. Inscriptions avant le 13 mai - Programme de la soirée ASLOG sur www.nord-logistique.com
www.nord-logistique.com/images/stories/PDF/aslog19mai2011.pdf



SPILOG 2011 - 6^{ème} Edition – Eurexpo Lyon
7 et 8 juin 2011 - www.spilog.com



Le Havre – 8 et 9 Juin 2011
www.seagital.com

LOGISTIAA'2011

15 juin 2011 - Rennes - Stade Rennais
Les Rencontres Nationales de la logistique et de la distribution agroalimentaire

www.logistiaa.com