

Revue de Presse

8 nouvelles entreprises pour le fret ferroviaire en France en 2010. A l'occasion de la présentation de son rapport d'activité, l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) annonce que le secteur a battu de records en termes d'homologation d'entreprises au cours de l'année passée. Avec huit nouvelles entreprises, le réseau ferré français atteint un record depuis l'ouverture du transport fret à la concurrence en 2006. Au total, ce sont "17 entreprises qui détiennent désormais le certificat de sécurité donnant accès aux voies ferrées, contre une seule il y a peu", souligne Denis Huneau, dirigeant de l'EPSF. (l'Usine Nouvelle – 04/05/2011)



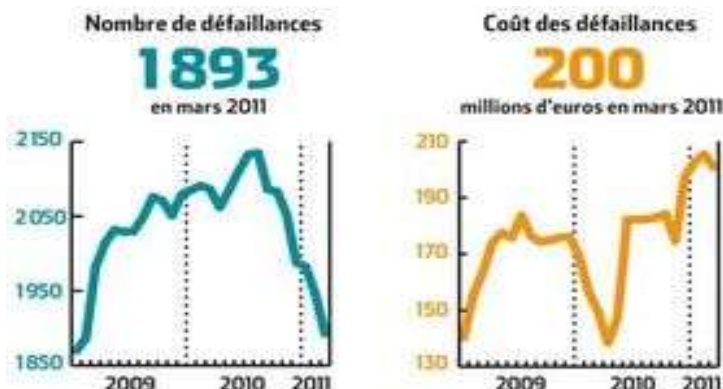
Nov@log et Pil'és : une coopération pour la R&D logistique en France et à

l'international. Dans le cadre de leurs expertises respectives et d'une convention de partenariat signée le 29 mars dernier, les deux pôles ont convenu de collaborer sur les sujets de R&D de l'innovation logistique. Dans le domaine de la R&D et de l'innovation en logistique et supply chain, les acteurs économiques, les centres de recherche et les collectivités locales s'organisent pour développer des synergies sur l'ensemble du territoire français et vers l'international. La collaboration mise en place entre Nov@log et Pil'és se concrétise notamment par l'animation conjointe d'actions spécifiques conduites par les deux organisations ainsi que par l'échange d'informations et d'opportunités pour le développement de projets innovants au service de l'ensemble de leurs adhérents. (Flash Info nov@log – www.novalog.eu – 05/05/2011)

Laurence Parisot marraine de Titan. CMA-CGM baptisera le 24 mai son nouveau porte-conteneurs de 11 400 EVP dans le port de Dunkerque. Laurence Parisot, la présidente du Medef, sera la marraine de « Titan ». L'armateur sait choyer le gratin politico-économique français. La ministre de l'Économie, Christine Lagarde, est ainsi la marraine du « Christophe Colomb », un porte-conteneurs qui sillonne toutes les mers de la planète. (l'Usine Nouvelle – 05/11/2011)

Le coût des défaillances grimpe dans le transport. Avec 186 dépôts de bilan en mars (contre 236 un an plus tôt), le secteur du transport et de la logistique confirme sa meilleure santé. Sur douze mois glissants, le nombre de défaillances recule de 9,2 % en mars 2011 par rapport à mars 2010. La situation des entreprises du secteur reste cependant fragile. Depuis quatre mois, le coût des dépôts de bilan est en forte hausse. Même s'ils sont

moins nombreux, les transporteurs et logisticiens qui font faillite sont en moyenne plus endettés et de plus grande taille. (l'Usine Nouvelle – 05/11/2011)



Entre logements et distribution, l'avenir du port de Lille se précise. Le port fluvial qui borde le canal à grand gabarit fera l'objet d'un réaménagement incluant un projet immobilier. L'équipe du port planche aussi sur le lancement d'un centre multimodal de distribution urbaine. (la Voix du Nord – 08/05/2011) **ndlr** : voir CMDU, plus loin.

Grand emprunt : jackpot pour le ferroviaire régional ? Le Nord-Pas-de-Calais est retenu pour accueillir l'un des six Instituts de recherche technologique (IRT) développés en France dans le cadre du grand emprunt. Le Valenciennois et la Sambre vont se partager cet institut entièrement dédié aux infrastructures ferroviaires du futur. (la Voix du Nord – 09/05/2011)

Grand emprunt : Railenium sur les rails dès 2012 avec une enveloppe de 550 millions d'euros. L'institut de recherche technologique Railenium est désormais sur les rails dans le Valenciennois et la Sambre. Un projet à 550 millions d'euros détaillé ce lundi par Valérie Pécresse, ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. (la Voix du Nord – 10/05/2011) **ndlr** : voir compléments sur www.i-trans.org/actualite/fr-actualite-fevrier-2011.html

La côte d'Opale fait un pas vers la création d'un pôle métropolitain. Quels seraient les axes autour desquels ouvrirait ce pôle métropolitain, constitué uniquement d'élus ? Enjeu central : la constitution d'une vraie plate-forme portuaire de dimension européenne, en jouant le développement de Dunkerque, Calais et Boulogne et non leur concurrence. (la Voix du Nord – 09/05/2011)

ICPE : les projets de textes soumis au CSPRT en consultation. Les projets de textes qui seront soumis à la prochaine séance du Conseil supérieur de la prévention des risques techniques (CSPRT) sont en consultation sur le site du MEDDTL dédié aux installations classées jusqu'au 29 mai 2011 (<http://installationsclassées.ecologie.gouv.fr/>) . Ces

textes seront discutés par le CSPRT le 31 mai 2011. (www.actu-environnement.com – 11/05/2011)

Un nouveau service fluvial au départ de Dunkerque. RSC (River Shuttle Containers) propose, à partir du 18 mai 2011, un service fluvial hebdomadaire entre Dunkerque et Dourges, à date fixe. Ce service sera opéré conjointement avec CONTARGO. Ce service fluvial sera parfaitement cadencé avec le service CMA CGM FAL 3 (Asie-Europe), qui escale le mardi au terminal à conteneurs de Dunkerque-Port. A l'import, le service propose un chargement à Dunkerque le mercredi pour une arrivée à Dourges dès le jeudi matin. A l'export, il propose un départ le vendredi pour un retour le mardi à Dunkerque. Prochainement, le terminal de Prouvy (près de Valenciennes) sera inscrit dans la rotation avec une arrivée et un départ de Prouvy chaque jeudi. Ce nouveau service fluvial, ouvert à l'ensemble des opérateurs maritimes, vient compléter l'offre existante proposée par MARFRET FLUVIO FEEDER depuis août 2008 entre Dunkerque et Lille d'une part, Dunkerque et Anvers d'autre part. (www.dunkerque-port.fr – 13/05/2011)

Le congrès mondial du ferroviaire. Après Séoul en 2008, c'est au tour de Lille d'accueillir le WCRR ou congrès mondial de la recherche ferroviaire du 23 au 26 mai prochains. (Nord Eclair – 16/05/2011)

Le port d'Anvers est désormais connecté par rail à la ville chinoise de Chongqing. Une liaison ferroviaire entre le terminal Combinant, au nord du port d'Anvers, et la ville de Chongqing, dans le sud-est de la Chine, a vu le jour au début du mois de mai 2011. Cette liaison quotidienne est assurée dans les deux sens par l'opérateur intermodal Hupac,



"avec ses partenaires Russkaya Troyka et Eurasia Good Transport", précise un communiqué du port d'Anvers publié le 9 mai 2011. Le périple de 10 000 kilomètres traverse l'Allemagne, la Pologne, l'Ukraine, la Russie, et la Mongolie. L'idée de cette connexion ferroviaire est née lors d'une mission commerciale en Chine organisée en juin 2010 par l'Autorité portuaire d'Anvers, la Société provinciale

de développement d'Anvers (POM) et l'administration douanière belge. Anvers entend attirer du fret d'Europe, mais aussi d'Afrique de l'Ouest et du continent américain. (WK-Transport-Logistique.fr – 16/05/2011)

Canal Seine-Nord : un syndicat mixte pour la construction des plateformes logistiques. L'organisme est né officiellement ce 19 mai 2011. Il regroupe l'Etat, des collectivités locales, ainsi que les Voies navigables de France. Les ports du Havre, de Rouen, de Dunkerque et de Paris sont également parties prenantes. (L'Usine Nouvelle – 19/05/2011)

Canal Seine-Nord : le calendrier s'accélère. A l'issue du comité consultatif du canal Seine-Nord Europe, l'état, VNF, les collectivités et les représentants des ports (Le Havre, Rouen, Dunkerque, Paris) sont parvenus à un accord pour la construction de 4 plateformes multimodales. 500 millions d'euros sont prévus. (Les Echos – 23/05/2011)

Port de Dunkerque : trafic en hausse de 11 % en avril. Après deux années difficiles liées à la crise et à la fermeture de la Raffinerie Total, le trafic portuaire a enregistré une hausse de 11 % en avril par rapport au même mois l'année dernière. La progression a été importante dans l'activité céréales trafic de conteneurs. (la Voix du Nord – 27/05/2011)

Une nouvelle liaison fluviale entre Delta 3 et Dunkerque. Le transporteur CMA-CGM a établi en mai une liaison par barge entre le port de Dunkerque et la plateforme multimodale de Dourges, près d'Hénin-Beaumont. Prochainement, sa fréquence devrait être hebdomadaire et la liaison poursuivie vers Prouvy. Le nombre de trains quotidiens est lui aussi en hausse, une deuxième navette avec Anvers a été ouverte début 2011. (la Voix du Nord – 01/06/2011) ... une info qu'annonçait le Port de Dunkerque, mi Mai

Directive Eurovignette : accord informel sur l'affectation des recettes. Le Parlement et le Conseil de l'UE ont trouvé un compromis sur l'affectation des recettes de l'Eurovignette et la transparence des investissements dans les projets routiers "durables". 15% de la taxe seront dédiés aux réseaux transeuropéens. (www.Actu-Environnement.com – 27/05/2011)

Événement

31 mai 2011 : Pose de la première pierre du Campus Euralogistic. Dès janvier 2012, le campus devrait accueillir pas moins de 2000 étudiants dont 500 suivraient une formation innovante visant à les labelliser « compagnons de la logistique »...

Prospective



Projet de création d'un CMDU (Centre Multimodal de Distribution Urbaine) au port de Lille. Initié par Ports de Lille, le projet de CMDU vise à apporter une réponse innovante aux problématiques de

distribution urbaine. Il s'agit de créer dans la zone portuaire, proche du centre-ville, un centre logistique pour les marchandises destinées aux commerces et points de vente urbains. Ces marchandises arriveraient par des modes massifiés, notamment la voie d'eau et le ferroviaire, en utilisant les infrastructures à haut débit du port. Alloties, triées, ces marchandises seraient ensuite livrées à leurs destinataires par des modes de transport mutualisés et doux, notamment des camionnettes électriques. www.cmdu.fr

Niveau record pour les émissions de CO2 dans le monde. Selon la dernière estimation de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les émissions de dioxyde de carbone ont atteint un niveau jamais connu auparavant. Le retour à la croissance en 2010 a notamment contribué à faire augmenter le niveau de 1,6 gigatonne dans l'émission de CO2, selon le Guardian, qui rapporte l'information. Le risque à craindre d'une telle élévation du niveau de CO2 est une élévation de la température au-delà du seuil dangereux de deux degrés C°. "C'est la pire nouvelle en ce qui concerne l'émission de CO2, a affirmé au journal l'économiste en chef de l'AIE, Fatih Birol. Les perspectives sont lugubres. C'est ce que disent les chiffres". Selon les experts, une élévation de deux degrés pourrait représenter un changement de climat dangereux. (l'Usine Nouvelle – 30/05/2011) *(ndlr : Parallèlement, quelques grandes puissances émettrices, réunies la semaine dernière à Deauville au G8, renoncent à de nouveaux engagements au-delà de 2012, sur le protocole de Kyoto... Russie, Japon, Canada, USA se désengagent. Par ailleurs, après la Suisse, l'Allemagne se désengage du nucléaire ... gageons que les efforts demandés au transport et à la logistique vont rapidement devenir de fortes contraintes réglementaires)*

Agenda



SPILOG 2011 - 6^{ème} Edition – Eurexpo Lyon
7 et 8 juin 2011 - www.spilog.com



Les Rencontres Internationales de la Marétique

Le Havre – 8 et 9 Juin 2011

www.seagital.com



www.salon-environord.com

**LILLE
7.8.9
JUN
2011**

LOGISTIAA'2011

15 juin 2011 - Rennes - Stade Rennais

**Les Rencontres Nationales
de la logistique et de la
distribution agroalimentaire**

www.logistiaa.com

The TEN-T EA will organise its
annual TEN-T Info Day on

Wednesday 29 June

at the Borschette
Conference Centre
in **Brussels,
Belgium**



The landmark event will address the priorities of the 2011 TEN-T Multi-Annual Call: European Rail Traffic Management System (ERTMS), River Information Services (RIS) and Motorways of the Sea (MoS). In parallel it will also provide participants with information on how to conceive, draft and submit a successful proposal. Furthermore, participants will also be able to test the e-submission tool of the TENTec electronic proposal submission system, as well as learning more about topics such as evaluation and environmental criteria. Registrations for this event will only be possible using the online form available on the Agency's website. http://tentec.ec.europa.eu/en/news_events/events/ten-t_info_day_2011.htm