

Revue de Presse

BigBen va préparer ses commandes dans un entrepôt de 18000 mètres carrés. BigBen, premier fabricant et distributeur européen d'accessoires pour consoles de jeux vidéo prend possession, en septembre, d'un entrepôt logistique à Lauwin-Planque. (la Voix du Nord – 06/07/2011)

Les transports ont désormais leur ministère. À l'occasion du remaniement ministériel suite à la nomination de Christine Lagarde à la tête du FMI, le secrétariat d'état aux transports devient le ministère des transports. Ce portefeuille reste à la charge de Thierry Mariani qui se voit devenir "ministre auprès de la ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement". Même si les transports restent dans le giron du MEDDTL, avec ce changement d'échelle, le secteur gagne en indépendance. (www.actu-environnement.com – 07/07/2011)

8.000 poids lourds ont emprunté l'autoroute de la mer Nantes-Gijón. Selon les statistiques du ministère des transports, depuis son ouverture en septembre 2010, la fréquentation de la ligne maritime Nantes-Gijón est passée d'une fréquentation de 245 poids lourds par mois à près de 700 poids lourds en fin d'année. "Je note avec satisfaction que les entreprises de transport de marchandises jouent le jeu du report modal lorsqu'il est bien organisé. C'est un succès pour le Grenelle et un encouragement à poursuivre dans cette voie", a commenté Thierry Mariani, ministre des transports. (www.actu-environnement.com – 07/07/2011) <http://www.actu-environnement.com/ae/news/autoroute-mer-nantes-gijon-report-modal-12984.php4>

16 jours de moins pour relier l'Europe à l'Asie. Cet automne, une quinzaine de bateaux, partis de Norvège, rejoindront l'Asie via la mer de Barents ... A l'automne dernier, une première cargaison de minerai de fer est partie vers la Chine par la route du Nord. Mais cette année, une quinzaine de navires au total pourraient emprunter ce passage à partir du milieu de l'été. D'août à octobre, le dégel permet en effet aux navires de se frayer un passage entre les glaces du Nord de la Russie, pour atteindre le détroit de Bering et rejoindre Tokyo, Séoul ou Shanghai. Le tout en un temps record à l'échelle du fret maritime. Par rapport à la route du Sud, qui contourne l'Europe et traverse le canal de Suez avant de rejoindre l'Asie, les bateaux s'aventurant dans les glaces économisent 16 jours de transport. (la Tribune – 08/07/2011)

Le Sénat saborde la réforme des ports. Un rapport sénatorial voté à l'unanimité par la haute-assemblée propose 15 mesures pour relancer les



ports français qui ne décollent pas. Un aveu d'échec à peine voilée pour une réforme appliquée aux forceps. La réforme portuaire, engagée il y a trois ans et qui vient de se traduire par le transfert des grutiers à des entreprises privées le 11 juin dernier, ne répond finalement pas aux besoins des

ports français de plus en plus distancés dans le concert de la mondialisation. 90 % du transport international passe par la mer. Le sénateur UMP Louis Nègre souligne dans ce contexte le paradoxe français : "Nos ports sont les mieux situés géographiquement, mais ils sont les derniers de la classe." Rotterdam, le premier européen, traite plus de marchandises que tous les ports français réunis. (l'Usine Nouvelle – 13/07/2011) Article complet : <http://bit.ly/rqUipy> Les 15 propositions du Sénat : <http://bit.ly/qINUid>

« .../... (Le) groupe de travail a également constaté le dynamisme du **port de Dunkerque**. Son trafic **potentiel** est estimé à **200 millions de tonnes**, et il pourrait concurrencer très sérieusement dans les années à venir les ports flamands et hollandais. » (ndlr : Pour illustrer le potentiel régional, un chiffre est éloquent ... le Port intérieur de Strasbourg traite actuellement 1,5 fois plus de Conteneurs que le Grand Port Maritime de Dunkerque)

Les navires industriels sont trop nombreux, selon Moody's. L'agence de notation financière Moody's se montre pessimiste sur l'avenir du secteur du transport maritime dans les douze à dix-huit prochains mois. Elle pointe une offre trop importante de navires, dans une note parue ce mardi 12 juillet. "La demande en transport maritime devrait rester forte en 2011, grâce aux tendances positives du commerce mondial, mais les perspectives du secteur dans les douze à dix-huit prochains mois sont négatives en raison surtout d'une surcapacité constante de navires", a précisé l'agence dans un communiqué. L'agence s'attend à ce que cette surcapacité en navires fasse "pression" sur les bénéfices des entreprises du secteur au deuxième trimestre. (l'Usine Nouvelle – 13/07/2011)

La SNCF déboutée par le gendarme du rail face à RFF. C'est finalement Réseau ferré de France qui a gagné dans le combat inédit l'opposant à la SNCF. Le gendarme du rail, l'Araf, a tranché le 8 juillet. Depuis avril, la SNCF accuse le gestionnaire Réseau Ferré de France d'avoir triché avec ses propres règles pour favoriser un concurrent de la filiale de fret Novatrans, le breton Combiwest, sur les liaisons Rennes-Lyon. Or, ces arguments ne tiennent pas, selon l'Autorité de régulation des

activités ferroviaires (Araf), dont la décision est révélée par les Echos du 18 juillet. Elle rejette les accusations de partialité et de discrimination mis en avant par Novatrans. (l'Usine Nouvelle – 19/07/2011)

Des biocarburants nocifs pour l'environnement. La Commission de Bruxelles s'interroge sur l'avenir des cultures énergétiques. Des études montrent que, si l'on tient compte de la réaffectation mondiale des terres, le biodiesel tiré du colza et du tournesol, ainsi que de l'huile de soja et de palme seraient plus nocifs que les combustibles fossiles, en rejets de gaz à effet de serre. (le Monde – 20/07/2011)

Agrocarburants : l'UE donne un agrément à sept mécanismes de durabilité. Malgré les critiques, l'Union européenne persiste dans la voie des agrocarburants. Le Commission vient de reconnaître sept organismes de contrôle de durabilité de ces carburants. Pourtant, les critères d'évaluation font encore débat aujourd'hui. (www.actu-environnement.com – 21/07/2011)

La croissance des échanges commerciaux mondiaux n'a jamais été aussi forte depuis soixante ans. C'est une embellie avant la rechute que l'Organisation mondiale du commerce présente dans son rapport annuel sur le commerce mondial de l'année 2010. La Chine est devenue le premier exportateur mondial. (les Echos – 21/07/2011)

Le commerce mondial plus dynamique que la croissance du PIB. Alors que le PIB mondial a progressé de 3,6 % l'an dernier, les exportations de marchandises ont augmenté en volume de 14,5 % et les importations de 13,5 %. En d'autres termes, le commerce mondial a pratiquement évolué quatre fois plus vite que le PIB, relève le rapport annuel de l'OMC. (le Figaro – 21/07/2011)

Lancement d'un appel à manifestations d'intérêt "navires du futur". Dans le cadre des investissements d'avenir, les ministères en charge de l'écologie et des transports, de l'économie et de l'industrie, de l'enseignement supérieur et de la recherche ont annoncé le 15 juillet le lancement d'un appel à manifestations d'intérêt (AMI) dédié aux navires du futur. "Placée au sixième rang mondial et dans un contexte de forte concurrence, l'industrie navale française se doit impérativement de rester compétitive. Pour cela, les filières maritimes, fluviales et de plaisance ont à relever plusieurs défis majeurs notamment liés à la raréfaction du pétrole, à la croissance des échanges mondiaux ainsi qu'aux impacts environnementaux qu'elles auront à anticiper", explique le communiqué de presse. Ainsi, le navire du futur devra être

économe en énergie et respectueux de l'environnement tout au long de son cycle de vie. Les projets éligibles devront porter sur les techniques, les procédés, les méthodes et les produits mais aussi sur les services, les modèles d'affaire, **la logistique et les innovations organisationnelles.** La date limite de dépôt des dossiers est fixée au 11 janvier 2012. (www.actu-environnement.com – 22/07/2011) Tous les détails sont accessibles depuis : <http://investissement-avenir.gouvernement.fr/content/navires-du-futur>

Dunkerque Port : deux sites dédiés à l'éolien offshore proposés. Le ministère de l'Energie a lancé un appel d'offres le 12 juillet portant sur les installations éoliennes de production d'électricité en mer. Dunkerque Port a annoncé que deux sites seront proposés. (la Voix du Nord – 26/07/2011)

Philippe Brun, avocat : « On n'a pas le droit de laisser mourir SeaFrance ». Confortée dans sa majorité lors des dernières élections des représentants des salariés jeudi, la CFDT de SeaFrance tenu une conférence de presse hier, rue de Madrid. Didier Cappelle, secrétaire du syndicat maritime Nord et Philippe Brun, avocat de la CFDT et des salariés licenciés de SeaFrance, ont exprimé avec détermination leur volonté « de sauver cette belle entreprise ». (la Voix du Nord – 23/07/2011)

SeaFrance : offre de reprise partielle par Louis Dreyfus Armateurs et DFDS. Louis Dreyfus Armateurs et la compagnie danoise DFDS ont déposé une offre de reprise partielle de la compagnie de ferries SeaFrance, placée en redressement judiciaire, a annoncé ce mardi un communiqué de Dreyfus. (la Voix du Nord – 26/07/2011)

Rachat de SeaFrance : la CFDT obtient un sursis. En redressement judiciaire, le deuxième opérateur de ferries entre la France et la Grande-Bretagne devait connaître aujourd'hui l'offre de deux repreneurs. Mais le CE extraordinaire de ce mercredi 27 juillet a finalement ajourné. Les administrateurs judiciaires donnent plus de temps à la CFDT pour lui permettre de présenter sa propre offre de reprise. SeaFrance, qui a déjà connu deux plans sociaux depuis 2009, est en redressement judiciaire pour une période de 18 mois qui s'achève fin octobre. (l'Usine Nouvelle – 27/07/2011)

Lancement du concept TaxiBarge Transfrontalier. Le port de Liège, le service public de Wallonie, Dunkerque Port et Voies navigables de France, ont signé le 1er juillet une charte de partenariat. L'idée consiste à promouvoir le développement du trafic de conteneurs sur l'axe fluvial Nord-Pas-de-Calais-Wallonie. Ce concept doit

permettre de relier douze ports, maritimes et fluviaux, sur un axe à grand gabarit qui va de Dunkerque à Liège. (la Voix du Nord – 29/07/2011)

Une commande de 400 wagons pétroliers pour AFR Titagarh. L'entreprise douaisienne AFR Titagarh a été choisie par Ermewa, une filiale de la SNCF, suite à un appel d'offre portant sur la livraison de quatre cents wagons pétroliers. Le contrat doit être définitivement acté vendredi. (la Voix du Nord – 02/08/2011)

(ndlr) Sale temps pour les Agro-Carburant ...

Famine : la FAO pointe les biocarburants et la surexploitation des sols. Déjà au programme du G20 de l'agriculture en juin dernier, la volatilité des prix alimentaires est une des causes de la famine qui ravage l'Afrique de l'Est. A Mogadiscio, par exemple, les prix du maïs et du sorgho, une céréale, ont plus que doublé (avec des hausses respectives de 106 % et 180 %) en un mois, selon la FAO. De multiples facteurs permettent d'expliquer ces hausses .../... L'organisation pointe ainsi la demande toujours grandissante en denrées agricoles. C'est donc du côté des agrocarburants que se trouve la cause principale de la hausse de la demande. L'industrie des agrocarburants, absorbe 40 % du maïs produit aux Etats-Unis et les deux tiers des huiles végétales de l'UE. (le Monde – 03/08/2011)

Pour réduire le déficit américain, changeons de biocarburants. Pour renflouer leurs caisses, HSBC Global Research invite les Etats-Unis à couper les vivres aux producteurs d'éthanol à base de maïs. Alors que les Etats-Unis cherchent désespérément le moyen de faire face à leurs dettes, ils continuent de subventionner un secteur sans avenir. HSBC Global Research leur suggère de faire des économies tout en accélérant la transition vers des biocarburants plus durables. (la Tribune – 04/08/2011)

Devoirs de Vacances

La météo contrarie vos vacances, vous ne savez pas comment occuper vos enfants ... demandez-leur de vous **apprendre à piloter une péniche**, lancez-leur un défi sur <http://kunden.ovos.at/viadonau/> : nouveau jeu en ligne de simulation à la navigation fluviale marchande... Que le meilleur gagne.

Agenda



Mobilisation des acteurs économiques autour du

Canal Seine Nord Europe. Afin de mieux associer les acteurs économiques et les parties prenantes territoriales à l'avancement du projet Seine-Nord

Europe, le Préfet de Picardie, Préfet coordonnateur du projet, a confié une nouvelle mission à l'association Seine-Nord Europe. Il s'agira d'approfondir le travail engagé en 2008 via le Livre Blanc des acteurs territoriaux, « en le centrant de façon encore plus poussée sur l'impact économique du projet et ses conséquences en matière d'emploi ». Pour mener à bien cette mission, l'association Seine-Nord Europe organisera différents événements. Merci de noter dès à présent dans vos agendas, les deux rendez-vous suivants : Séminaire organisé à **Cambrai le 1er septembre** et à Compiègne le 7 septembre 2011. (www.seine-nord-europe.asso.fr – 22/07/2011) ... Vous pouvez également laisser un message à contact@caplog.fr si vous souhaitiez être tenu informé.



Grace a des outils innovants, comment mieux tracer et bien sécuriser sa logistique ? 3 conférences proposées par Aslog et Cetic
Euralogistic 1 - 06 Septembre 17h
Dourges - www.nord-logistique.com



MARCO POLO
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

Marco Polo Info Day
Brussels,

13 Septembre 2011

<http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/>
http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/european-info-day-2011_en.htm

ndlr : Vous avez un projet de transfert modal, vous voulez monter un dossier ... Pour toute information complémentaire sur le programme européen « Marco Polo », pour une assistance, n'hésitez pas à contacter Philippe Cattelain contact@caplog.fr

JUST IN LOG 2011

– 3^{ème} édition –

Ports de Lille

27 Septembre 2011

Présentation, invitation & coupon à télécharger sur www.caplog.fr/feuille.php



Journées Annuelles Développement Durable et Entreprises

CCI Grand Lille **5 & 6 Octobre** www.jadde-lille.com

