

Revue de Presse

LOG VAD, le sur-mesure de la vente à distance. La société LOG VAD possède 15 000 m² d'entrepôts à Leers ou à Mouscron et assure la fabrication de colis, le stockage et l'envoi de marchandises pour sites de vente en ligne. Parmi ses clients on retrouve Nocibé, Eden Park, Devred ... (la Voix du Nord – 04/08/2011)

44 tonnes : le ministère des Transports reporte les obligations de normes d'émissions polluantes. Le nouveau ministère des Transports marque son indépendance par rapport à l'Ecologie en assouplissant le calendrier de mise en œuvre des normes d'émissions de polluants atmosphériques (Euro IV, V) applicables aux 44 tonnes. <http://bit.ly/oGDalw> (www.actu-environnement.com – 11/08/2011)

Les véhicules Euro 3 pourront charger à 44 tonnes. Les transporteurs routiers se félicitent de l'arrêté modificatif paru début août 2011, qui fait évoluer le calendrier du 44 tonnes avec cinq essieux. Il autorise en effet les Euro 3 à opérer à 44 t dès la prochaine campagne betteravière. (www.wk-transport-logistique.fr – 28/08/2011)

La logistique des Visseries de Fourmies transférée à Vieux-Condé. Cela avait été annoncé lors de la reprise des Visseries et Boulonneries de Fourmies par le groupe Agrati à Acument, en janvier 2010. L'industriel italien rachetait les deux usines de Fourmies et de Vieux-Condé dans le Nord, spécialisées dans les fixations pour l'automobile, mais des synergies allaient être mises en place entre les deux sites, notamment le transfert de la logistique, dans les 18 mois. C'est chose faite depuis le 1^{er} août dernier dans le cadre d'un plan de sauvegarde de l'emploi (PSE). (lavoixeco.com – 13/08/2011)

Acteos en forte hausse. L'éditeur de logiciels d'optimisation des flux logistiques (basé sur Roubaix) a vu son chiffre d'affaires croître de 33% au premier semestre. (Stratégies Logistique – 18/08/2011)

Plan climat : un schéma régional en 2012 et bientôt un observatoire. Depuis 2008, la Région, les Départements du Nord et du Pas-de-Calais, l'ADEME et la DREAL coopèrent en faveur du Plan climat régional. Les enjeux : lutter contre le réchauffement climatique en atteignant des objectifs, à décliner au niveau régional. Parmi eux, le "facteur 4" : diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050. Un schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie, élaboré par ces

institutions, devrait voir le jour début 2012. (la Voix du Nord – 23/08/2011)

Avis de gros temps sur le transport maritime. Surcapacités et décélération mondiale sapent les recettes des minéraliers, des pétroliers et des porte-conteneurs. (le Monde – 24/08/2011)

Le commerce mondial recule au 1^{er} semestre. Heurtés de plein fouet par le tsunami au Japon et la bactérie "E. coli" en Europe, les échanges mondiaux ont diminué de 8 % au cours des six premiers mois de l'année. (le Figaro – 25/08/2011)

Le commerce international ralentit avec la baisse de la demande chinoise. L'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) observe une nette décélération du commerce mondial au deuxième trimestre. La croissance du commerce de marchandises entre les principales économies mondiales a fortement ralenti au deuxième trimestre. Ce recul s'explique notamment en raison d'un coup de frein brutal aux importations de la Chine, montrent les statistiques publiées mercredi par l'OCDE. Les seules importations chinoises (17% du total pris en compte) affichent une hausse de 0,7% d'un trimestre sur l'autre, la plus faible depuis le début 2009, qui contraste nettement avec le bond de 11,1% enregistré sur les trois premiers mois de l'année (la Tribune – 31/08/2011)

Le prix du transport au plus haut. Selon le baromètre établi par Transporeon et Cap Gemini Consulting, le prix du transport a augmenté de 7,8% au deuxième trimestre 2011 par rapport au premier. (Stratégies Logistique – 25/08/2011) Étude téléchargeable sur www.transportmarketmonitor.com

Wincanton se retire du Continent. Le prestataire logistique britannique a signé un accord de cession de ses opérations restantes en Europe Continentale à l'Allemand Rhenus. (Stratégies Logistique – 25/08/2011)

Deux entreprises construisent sur l'ancienne plate-forme multimodale de Lomme. Nortène y déménage cette semaine, Davigel y lance une construction, les choses sont tranchées, la plate-forme multimodale est devenue une zone d'activités industrielles classique, avec une desserte ferroviaire tout de même. Petit point sur cette zone qui n'est plus multimodale que par son nom, depuis le départ de l'opérateur qui mettait les containers sur les trains. (la Voix du Nord – 26/08/2011)

Le Brésil bientôt doublé par les Etats-Unis dans l'exportation de bioéthanol. Grâce à des marchés plus ouverts et à un prix élevé du sucre au Brésil, les États-Unis pourraient exporter plus de

bioéthanol que le Brésil au second semestre 2011.
(la Tribune – 29/08/2011)

Martine Bonny a quitté la direction du Port de Dunkerque. Par décret du président de la République publié au Journal officiel de la République française du 5 août dernier, Martine Bonny a été nommée Inspectrice générale de l'administration du Développement durable. Aujourd'hui, Martine Bonny quitte le port de Dunkerque, en ayant le sentiment d'avoir consacré toute son énergie aux missions que l'Etat, actionnaire du port, lui avait confiées. En attendant la nomination d'un successeur par le gouvernement, l'intérim est assuré par Stéphane Raison, directeur de l'aménagement et de l'environnement de Dunkerque-Port. (www.n-pi.fr – 30/08/2011)

Le Port de Zeebruges regarde vers la France.

Tout le monde connaît Rotterdam ou Anvers, le fameux « premier port de France », mais moins Zeebruges, qui devance pourtant lui aussi Le Havre en termes de trafic conteneurs en 2010, avec 2,5 millions de conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) contre 2,35 millions pour le « champion » français. L'objectif actuel de l'autorité portuaire de Zeebruges est d'ailleurs de doubler ce trafic conteneurs dès 2013 en massifiant ses flux, comme elle l'a fait depuis 1992 pour l'automobile, devenant dès 2000 la première plate-forme mondiale dans ce domaine. « Le Nord de la France est notre arrière pays » nous a confié Vincent De Saedeleer, le vice Président du Port de Zeebruges. « La métropole lilloise est en effet bien plus proche de Zeebruges que Bruxelles. Nous prévoyons de créer avant la fin de l'année un partenariat réunissant les acteurs de la communauté portuaire mais aussi des opérateurs logistique et ferroviaire afin d'ouvrir une plate-forme multimodale dans le nord de la France qui permettrait notamment de relier Zeebruges par train de fret avec une fréquence quasi journalière ». Le timing est plutôt bien choisi, puisqu'un nouveau terminal à conteneurs flambant neuf vient d'ouvrir sur le port, le ZIP (Zeebrugge International Port), en plus des terminaux existants CHZ et FCT. Exploité par PSA (Port of Singapore Authority), ce port de haute mer (profondeur de plus de 16 m) a l'avantage de pouvoir accueillir les nouveaux méga navires de plus de 10.000 EVP, qui font progressivement leur apparition cette année sur les lignes Europe Extrême Orient, et de pouvoir très rapidement rayonner par liaisons feeders vers d'autres ports en Europe. Il est notamment équipé de grues de nouvelle génération capables de déplacer 4 conteneurs EVP à la fois. (www.supplychainmagazine.fr – 31/08/2011)

Annnonce de la création d'une Agence nationale des voies navigables d'ici 2013 en

Conseil des ministres. Nathalie Kosciusko-Morizet a présenté en Conseil des ministres ce mercredi 31 août un projet de loi visant à moderniser l'organisation du service public de la voie d'eau et le rendre plus efficace. Ainsi, au 1er janvier 2013 devrait être créé un établissement public administratif de l'Etat, l'Agence nationale des voies navigables, "qui regroupera les 400 salariés de l'établissement public Voies navigables de France et les 4.500 agents des services de navigation de l'Etat, instaurant ainsi une véritable communauté de travail et unifiant les compétences et les moyens au service des usagers de la voie d'eau", précise le communiqué de presse du Conseil. (www.actu-environnement.com/ae/news/transport-fluvial-agence-nationale-voie-eau-13369.php4 - 31/08/2011)

Agenda



MARCO POLO
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

**Marco Polo
Info Day**

Brussels,
13 Septembre 2011

<http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/>
http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/european-info-day-2011_en.htm

ndlr : Vous avez un projet de transfert modal, vous voulez monter un dossier ... Pour toute information complémentaire sur le programme européen « Marco Polo », pour une assistance, n'hésitez pas à contacter Philippe Cattelain contact@caplog.fr



JUST IN LOG L'évènement de la Logistique et du transport en Nord Pas-de Calais

Mardi 27 septembre 2011, Ports de Lille, 3^{ème} édition

Maîtres d'ouvrage Avec le soutien de Sponsors officiels

CCI Grand Lille Eurologistic FRAIKIN

Tous renseignements sur www.nord-logistique.com



**International RFID
Congress 2011**
les industries du Commerce
4 et 5 octobre 2011, Lille
www.rfid-congress.com

**Journées Annuelles Développement Durable
et Entreprises**
CCI Grand Lille
5 & 6 Octobre
www.jadde-lille.com

