

## Revue de Presse

**Canal Seine-Nord Europe : il faut maintenant que tous les acteurs se mobilisent.** Ediles et acteurs économiques des territoires traversés par le futur canal à grand gabarit ont répondu timidement au séminaire de travail, organisé autour du projet par l'association Seine-Nord Europe, au théâtre de Cambrai. (la Voix du Nord – 03/09/2011)

**Un Chinois rachète une partie du port du Havre.** Sa PME, installée en France, va créer un centre d'import-export avec la Chine. (le Figaro – 06/09/2011) **ndlr :** *Ce libellé du Figaro prête à confusion, veuillez comprendre qu'un projet Chinois se monte au Havre ... voir l'Usine Nouvelle du 13/09*

**Le Havre : plateforme multimodale revue à la hausse.** Alors que l'enquête publique liée à la création d'une plateforme multimodale embranchée fer, fleuve et route sur le grand port maritime du Havre (GPMH) est lancée aujourd'hui pour un mois, les investisseurs concernés ont revu leur projet à la hausse. Le montant de l'investissement atteindra finalement quelque 140 millions d'euros au lieu des 120 millions initiaux. Une première tranche devrait être opérationnelle en 2014 avec une capacité de traitement de 330 000 conteneurs EVP ou équivalents 20 pieds. Prévue pour une mise en service en 2020, la seconde tranche portera les capacités de la plate-forme à 500 000 EVP. « Cette plate-forme sera la plus importante de France, et une des plus grandes d'Europe, souligne le GPMH. Son enjeu est considérable, puisque la capacité des ports à massifier les trafics est un critère déterminant pour les armateurs dans le choix des escales ». (l'Usine Nouvelle – 06/09/2011)

**Relance du transport routier :** Sarkozy veut des décisions début 2012. Afin de relancer le transport routier français, dont le poids dans les échanges internationaux en Europe s'est amoindri ces dernières années, le chef de l'Etat a demandé à Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Ecologie, et à Thierry Mariani, son homologue des Transports, de proposer des mesures de développement l'année prochaine. (les Echos – 07/09/2011)

**Les prestataires de transports payent l'addition du 11 septembre.** Les attentats de New-York ont eu d'importantes conséquences en particulier sur le transport de marchandises. Ports et transporteurs ont dû s'adapter, parfois avec des investissements importants. La réglementation européenne de 2002 pour l'aviation civile avait gommé le déséquilibre de concurrence entre la France et les autres pays européens, qui n'avaient pas imposé de règles aussi strictes. Depuis, l'ICS

(International control system) a été généralisé en Europe. Il consiste pour l'expéditeur ou le transporteur qui souhaite exporter des marchandises dans un ou plusieurs pays européens à fournir électroniquement un certain nombre de données aux douanes 24 heures avant l'arrivée d'un conteneur. (l'Usine Nouvelle – 07/09/2011) <http://bit.ly/psMn0b>

**Fret ferroviaire : Europorte signe un partenariat avec Trenitalia.** Trenitalia, premier opérateur ferroviaire en Italie, et Europorte, filiale de Groupe Eurotunnel, ont signé un accord stratégique établissant une liaison internationale de fret ferroviaire entre la France et l'Italie. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 08/09/2011)

**Eurotunnel milite pour la concurrence dans le rail.** Entretien avec Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel : "Le fret recèle un formidable potentiel de croissance en termes d'emplois et de revitalisation du tissu économique". Il avance ses propositions pour dynamiser le fret en France. (le Figaro – 15/09/2011)

**Sarkozy demande à la filière ferroviaire plus de compétitivité.** Lors de l'inauguration de la LGV Rhin-Rhône, le président a annoncé la création d'un fonds de soutien au secteur. (le Figaro – 09/09/2011)

**Un pôle régional d'excellence sur les rails.** Pour mieux peser dans la compétition internationale, les acteurs du secteur ferroviaire du Nord-Pas-de-Calais entament un bout de chemin ensemble. En cabine, le pilote sera le conseil régional et les collectivités du Valenciennois. (Nord-Eclair – 09/09/2011)

**Taxer le transport maritime pour réduire ses émissions de CO2.** Les émissions du transport maritime international s'élèvent à 1 milliard de tonnes de CO2, selon l'Organisation maritime internationale, soit plus de 3 % des émissions mondiales. **Comment réduire les émissions de CO2 du transport maritime ?** C'est un serpent de mer qui refait surface à chaque réunion sur le climat : comment réduire les émissions galopantes et polluantes du transport maritime sans paralyser ce secteur économique vital tant pour les pays développés que ceux en développement ? La solution réside dans la fixation d'un prix du carbone pour les navires, afin de réduire les rejets tout en permettant aux pays en développement de s'adapter au changement climatique, préconisent deux ONG, Oxfam et le WWF, dans un rapport intitulé « *Sortir de la cale sèche – Pour un accord juste sur les émissions du secteur du transport maritime* » paru ce jeudi 8 septembre. Les navires font partie des modes de transport les moins polluants. Ils émettent entre 10 et 15 g par tonne-kilomètre, contre de 19 à

41 g/tkm pour le rail, de 51 à 91 g/tkm pour la route et de 673 à 867 g/tkm pour le transport aérien. Le problème, c'est l'importance du fret maritime et le nombre de tonnes-kilomètres qu'il engrange. (le Monde – 08/09/2011) cf. <http://bit.ly/oTeDXm>

**Calais : Norbert-Dentressangle inaugure sa nouvelle plateforme.** Il y a pratiquement un an, en octobre 2010, la société de transports Norbert-Dentressangle quittait le site de Coulogne, près de Calais, où elle était installée depuis 1982 pour intégrer sa plateforme zone Transmarck. L'inauguration officielle de ses nouveaux locaux s'est déroulée hier. L'endroit ne manque pas d'atouts pour un transporteur international : au croisement de l'A16 et de l'A26, aux portes du port et du tunnel, à proximité de l'aéroport et d'une liaison ferroviaire. (lavoixeco.com – 09/09/2011)

**Le groupe Ciuch s'installe sur le site de l'ancien peignage de la Tossée** à Tourcoing. Spécialisé dans la manutention et la logistique, le groupe Ciuch vient de déménager sur le site de la Tossée, au coeur de la zone de l'Union. Francis Ciuch, le président du groupe, fait figure de pionnier. (Nord Eclair – 12/09/2011)

**Écotaxe poids lourds : 9 milliards verts.** L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) vient de délibérer sur la future écotaxe poids lourds. Le consortium, qui regroupe la société italienne gestionnaire d'autoroutes Autostrade, associée à Thales, à la SNCF, à l'entreprise Steria (systèmes informatiques) et à l'opérateur de téléphonie SFR, ne prélèvera pas lui-même les contributions des camionneurs. C'est l'AFITF qui le fera au nom de l'État. Un cinquième de ces recettes, soit 240 millions d'euros par an, rémunérera le consortium. Le contrat, qui courra sur onze ans et demi, permettra d'engranger au total quelque 9 milliards d'euros. (la Tribune – 12/09/2011)

**Le Conseil de l'UE adopte la nouvelle Directive Eurovignette.** Le Conseil a voté définitivement la révision de la Directive Eurovignette qui permet aux pays membres de majorer les tarifs des péages pour la pollution et la congestion générées par les poids lourds. Le texte entrera en vigueur d'ici fin 2013. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 12/09/2011) lire la suite de l'article : <http://bit.ly/onxQ6o>

**Les élus locaux s'emparent du dossier SeaFrance.** Dans le cadre du sauvetage de la compagnie de ferries transmanche, plusieurs élus socialistes réclament un soutien de l'État pour l'offre de la SNCF. Actuellement, trois offres ont été déposées au tribunal de commerce de Paris pour la reprise de la compagnie. L'une d'elle émane du

groupe français Louis Dreyfus Armateurs et de la compagnie danoise DFDS. La CFDT a elle aussi fait part d'un projet sous forme de Société coopérative et participative. (l'Usine Nouvelle – 12/09/2011)

**Eurasia investit au Havre.** Société franco-chinoise d'investissement immobilier à vocation industrielle, Eurasia Groupe confirme ses investissements au Havre, en Seine-Maritime, tout en les revoyant à la baisse. De 30 millions d'euros, l'ent//reprise investira finalement 22 millions, pour transformer trois bâtiments vétustes, répartis sur 15 hectares et appartenant à la Ville du Havre, en une plate-forme de vente et de logistique de 78 000 m<sup>2</sup>, consacrée aux industries du bâtiment, aux produits liés à la maison, à la décoration, pour ses clients chinois et français. « La création d'une plate-forme d'import et d'export avec la Chine est une bonne nouvelle pour tous les acteurs portuaires. Cela va renforcer les activités conteneurs, dont 34 % sont déjà liées aux échanges avec la Chine », résume un porte-parole du port havrais. (l'Usine Nouvelle – 13/09/2011)

**Geodis met en circulation un poids lourd hybride frigorifique.** Jeudi 6 octobre, Geodis mettra en circulation pour le compte de son client Carrefour à Lille le premier poids lourd hybride frigorifique. Une première qui s'inscrit dans le dispositif de logistique urbaine de Geodis, Distripolis. En effet ce véhicule permettra de livrer de façon plus propre et plus silencieuse les six magasins Carrefour du centre-ville lillois. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 14/09/2011)

**Gefco quitte Fret SNCF.** Fret SNCF enregistre un revers cinglant avec la perte du contrat Gefco, l'un de ses plus gros clients. 40 000 wagons par an ! Telle est la perte de trafic que va enregistrer Fret SNCF. Selon les informations de l'Usine Nouvelle, la direction de Gefco a annoncé le 15 septembre lors d'un comité d'entreprise que la filiale transport et logistique du groupe PSA ne renouvellera pas son contrat avec l'opérateur historique. C'est la preuve, une nouvelle fois, que rien ne va plus chez Fret SNCF. (l'Usine Nouvelle – 15/09/2011)

**Les vieilles rancunes plombent Fret SNCF.** Gefco a décidé de ne pas renouveler son contrat avec Fret SNCF et de confier son trafic à des opérateurs privés : Euro Cargo Rail, une filiale de la Deutsche Bahn, Colas Rail (Bouygues) ou Europorte (Eurotunnel). Si la filiale transport et logistique de PSA se dit mécontente de la qualité des prestations de la SNCF, un nom revient sur toutes les lèvres : celui de Luc Nadal, le directeur transport et logistique industriel de Gefco. Ce dernier n'est autre que l'ancien directeur de Fret SNCF débarqué par son patron Pierre Blayau en janvier 2010, suite à ses

conflits avec la CGT sur la filialisation de cette branche. Luc Nadal en avait gardé une solide rancœur contre son ancienne maison. (l'Usine Nouvelle – 22/09/2011)

**Ports français : l'OCDE sans concession.** Relations sociales difficiles, manque de concurrence, relative inefficacité ... L'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) a dressé hier un tableau critique de l'affaiblissement des ports de l'Axe Seine (Le Havre, Rouen, Caen) par rapport à leurs rivaux du nord-ouest de l'Europe. (le Figaro – 20/09/2011)

**L'entrepôt de 43.000 m<sup>2</sup> construit par ID Logistics ira au groupe Carrefour.** Difficile de mettre un nom sur un client. ID Logistics tient secrètement l'identité du groupe pour lequel l'entreprise vient de lancer la construction d'un nouvel entrepôt logistique à Brebières. Mais l'agence de communication de Carrefour confirme l'information, c'est bien Carrefour qui est à l'origine de ce projet. (la Voix du Nord – 23/09/2011)

**L'Union sacrée des CCI pour faire de la région le cœur logistique de l'Europe.** Un document de 210 pages, des dizaines d'annexes, de graphiques et 21 actions. C'est le schéma sectoriel "Gestion des équipements portuaires et aéroportuaires" que vient d'adopter la chambre de commerce et d'industrie de région Nord-Pas-de-Calais. (la Voix du Nord – 24/09/2011) Dossier de Presse <http://bit.ly/n5O2XW>

**Un plan régional pour "doper" la logistique et développer l'export.** Le plan stratégique 2011-2015 du président de la CCI de région Nord Pas-de-Calais, Philippe Vasseur, se décline sous forme de schémas sectoriels : les deux premiers viennent d'être adoptés. Concernant le schéma sectoriel de gestion des équipements portuaires et aéroportuaires, P. Vasseur souligne "l'ambition est de faire du Nord Pas-de-Calais le centre Nord-européen de la logistique". Autre volet important pour développer l'économie de la région : le schéma sectoriel "Internationalisation des entreprises et des territoires". Luc Doublet, président de CCI International rappelle les enjeux de l'export pour la région : "exporter, c'est vital pour les entreprises". (Nord Eclair – 10/10/2011)

**Le transport express plus vert et moins cher sur envoi2colis.com** DHL, FedEx, UPS... Des noms bien connus du transport express mondial. Des mastodontes au service de grosses entreprises. Mais souvent inadaptés aux PME ou aux particuliers : les tarifs sont rédhibitoires car les volumes limités. Un ancien cadre du leader allemand a eu l'idée de lancer un site, envoi2colis.com, qui propose des tarifs négociés et permet de compenser les

émissions de carbone. (laVoixeco.com – 27/09/2011)

**DCB International a présenté le projet logistique hier chez All4trucks.** C'est maintenant officiel : la phase de conception est terminée et les premiers permis de construire de la zone logistique de la Turquerie seront déposés avant la fin de l'année. On en sait donc un peu plus sur le futur parc de Transmarck. DCB International assure que son projet logistique à la Turquerie intéresse des investisseurs et logisticiens britanniques. il créera plus de 1 000 emplois en première phase (Nord Littoral Calais – 30/09/2011)

**Le parc logistique Calais Premier sur les rails.** DCB International vient d'annoncer la fin de la phase de conception du futur plus grand parc logistique au nord de Paris. Localisé entre le Port de Calais et le Tunnel sous la Manche, le parc Calais Premier s'étendra sur une surface de 50 hectares dans un premier temps, puis sur 160 hectares à terme. Le permis de construire sera déposé dans les semaines à venir, le chantier démarrera au plus tard début 2013. Il accueillera plus de 220 000 m<sup>2</sup> de bâtiments dont un de 32 000 m<sup>2</sup> pour le transit de fret rapide et un autre de la même taille dédié à du stockage, 2 entrepôts logistiques de 48 000 m<sup>2</sup> chacun avec embranchement ferroviaire, 2 bâtiments annexes de 14 000 m<sup>2</sup> chacun ainsi qu'un parc d'activités dédié aux tertiaires. Calais Premier sera un parc multimodal traversé par une voie ferrée donnant accès à la ligne ferroviaire Calais Dunkerque dont la modernisation commencera d'ici 2013 pour se terminer en 2015. Les entreprises anglaises profiteront d'un coût de l'immobilier trois à cinq fois moins élevé que chez elles du côté du Kent. (l'Usine Nouvelle – 30/09/2011)

**Un grand projet de logistique doit créer 1 000 emplois dans le Calais en 2015.** Le groupe DCB International, spécialisé dans l'aménagement immobilier et logistique en Rhône-Alpes, a présenté jeudi le projet "Calais Premier". Il souhaite en faire "la plus grande plateforme logistique située au nord de Paris". 220 000 m<sup>2</sup> de bâtiments logistiques et 1000 emplois sont attendus au début de l'année 2015. (la Voix du Nord – 03/10/2011)



**Un rachat par un repreneur, un nouveau plan industriel ou une liquidation : quel avenir pour SeaFrance ?** Qui pourra sauver SeaFrance, prise dans une tempête depuis plus de trois ans ? Parmi les candidats au rachat de la compagnie maritime calaisienne, DFDS et Louis Dreyfus Armateurs (LDA), qui ont présenté une offre de reprise partielle,

estiment avoir trouvé une "solution opérationnelle et viable" pour permettre à SeaFrance de poursuivre son activité et pour en faire à terme un "outil dynamique" sur le détroit. (la Voix du Nord – 30/09/2011)

**Quarante entreprises de transport s'engagent à moins polluer.** Le développement durable est un thème à ne pas négliger. Les transporteurs routiers l'ont bien compris. A l'occasion de son assemblée générale, la Fédération nationale des transports routiers (FNTR) Nord a organisé une table ronde autour de l'enjeu environnemental. L'occasion de mettre en avant les actions de la profession (souvent critiquée pour son impact sur la planète) en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre. (la Voix du Nord – 01/10/2011)

**Reprise par Ducros d'une partie de Mory Team** : 64 emplois supprimés dans les quatre sites régionaux. Le tribunal de commerce de Bobigny a tranché hier : c'est le fonds Caravelle (Société Ducros, ex-DHL messagerie) qui a été choisi pour la reprise d'une partie du groupe Mory Team. C'est le site du CRT de Lesquin qui paie le plus lourd tribut, avec 50 emplois supprimés. (la Voix du Nord – 01/10/2011)

**Dunkerque-Port, Ports de Lille et Delta 3 à l'initiative d'un Groupement d'Intérêt Economique.** Le « GARP » (Groupement des Acteurs Régionaux Portuaires) aura pour but de faciliter, développer et améliorer l'activité économique de ses membres (notamment dans le cadre de la réalisation du canal Seine-Nord), a pour objet la mise en commun de leur

ingénierie. (Dunkerque-Port – 03/10/2011) cf : [www.dunkerque-port.fr/fr/presse/actualites/](http://www.dunkerque-port.fr/fr/presse/actualites/)

**ID Logistics reprend la logistique du groupe Mory.** « Nous ne sommes pas parvenus au bout de notre modèle de croissance », déclarait au printemps Eric Hémar, PDG d'ID Logistics. Basé à Cavaillon (Vaucluse), le groupe de logistique effectue un nouveau bond avec la reprise, à la barre du Tribunal de commerce de Bobigny, des activités de Mory Logidis, branche logistique du groupe Mory, en redressement judiciaire depuis juin dernier. (l'Usine Nouvelle – 03/10/2011)

**Taxe poids lourds : les autoroutes dans le viseur.** Le député Hervé Mariton vient de remettre un rapport à la commission des Finances de l'Assemblée nationale sur la taxe poids lourds. Cette taxe, qui s'appliquera aux 12 000 km de routes nationales, aux autoroutes gratuites et une

partie du réseau départemental, devrait être mis en place mi-2013. (les Echos – 04/10/2011)

**Un pôle national pour les certificats d'économies d'énergie.** Avec le décret et l'arrêté du 30 septembre, l'instruction des dossiers et la délivrance des certificats d'économies d'énergie ont changé de mains. Ils dépendront désormais du ministère de l'Energie, et non plus des préfets. Le dispositif des certificats d'économies d'énergie, créé par les articles 14 à 17 de la loi du 13 juillet 2005, constitue l'un des instruments phare de la politique de maîtrise de la demande énergétique. Il repose sur une obligation de réalisations d'économies d'énergie. Elle est imposée par les pouvoirs publics aux vendeurs d'énergie appelés les "obligés". Ils doivent justifier l'accomplissement de ces économies d'énergie par la détention d'un certain nombre de certificats équivalents à ces obligations. (l'Usine Nouvelle – 04/10/2011) **ndlr** : les transporteurs peuvent prétendre à ces certificats d'économies d'énergie ... **contactez-nous pour plus de détails**

**Le port de Dunkerque lance une navette avec la région parisienne.** Rail Link Europe a inauguré le 21 septembre une navette ferroviaire conteneurisée hebdomadaire, d'une capacité de 80 EVP, entre le terminal des Flandres de Dunkerque et celui de Bonneuil-sur-Marne, dans le sud-est de la région parisienne. (WK-Transport-Logistique – 06/10/2011) [www.dunkerque-port.fr/fr/presse/actualites/](http://www.dunkerque-port.fr/fr/presse/actualites/)

## Maxime Logistique

« La force d'une chaîne logistique est celle du maillon le plus faible » ... maxime tristement illustrée en Septembre par la mésaventure qu'a connue PSA, avec des usines arrêtées faute de vis... son fournisseur de Vieux-Condé ayant connu quelques ratés dans sa réorganisation logistique.

## Agenda

**Appel à projets : "j'innove dans les transports"** Un nouvel appel à projets, "j'innove dans les transports et la logistique" est lancé. Il s'adresse aux PME-PMI et aux créateurs d'entreprise. Pour participer, s'inscrire sur le site [www.jaiunprojetinnovant.com](http://www.jaiunprojetinnovant.com), jusqu'au 28 novembre 2011. (Nord Eclair – 10/10/2011)

**Riverdating**  
by vnf

7 - 8 Décembre 2011  
La Halle Freyssinet –  
Paris [www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

**SITL Europe**  
du 27 au 30 mars 2012  
Hall 6, Paris Nord, Villepinte  
[www.sitl.eu](http://www.sitl.eu)

