

## Revue de Presse

**Conversion écologique des transports : un gisement d'emplois à exploiter.** Sachant que le secteur des transports est responsable en France de 68% des consommations de pétrole et 31% des émissions de CO<sub>2</sub>, chiffres qui ne cessent de croître, les experts sont à la recherche de multiples pistes afin de diminuer rapidement l'impact environnemental de ce secteur. Pour ce faire, la France doit rapidement faire évoluer les compétences de milliers de salariés vers une production plus verte. (la Tribune – 11/10/2011)

**Canal Seine-Nord : des réunions d'information lancent le chantier aux 3 000 emplois locaux.**

Le projet du Canal Seine-Nord est une belle opportunité pour augmenter l'emploi dans les territoires concernés par le chantier, dont ceux de l'Artois et du Cambrésis. Pour la construction du canal, 4 500 personnes seront nécessaires et parmi elles, 1 500 personnes seront recrutés localement. Le même nombre est demandé pour les travaux annexes du chantier. Trois mille personnes seront ainsi embauchées localement. (la Voix du Nord – 11/10/2011)

**2,5 milliards d'investissements d'ici à 2018 dans les voies navigables de France.**

Le conseil d'administration de Voies Navigables de France vient d'adopter son projet stratégique pour l'après-2013, visant à relancer le transport fluvial. VNF envisage d'investir 840 millions d'euros d'ici à 2013, notamment pour rénover et moderniser le réseau existant (2,5 milliards d'euros à l'horizon 2018). Parmi les projets de VNF figure le canal Seine-Nord Europe, qui a été relancé en avril. (les Echos – 12/10/2011)

**Agrati, symbole du mal-être, mais aussi de la combativité des équipementiers.**

Alors que l'entreprise de visserie de Vieux-Condé (Nord) se bat depuis des années pour maintenir sa compétitivité, il a suffi cet été d'un bug informatique sur les codes-barres pour paralyser les logistiques d'étiquetage en fin de chaîne et déclencher une série d'articles ironiques, et par la même occasion souligner le poids des "petits métiers". Le processus de fabrication, à Vieux-Condé, c'est six étapes, et plus de cinquante métiers différents. (le Monde – 13/10/2011)

**Écotaxe : le rapport Mariton jette un froid.**

Hervé Mariton, député de la Drôme, constate que l'écotaxe poids lourds se heurte encore à de sérieux problèmes : report de trafic sur les autoroutes, enquête préliminaire en cours... Son rapport d'information parlementaire tire la sonnette

d'alarme. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 13/10/2011)

**Combiné rail-route : Ecotrans prêt pour le Dourges-Lyon.** Initié fin 2009 par sept enseignes de la grande distribution (Auchan, Casino, Intermarché, Castorama...) et RFF (qui s'est depuis retiré), le projet Ecotrans, visant à mutualiser les volumes de transport pour promouvoir le combiné rail-route, entre dans sa phase opérationnelle. D'octobre 2011 à janvier 2012, sept de ses membres vont progressivement intégrer la ligne Dourges-Lyon dans leur plan de transport. Ce qui se traduira par l'envoi de 7 à 10 caisses mobiles par jour et par sens entre les deux terminaux. Soit un potentiel annuel compris entre 4 000 et 6 000 envois confiés, pour la partie ferroviaire, à Novatrans. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 13/10/2011)

**Le plus gros camion électrique mis en circulation par Renault Trucks.**

Le fabricant de camions a remis les clefs de son dernier modèle le 13 octobre au logisticien STEF –TFE. Il s'agit du Renault Midlum, un camion de 16 tonnes 100% électrique, fruit d'un partenariat technologique entre Renault Trucks, PVI et IFP Energies nouvelles. Le groupe présente ce modèle comme le plus gros camion électrique jamais mis en circulation pour la distribution de produits alimentaires en ville. (l'Usine Nouvelle – 14/10/2011)

**Première pierre du centre de distribution de Davigel.**

Mardi, dans la ZAC de Lomme, sur un terrain de près de 3,2 hectares, la première pierre du futur centre inter régional de distribution de Davigel a été posée par Antoine de Cernon, directeur des ventes et distribution. Sur le site, 108 salariés y travailleront quotidiennement avec des perspectives d'embauches de nouveaux collaborateurs dans les 3 prochaines années à venir et des perspectives de collaboration commerciale avec des entreprises locales. (Nord Eclair – 17/10/2011)

**Lille dans le top 5 français des aéroports de fret.**

L'aéroport de Lille a accueilli dimanche et lundi l'un des plus gros avions du monde : l'Antonov 124 Rusian. Un événement rare pour cet aéroport classé dans le top 5 français en matière de fret. (Nord Eclair – 18/10/2011) **Lille - Lesquin : un vol privé à 650 000 euros à bord d'un avion géant.**

Attention, transport tout à fait exceptionnel ! Un Antonov 124 a été spécialement affrété pour acheminer un moteur de 55 tonnes entre Lesquin et Shenzhen, en Chine. Arrivé dimanche à Lesquin, il a décollé hier après-midi vers les cieux asiatiques. Ses visites sont rares sur le tarmac de l'aéroport régional. Il n'y pose son imposant train

d'atterrissage qu'une à deux fois par an. (la Voix du Nord – 18/10/2011)

**Privatisation du port Calais - Boulogne**, la CCI Côte d'Opale sera candidate. Les conseils portuaires de Calais et de Boulogne ont approuvé vendredi le principe d'un appel d'offre pour renouveler les concessions consulaires. « Il y a un grand projet Calais Port 2015 qui amène avec lui le port de Boulogne, a rappelé Daniel Percheron, président de la Région, mais qui transforme la nature de la concession de la CCI. (la Voix du Nord – 18/10/2011)

**Concession portuaire des ports de Boulogne et Calais : l'appel d'offres est inévitable.** Le concessionnaire actuel des ports de Boulogne et Calais, la CCI Côte d'Opale, va devoir remettre en jeu sa concession portuaire dans le cadre d'un appel d'offres concurrentiel. Elle estime toutefois pouvoir l'emporter. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 19/10/2011)

**La branche fret de la SNCF en recul au troisième trimestre.** Le chiffre d'affaires de la SNCF a progressé de 7,1% à 24,19 milliards d'euros sur les neuf premiers mois de l'année, mais le ralentissement économique affecte déjà la branche fret et logistique du groupe, a annoncé ce mercredi l'exploitant ferroviaire. "Nous faisons globalement plutôt une bonne année en terme de croissance du chiffre d'affaires mais nous constatons une cassure nette fin mai début juin pour la branche transport et logistique de marchandises", a déclaré David Azéma, directeur général délégué du groupe qui anticipe un dernier trimestre "difficile" pour cette activité. Sur le seul troisième trimestre, l'activité de SNCF Geodis (fret et logistique) recule de 1,1%. (la Tribune – 19/10/2011)

**Eurotunnel en forme au troisième trimestre.** L'exploitant du tunnel sous la Manche, Eurotunnel, a enregistré un chiffre d'affaires en hausse de 10% à 231 millions d'euros pour le troisième trimestre 2011 par rapport à la même période en 2010 (+16% sur les 9 premiers mois de l'année). Le trafic a ainsi progressé de 10% pour les navettes camions, de 4% pour les navettes voitures, de 6% pour les navettes autocars et de 16% pour les trains de marchandises. Quant au trafic d'Eurostar, il a baissé de 2% entre juillet et septembre 2011. (les Echos – 20/10/2011)

**Le CGEDD opposé au maintien des 5 essieux sur les 44 tonnes.** Au lendemain du vote à l'Assemblée pour le maintien des 5 essieux sur les 44 tonnes, le CGEDD a confirmé le 13 octobre un bilan socioéconomique positif de la généralisation de ces poids lourds à condition de respecter l'obligation

du 6e essieu. ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 20/10/2011)

**UE : la Commission présente ses pistes pour un réseau de transport unifié.** La Commission européenne propose des pistes pour un réseau central de transport (RTE-T) qui doit servir de base à sa stratégie transports 2050, présentée en mars dernier. Cinq cents milliards d'euros sont nécessaires d'ici 2020. Après deux ans de consultation, la Commission européenne a présenté le 19 octobre une stratégie pour la mise en place d'un réseau central de transport d'ici 2030 qui appuiera sa stratégie globale transports 2050... la suite est sur : <http://bit.ly/pibyBU> ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 20/10/2011)

**La réforme des voies navigables de France sème l'inquiétude le long des canaux.** Fin août, la ministre Nathalie Kosciusko-Morizet a présenté au gouvernement un projet de réforme. L'objectif est de créer, au 1er janvier 2013, un nouvel établissement public, l'Agence nationale des voies navigables, qui regrouperait sous la même autorité les 400 salariés de statut privé des Voies navigables de France et les 4 500 fonctionnaires du service de la navigation. Le Sénat a entamé la discussion du projet de loi mercredi 19 octobre. Chez les agents, l'inquiétude est forte, sur le changement de statut et une éventuelle perte d'avantages. Leur crainte est aussi que les missions de service public soient abandonnées et que la nouvelle agence se préoccupe uniquement des voies à grand gabarit, aux dépens des petits canaux. (le Monde – 20/10/2011)

**Neuville-en-Ferrain : Grimonprez transport et logistique, s'installe dans la zone industrielle.** Grimonprez, une famille d'entrepreneurs : il y a l'oncle, à la tête des transports Roncquois, et le neveu, Franck, qui joue la carte de la logistique du e-commerce. Bernard transférera son entreprise sur la friche Callens-Lesage dans la zone industrielle de Neuville-en-Ferrain, à la fin de cette année ou début 2012, notamment pour faire de la place au projet Valorparc de Roncq. Franck, lui, est déjà installé depuis mars 2011 avec Login, la petite dernière du réseau logistique Grimonprez. (la Voix du Nord – 21/10/2011)

**Ecotaxe poids lourds : la voie est libre pour Autostrade.** Dans le cadre de l'écotaxe poids lourds, le ministère de l'Ecologie a finalement signé avec l'italien Autostrade, qui est à la tête du consortium chargé de mettre en œuvre cette mesure du Grenelle de l'environnement. L'écotaxe poids lourds devrait être lancée en 2013 et rapporter 1 milliard d'euros net par an à l'Etat. Les travaux

pour installer le système sont prévus pour durer vingt et un mois, pour un investissement de plus de 600 millions d'euros. Le projet porte sur 10 000 kilomètres de routes départementales et 5 000 kilomètres de routes nationales sur lesquelles les poids lourds de plus de 3,5 tonnes qui les emprunteront acquitteront une taxe de 10 centimes d'euro par kilomètre. (les Echos – 21/10/2011)

**L'«écotaxe poids-lourds» rapportera plus de 2 milliards d'euros au consortium Ecomov.** La taxe devrait être effective à compter de mars 2013 en Alsace et juin 2013 sur l'ensemble du réseau routier national. Avec des recettes de 240 millions d'euros annuels, l'investissement (estimé à 600 millions d'euros) devrait pourvoir être comblé en deux ans et demi. Or, la concession qu'a signée le consortium avec l'Etat courant sur onze années et demi, c'est la promesse d'un produit d'un peu plus de deux milliards qui se profile pour les associés du consortium, c'est à dire la société italienne gestionnaire d'autoroutes Autostrade, le groupe Thales, la SNCF, l'entreprise Steria (systèmes informatiques) et l'opérateur de téléphonie SFR. (la Tribune – 21/10/2011)

**Le transporteur Schenker-Joyau dispose d'un nouveau site pour servir tout le Pas-de-Calais.** Le transporteur qui emploie 90 personnes a investi ses nouveaux locaux de 3 500 m<sup>2</sup> sur la porte multimodale de l'Aa à Arques. Son entrepôt de Saint-Martin-au-Laërt n'était plus assez fonctionnel. Chaque jour, ce sont 90 tonnes de marchandises qui sont livrées dans le Pas-de-calais et une partie de l'Audomarois. (la Voix du Nord – 23/10/2011)

**Groupe Saint-Amand :** sur son site de Chorges (Hautes-Alpes), une économie annuelle de 390 tonnes de CO<sub>2</sub>, et **700 camions de moins sur les routes.** L'effort entrepris depuis janvier, n'est pas anodin pour le quatrième groupe français d'eau minérale, qui génère un flux de 28 000 camions par an depuis ses six usines françaises. La bonne idée : avoir remplacé le trafic poids lourd par du fret ferroviaire, entre son site de Chorges en PACA et ses clients de l'Ouest. (la Voix du Nord – 25/10/2011)

**Les routiers veulent peser sur la campagne présidentielle.** La FNTR, principale organisation patronale du transport routier, ouvre son 66<sup>ème</sup> congrès annuel aujourd'hui. A cette occasion, la fédération entend interpeller le gouvernement sur ses revendications en matière de compétitivité (le temps de travail des conducteurs, le poids des charges sociales, etc...). Qui plus est, la FNTR redoute la perspective de la libéralisation totale du cabotage international, dans un pays où les défaillances d'entreprises dans le secteur du

transport routier de marchandises restent à un niveau élevé. (les Echos – 26/10/2011)

**Vatry va accueillir des vols cargo de la compagnie chinoise Yangtze River Express.** La compagnie chinoise Yangtze River Express assurera trois vols cargo par semaine vers l'aéroport de Vatry au départ de Shanghai via Chengdu à partir du 28 mars 2012. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 27/10/2011)

**Bigben vient préparer ses commandes d'accessoires de jeux vidéo dans un entrepôt à Lauwin-Planque.** Le nouvel entrepôt logistique lauwinois de Bigben livre des accessoires de jeux vidéo. Bigben Interactive, créé en 1981 à Lesquin, n'a pas la notoriété de Sony, Nintendo.. Et pourtant Bigben est leader européen pour la fabrication et la distribution d'accessoires de jeux vidéo. . (la Voix du Nord – 28/10/2011)

**Transport maritime de marchandises : les bateaux à voile reprennent du service.** Si le bateau est déjà le mode de transport le plus propre, le recours au voilier permet d'abaisser encore l'impact carbone. Exemple à l'occasion de la livraison de produits labellisés FairTransport et importés par des magasins bio : une initiative qui préfigure peut-être de futurs cargos à voile ! ... une vidéo à voir sur <http://bit.ly/uvqdpC> ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 03/11/2011)

**Les transporteurs routiers anticipent une dégradation rapide et durable de l'activité.** Selon un sondage mené par le cabinet Bp2r auprès de 172 sociétés de transport routier de marchandises, 65% des dirigeants de ces entreprises anticipent une stagnation, voir un recul des volumes dans les six prochains mois. Par ailleurs, 23% craignent une baisse de leur activité. De ce fait, 54% des transporteurs ne prévoient aucun recrutement et 68% aucun investissement en camion. (les Echos – 03/11/2011)

## Stratégie Logistique

Alors que nos CCI s'engagent sur une feuille de route visant à faire du Nord - Pas-de-Calais la grande région Logistique du Nord-Ouest Européen, une étude le l'APIM place **Lille et sa grande région** (dans un rayon de 300 km), **parmi les 3 « hypercentres » de consommation les plus riches au Monde.** Comparés aux plus grandes métropoles mondiales et européennes, le Nord - Pas-de-Calais et sa capitale seraient en effet au cœur du premier hypercentre Européen, et troisième hypercentre au monde, derrière Tokyo et New-York, très loin devant Paris et toute autre ville française ... une étude disponible sur <http://bit.ly/macQwg>

## Ressources Web

**PIANC**, the World Association for Waterborne Transport Infrastructure, published last month : « **Towards a Sustainable Waterborne Transportation Industry** » free publication available on their website [www.pianc.org](http://www.pianc.org) or :



[www.pianc.org/downloads/envicom/9782872231904.pdf](http://www.pianc.org/downloads/envicom/9782872231904.pdf)

## Saga SeaFrance

**La CFDT a présenté son offre de SCOP pour SeaFrance.** Jeudi matin, moins de 200 salariés de la compagnie maritime ont assisté à l'assemblée générale de la CFDT. Le syndicat majoritaire est à l'initiative d'une offre de reprise de SeaFrance par une société coopérative et participative (SCOP). Elle propose aux salariés de reprendre la compagnie pour l'euro symbolique. Elle prévoit le maintien d'une flotte à quatre navires (Rodin, Berlioz, Nord-Pas-de-Calais et Molière), de l'effectif actuel (876 CDI et 200 CDD) aux conditions de travail et de salaire actuelles. (Lavoixeco.com – 08/10/2011)

**SeaFrance : Bruxelles accorde un délai à la France jusqu'au 24 octobre.** La Commission européenne, qui devait se prononcer le 19 octobre sur la conformité au droit européen du plan de sauvetage de SeaFrance, poursuit finalement jusqu'au 24 octobre ses discussions avec le gouvernement français. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 19/10/2011)

**Une nouvelle catastrophe sociale est en vue pour SeaFrance.** Hier, la commission européenne a fait savoir, dans le courant de l'après-midi, qu'elle n'acceptait pas le projet de recapitalisation présenté par la SNCF, actionnaire unique de la compagnie maritime. Cet après-midi, les administrateurs judiciaires de la compagnie se présenteront au tribunal de commerce de Paris, pour une audience qui marquera la fin de la période de redressement. (la Voix du Nord – 25/10/2011)

**SeaFrance: des salariés en colère devant le tribunal de commerce de Paris.** Des salariés de la compagnie de ferries SeaFrance ont manifesté leur colère, ce mardi, aux abords du tribunal de commerce de Paris, où étaient examinés les offres de reprise pour la société en redressement judiciaire depuis juin 2010. (laVoixEco.com – 25/10/2011)

**Reprise ou liquidation : l'avenir de SeaFrance connu le 16 novembre.** Hier, à l'occasion de l'audience marquant la fin de la période de

redressement judiciaire de SeaFrance, le tribunal de commerce de Paris a examiné les trois avenirs possibles pour la compagnie : une reprise par un opérateur franco-danois, une reprise par une SCOP, ou une liquidation judiciaire. Il rendra sa décision le 16 novembre. (la Voix du Nord – 26/10/2011)

**Eurotunnel conteste le projet de reprise de SeaFrance.** Après le veto de la Commission européenne sur le plan de restructuration SeaFrance, l'autorité de la concurrence pourrait bien faire tanguer l'autre projet susceptible de sauver la compagnie de ferries Transmanche de la liquidation judiciaire. Eurotunnel estime que les repreneurs bénéficient d'aides publiques. (le Figaro – 02/11/2011)

## Agenda

### Sustainable Waterway Planning Workshop.

The PLATINA Interactive Conference/Workshop on Good Practices in Sustainable Waterway Planning is organized by the International Commission for the Protection of the Danube River (ICPDR) and Inland Navigation Europe (INE). 15 November 2011 - Hotel Bloom - Rue Royale 150 - Brussels [www.inlandnavigation.eu/Content2.aspx?id=24&type=1](http://www.inlandnavigation.eu/Content2.aspx?id=24&type=1)

**Appel à projets : "j'innove dans les transports"** Un nouvel appel à projets, "j'innove dans les transports et la logistique" est lancé. Il s'adresse aux PME-PMI et aux créateurs d'entreprise. Pour participer, s'inscrire sur le site [www.jaiunprojetinnovant.com](http://www.jaiunprojetinnovant.com), jusqu'au 28 novembre 2011. (Nord Eclair – 10/10/2011)

7 - 8 Décembre 2011

La Halle Freyssinet – Paris [www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)

**Riverdating**  
by vnf

BargetoBusiness

14 & 15 March

2012 in Vienna

[www.bargetobusiness.eu](http://www.bargetobusiness.eu)

**BargetoBusiness**  
Your Waterway Transport Solution

### SITL Europe

du 27 au 30 mars 2012

Hall 6, Paris Nord, Villepinte

[www.sitl.eu](http://www.sitl.eu)



## Le Chiffre du mois

**La planète compte désormais 7 milliards d'habitants...** Votre logistique sera-t-elle à la hauteur ?

[www.footprintnetwork.org/en/index.php/GFN/page/earth\\_overshoot\\_day/](http://www.footprintnetwork.org/en/index.php/GFN/page/earth_overshoot_day/)