

Revue de Presse

Camions hybrides pour Carrefour à Lille. Les neuf magasins lillois de l'enseigne Carrefour seront désormais livrés par un camion hybride, équipé d'un groupe frigorifique cryogénique. Ce qui permet de réduire de 20 % les émissions de CO₂. (la Voix du Nord – 07/11/2011)

Fret : pénalisés par les grèves à la SNCF, les acteurs privés réclament un service minimum. Les arrêts de travail à la SNCF altèrent la circulation des trains, mais également le bon fonctionnement des aiguillages, ce qui pénalise les trains de fret des concurrents de l'opérateur historique. Ceux-ci réclament notamment la mise en place d'un service minimum. (les Echos – 09/11/2011)

Dunkerque dote son terminal céréalier d'un nouveau portique. Un portique céréalier de 400 tonnes a récemment fait son entrée au Port de Dunkerque. Deux portiques équipent maintenant le terminal céréalier du Port de Dunkerque où le trafic de céréales est en pleine croissance et affichait à la fin octobre une progression de 48% par rapport à 2010. En renforçant ses infrastructures, le Port de Dunkerque affiche clairement sa volonté de développer le trafic céréalier sur tout l'hinterland du Nord-Pas de Calais, Picardie et Champagne Ardennes. (www.supplychainmagazine.fr – 09/11/2011)

Facteur 4 : le Grenelle insuffisant et la taxe carbone nécessaire. Si le rapport Trajectoires 2020-2050 ne tranche pas sur l'opportunité de relever l'objectif 2020 de réduction des émissions de GES, il pointe deux écueils sur la route du facteur 4 : insuffisance du Grenelle et nécessité d'une taxe carbone... la suite sur <http://bit.ly/sEYHKE> ou (www.actu-environnement.com – 09/11/2011)

Bientôt un GIE entre les 3 grands ports de Seine. « Je souhaite qu'une nouvelle étape soit franchie avec le rapprochement des ports de Rouen du Havre et de Paris à travers un GIE chargé des questions stratégiques et commerciales pour la connexion de l'axe Seine avec la France et l'Europe », a annoncé Thierry Mariani, Ministre chargé des Transports, lors de l'inauguration d'un 3^e portique sur le Port de Gennevilliers le 10 novembre. Il faut améliorer l'attractivité des ports ; la desserte est un enjeu primordial pour l'ouverture sur l'hinterland. Pour Jean-François Dalaise, président du conseil d'administration du Port autonome de Paris, « cette création pourrait avoir lieu d'ici à la fin de l'année. » Elle fait suite à la remise du premier rapport d'étape d'Antoine Rufenacht, Commissaire général pour le développement de la Vallée de la

Seine le 30 septembre dernier au Premier ministre François Fillon. (www.supplychainmagazine.com – 15/11/2011)

Conseil des ministres : la taxe carbone fait son retour. Eric Besson a annoncé une consultation publique en vue de la PPI et présenté les travaux d'Énergie 2050, s'abstenant d'évoquer la sortie du nucléaire. NKM a présenté le rapport Trajectoire 2020-2050 reprenant la proposition d'une taxe carbone. (www.actu-environnement.com – 17/11/2011)

La libéralisation du rail a fait perdre un quart du marché du fret à la SNCF. La libéralisation impulsée par Bruxelles a abouti à l'inverse de ce qu'elle visait : la part modale du fret ferroviaire a chuté de 12,6% à 10,6 % en une dizaine d'années au profit du transport routier. (la Tribune – 17/11/2011)

Ports de Paris inaugure un troisième portique à Gennevilliers. Un troisième portique de chargement et déchargement de conteneur sur le port de Gennevilliers a été inauguré le 10 novembre dernier. Cette installation doit être une nouvelle étape dans le développement de la chaîne logistique fluviale. Depuis 2006, Ports de Paris a lancé les travaux d'extension du terminal conteneurs du port de Gennevilliers. Le tout pour un investissement de 13,7 millions d'euros. Déjà équipé de deux portiques à conteneurs, le terminal a poursuivi son agrandissement sur un quai de 440 mètres. C'est ici que le troisième portique inauguré jeudi dernier a trouvé sa place. (l'Usine Nouvelle – 17/11/2011)

Infrastructures : l'Etat prépare les esprits à des « choix » sur le SNIT. Le ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement a publié hier une nouvelle version du Schéma national des infrastructures de transport (SNIT). Le nouveau document, qui prend en compte la crise actuelle, a dû faire des choix dans les projets. L'ancienne version avait recensé 25 projets dont le coût global avoisinait les 170 milliards d'euros. (les Echos – 18/11/2011)

L'écart de prix entre gazole et essence diminue. L'hiver approche et la pression se renforce sur les prix des produits pétroliers. Cela est particulièrement vrai pour le gazole, qui grimpe au point de combler l'écart qui le sépare traditionnellement de l'essence. (le Figaro – 21/11/2011)

La France se positionne sur les biocarburants de deuxième génération. Un consortium de six partenaires (IFP Energies nouvelles et une filiale du

groupe, Axens, le CEA, la filiale Uhde de l'allemand ThyssenKrupp, le groupe Sofiprotéol et Total) viennent de présenter le projet BioTfuel. Ce projet, qui vise la conversion thermochimique de la biomasse en carburant, pourrait être industrialisé en 2020. D'un coût total de 112 millions d'euros, il est soutenu par le fonds démonstrateur de l'Ademe à hauteur de 30 millions, et bénéficie du soutien de la région Picardie et du Fonds européen de développement régional. Avec ce projet, le consortium espère occuper en 2020 de 15 à 20% du marché mondial des biocarburants. (la Tribune – 24/11/2011)

Dunkerque : un projet pilote de biocarburants.

Un projet pilote de biocarburants de deuxième génération va être construit en 2012 et 2013 près de Compiègne et Dunkerque par Total et le spécialiste français des agrocaburants Sofiprotéol. Le projet BioTfuel vise une production à l'échelle industrielle à l'horizon 2020, avec près d'un million de tonnes de biomasse devant permettre la production annuelle de 200 000 tonnes de biodiesel et de biodérogène. (la Voix du Nord – 24/11/2011)

Le port du Havre attire le géant du conteneur MSC.

L'armateur italo-suisse MSC, 2e acteur mondial dans le transport de conteneurs par lignes régulières, envisage d'investir 170 millions d'euros au port du Havre dans un terminal à conteneur. Cet investissement devrait se faire en partenariat avec une entreprise locale de manutention. (les Echos – 24/11/2011)

Le Havre cherche à devenir le premier port d'Europe.

Mediterranean Shipping Company (MSC), le deuxième armateur mondial, vient d'investir 160 millions d'euros (?) dans le nouveau terminal du Havre. Ses plus grands navires pourront être ainsi accueillis dans le 4ème port européen. (le Figaro – 25/11/2011)

Le fret ferroviaire, victime collatérale des nouveaux horaires.

Le nouveau service annuel ferroviaire, qui rentre en vigueur le 11 décembre, doit composer avec la réalisation de nombreux chantiers de modernisation du réseau. Les trains de marchandises figurent parmi les plus pénalisés. (les Echos – 29/11/2011)

Climat : le transport maritime prêt à accepter une taxe sur le CO2.

Le secteur du transport maritime pourrait accepter une taxe sur le CO2 émis par les navires pour permettre de générer des fonds visant à aider les pays les plus pauvres à faire face au changement climatique, selon une déclaration présentée à Durban où se tient la conférence de l'ONU sur le climat, mardi 29 novembre. A l'instar du secteur aérien, le transport maritime, qui représente

environ 3 % des émissions globales de gaz à effet de serre, n'est pas soumis à des contraintes de réduction de ses émissions. La Chambre internationale de la marine marchande (ICS), représentant 80 % de la flotte marchande mondiale, et les ONG WWF et Oxfam demandent que soient mises en œuvre des mesures fondées sur le marché qui inciteraient les navires à réduire leurs émissions de CO2. (le Monde – 29/11/2011)

500 millions d'euros pour le bateau du futur.

Alors que s'ouvre samedi le Salon nautique de Paris, l'industrie navale française multiplie les projets innovants, notamment dans la réduction de l'impact environnemental des bateaux. (les Echos – 29/11/2011)

Philippe Vasseur milite pour un grand port Nord de France.

Le président de la chambre de commerce régionale, Philippe Vasseur est intervenu devant les conseillers régionaux du Nord - Pas-de-Calais pour présenter le schéma des ports et aéroports. Concernant les perspectives des ports de Calais et Boulogne, il a rappelé que « leur avenir est conjoint ». Par ailleurs, il souhaite la création d'un seul port sur trois sites (Boulogne, Calais et Dunkerque) (la Voix du Nord – 29/11/2011)

Il y a 20 ans le port de Lille transportait les premiers conteneurs par barge.

Il y a 20 ans, le port de Lille fut l'un des premiers sites intérieurs français à transporter des conteneurs maritimes par barges. En 2011, plus de 7 millions de tonnes de marchandises transiteront par les 12 sites du Port de Lille, soit 76 000 conteneurs dont 1,6 million de tonnes par la seule voie d'eau. (la Voix du Nord – 30/11/2011)

Les ports du nord de l'Europe jugés plus efficaces pour la desserte du continent en conteneurs.

Sept ports d'Europe du Nord traitent quatre fois plus de conteneurs que leurs onze concurrents du sud de l'Europe. L'étude, commandée conjointement par les ports de Hambourg, Rotterdam et Anvers au bureau d'études NEA, démontre que la géographie sous les angles économique et physique est déterminante en ce qui concerne l'actuelle répartition des flux de marchandises avec l'Europe. Il s'avère que 65% à 70% du marché (consommation et industriel) se trouvent dans la moitié nord du continent. Les Alpes et le Rhin forment respectivement une barrière ainsi qu'un corridor naturels et, de ce fait, l'hinterland et le marché des ports du Nord s'étend jusqu'à la Suisse et l'Autriche. (une info du Journal de la Marine Marchande, relayée par www.wk-transport-logistique.fr – 01/12/2011) ... **ndlr** : la « banane bleue » réinventée ?

Zone industrielle de Neuville-en-Ferrain : Grimonprez s'agrandit et s'installe. Sur les 90 000 m² du site Callens-Lesage, il y aura la partie transports de Grimonprez et la partie logistique avec Login logistique qui est déjà installée. Les transports s'installeront en février 2012. Une partie des vastes locaux seront loués à des "e-commerçants" qui bénéficieront d'un labo photo et d'un show-room. (Nord Eclair – 04/12/2011)

Transport fluvial : avec l'AMPAVE, bientôt une Maison de la voie d'eau à Douai ? L'Association Mémoire Patrimoine et Activités de la Voie d'Eau prévoit de créer une Maison de la voie d'eau à Douai. "Ce projet est un concept nouveau qui n'existe pas en France. Il ne s'agit pas d'un musée mais d'un concept qui veut montrer que la voie d'eau est vivante : montrer le présent et l'avenir en matière de transport fluvial, de patrimoine ou d'activités sportives". L'image de Douai est celle d'une ville de voie d'eau. Il s'agit à travers ce projet d'associer Douai - Voie d'eau comme on peut associer Louvre-Lens. (la Voix du Nord – 06/12/2011)

10 milliards de retombées pour Seine-Nord-Europe. Selon une étude menée par les partenaires du projet, l'impact du canal Seine-Nord Europe, sur 45 ans, est estimé à 10 milliards d'euros. 20 % des retombées bénéficieraient à l'Île-de-France, 17 % au Nord-Pas-de-Calais et à la Picardie et 12 % à la Normandie. (l'Usine Nouvelle – 01/12/2011)

Saga SeaFrance

SeaFrance : la France souhaite l'annulation de la décision européenne. Le ministre français de l'économie, François Baroin, a annoncé hier que la France allait engager un recours auprès du tribunal de l'Union européenne pour demander l'annulation de la décision négative de Bruxelles concernant le plan de restructuration de SeaFrance. (la Voix du Nord – 15/11/2011)

SeaFrance : le tribunal de commerce prononce la liquidation avec maintien de l'activité. Le tribunal de commerce de Paris a prononcé le 16 novembre 2011 la liquidation de SeaFrance avec maintien de l'activité jusqu'au 28 janvier 2012. De nouvelles offres peuvent être proposées avant le 12 décembre. (www.wk-transport-logistique.fr – 16/11/2011)

SeaFrance : la Région prête à participer à hauteur de dix millions d'euros. Ce vendredi matin, Yann Capet, conseiller régional de Calais (PS) et président de la commission Mer, a indiqué que la Région était prête à intervenir financièrement dans

le dossier SeaFrance, à hauteur de 10 millions d'euros. (la Voix du Nord – 18/11/2011)

SeaFrance : Thierry Mariani salue l'offre de la région Nord-Pas-de-Calais. Le secrétaire d'Etat aux Transports a déclaré ce samedi que l'offre de participation de la région Nord-Pas-de-Calais au projet de reprise de la compagnie SeaFrance présentée par la CFDT, était "un point positif" à explorer. (la Voix du Nord – 19/11/2011)

SeaFrance : le gouvernement et le Nord -Pas-de-Calais à la manœuvre. Le ministre chargé des Transports a reçu samedi une délégation des représentants de la CFDT porteurs du projet de coopérative ouvrière pour sauver SeaFrance, placé en liquidation judiciaire. ce projet prévoit la conservation des quatre navires actuels ainsi que des 880 salariés. Une réunion est prévue d'ici à la fin de la semaine afin de faire un point. Même si la région Nord-Pas de Calais apporte 10 millions d'euros à ce projet, le ministre a demandé à ce qu'un troisième partenaire privé soit sollicité. De son côté, la compagnie PandO Ferries, qui opère sur la ligne Calais-Douvres, a ajouté un sixième navire pour compenser l'arrêt des rotations de SeaFrance. (les Echos – 21/11/2011)

SeaFrance : la médiation pour une reprise du trafic a échoué. Le médiateur n'a pas réussi à mettre d'accord administrateurs judiciaires et syndicats, qui réclament une reprise des traversées. (la Voix du Nord – 29/11/2011)

Ressources web

Le nouvel « **Indicateur du marché du Transport (Transport Market Indicator)** » de Capgemini / Transporeon est disponible en ligne sur : www.transportmarketmonitor.com / <http://bit.ly/tvt6Cx> ... il confirme un marché européen du transport en proie à l'incertitude économique, avec des tendances saisonnières inhabituelles, à surveiller attentivement.

Agenda

BargetoBusiness
14 & 15 March
2012 in Vienna
www.bargetobusiness.eu

BargetoBusiness
Your Waterway Transport Solution

SITL Europe
du 27 au 30 mars 2012
Hall 6, Paris Nord, Villepinte
www.sitl.eu

EUROPE
SITL
Semaine
Internationale
du Transport et
de la Logistique