

Revue de Presse

Bilan annuel : le port de Dunkerque sort enfin la tête de l'eau. L'embellie est notoire après deux années sombres pour le troisième port maritime français derrière Le Havre et Marseille. Dunkerque a passé le creux de la vague de la fin de la raffinerie Total et de la baisse du trafic liée à la crise. Le port se projette même avec résolution vers l'abordage d'un terminal méthanier et d'une extension prometteuse. (la Voix du Nord – 09/01/2012)

Le contournement Sud-Est de Lille ? Les élus du sud de la métropole devront céder du terrain pour désengorger l'A1. Inscrit au Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT) qui définit les investissements prioritaires de l'Etat, le dossier du contournement Sud-Est de Lille devrait être débattu devant l'Assemblée en 2012 et faire l'objet d'un débat public au plan local, avant que ne soit attribué ou pas un accord définitif. (la Voix du Nord – 10/01/2012)

La FNTR réclame le transfert des cotisations patronales sur la TVA. La fédération nationale des transporteurs routiers (FNTR), qui prévoit une année 2012 sans croissance, réclame un transfert des cotisations patronales d'au moins quatre à cinq points sur la TVA afin que les entreprises retrouvent de la compétitivité. A défaut, l'organisation demande de créer une TVA sectorielle spécifique supérieure aux 19,6% qui se substituerait aux cotisations sociales patronales. Enfin, la FNTR a réitéré son opposition à l'écotaxe. (la Tribune – 12/01/2012)

Voies navigables de France réformé pour relancer le transport fluvial. Le Parlement a adopté le 11 janvier le projet de loi réformant VNF. Une étape importante dans la relance de la voie fluviale prévue par le Grenelle. La loi relative à Voies Navigables de France (VNF) a été adoptée à l'unanimité par le Sénat le 11 janvier. S'il ne s'agit pas, selon les mots de la députée, Françoise Branget (UMP – Doubs), rapporteur du projet à l'Assemblée nationale, "d'une grande loi de relance de la voie d'eau", ce texte présente le mérite "de donner les moyens à VNF de mener à bien son action". "Vingt ans après la création de VNF, ce projet de loi marque la volonté du gouvernement de moderniser l'organisation du service public de la voie d'eau avec pour objectif de renforcer le report modal vers le fluvial et de faire évoluer la part cumulée du fret ferroviaire et du fret fluvial de 14 % à 25 % à l'échéance 2022", ont déclaré Nathalie Kosciusko-Morizet et Thierry Mariani, ministres chargés de l'écologie et des transports. (www.actu-environnement.com – 13/01/2012)

Une demande soutenue pour les bureaux et entrepôts. L'immobilier d'entreprise a passé une excellente année 2011. Pas de crise dans le secteur de la logistique. Elle est en forte croissance dans ses régions traditionnelles. Le numéro 1 mondial du conseil en immobilier d'entreprise, CBRE, a réalisé la deuxième meilleure année de son histoire après 2007. "Nos prévisions pour 2011 se sont réalisées et la demande a résisté après l'été malgré un ralentissement de l'économie. Ces résultats contredisent ceux qui avaient évoqué une entrée en récession", indique Maurice Gauchot, le président de CBRE. (l'Usine Nouvelle – 13/01/2012)

Le train de marchandises le plus long de France. EuroCargoRail, la filiale de la Deutsche Bahn et T3M, opérateur de combiné ont fait circuler le 10 janvier un train de fret de 833 mètres de long à 120 km/h entre Paris et Marseille. C'est la première fois qu'un train d'une telle longueur circule en France. La longueur autorisée était jusqu'ici limitée à 750 mètres. Elle est désormais de 850 mètres. (l'Usine Nouvelle – 13/01/2012)

La faiblesse de l'euro porte les prix de l'essence à leur plus haut niveau historique. Le prix de l'essence a battu son record historique. Ainsi, les prix du super SP 95 se sont élevés en moyenne à 1,556 euro du litre en France vendredi dernier. De même, les prix du gazole se sont envolés. Cette hausse est liée à la montée des cours du brut et à la faiblesse de l'euro. (les Echos – 17/01/2012) **ndlr :** les tensions géopolitiques autour du détroit d'Oman rendent la situation encore plus délicate et contribuent également à l'envolée des cours.

Voies navigables de France signe son contrat d'objectifs et de performance pour 2011-2013. Le ministre de l'Environnement a signé, le 17 janvier, avec Alain Gest, président du conseil d'administration et Marc Papinutti, directeur général de Voies navigables de France (VNF), le contrat d'objectifs et de performance (COP) pour la période 2011-2013. Le COP "confirme les engagements du Grenelle de l'environnement, en matière de report modal comme pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe", indique le ministère, ajoutant que "VNF s'engage à adapter l'offre de service pour mieux répondre aux besoins des usagers et à l'évolution favorable des trafics fluviaux français et européens". Outre le démarrage des travaux du canal Seine-Nord Europe programmé pour 2013 (pour une ouverture en 2017), des travaux d'accompagnement de ce canal seront menés à ses deux extrémités avec notamment les travaux d'approfondissement de l'Oise au Sud et leurs équivalents au Nord. (www.actu-environnement.com – 18/01/2012)

En chute libre, les taux de fret tombent au plus bas depuis trois ans. Le Baltic Dry Index, qui mesure l'évolution du coût du transport maritime pour le vrac sec sur 24 routes maritimes différentes, est en train de chuter (en dessous des 1 000 points). Depuis décembre, il a chuté de 48%. Une flotte surabondante, une baisse des cargaisons en raison d'intempéries et le ralentissement de la demande chinoise expliquent cette baisse. (les Echos – 19/01/2012)

Immobilier Logistique. Panattoni Europe développe sur la commune de Camphin-en-Carembault (Lille sud), un ensemble logistique de 48.000 m², sur un terrain de 10,3 ha. La livraison est prévue pour 2013. Présent en Europe, aux USA et au Canada à travers plus de 30 bureaux, le groupe Panattoni a livré plus de 7 millions de m² ces 5 dernières années. (supplychainmagazine.fr – 19/01/2012)

Haropa, un GIE pour les ports du Havre, Rouen et Paris. Un groupement d'intérêt économique composé des trois sites portuaires a été officialisé ce jeudi 19 janvier. L'objectif est de favoriser l'émergence d'un acteur important en Europe. (l'Usine Nouvelle – 19/01/2012) **Les ports du Havre, de Rouen et de Paris font pavillon commun.** Réunis dans un GIE, ils veulent regagner le terrain perdu face à leurs grands rivaux du Nord de l'Europe. (le Figaro – 20/01/2012) **ndlr :** lire le communiqué « Naissance d'HAROPA, un ensemble portuaire majeur » sur le site web du Port de Rouen <http://bit.ly/xSxx11>

Grimonprez lance Squarelog, une ruche pour les start-up du e-commerce. Logistique Grimonprez s'apprête à lancer Squarelog, une offre tout en un dans le mode locatif pour les petits sites de e-commerce qui ont dix à cent commandes à livrer par mois. Au programme pour ces start-up, une mutualisation des moyens nécessaires pour se lancer dans le commerce en ligne, depuis l'espace d'entreposage, des bureaux avec téléphone et accès Internet, une application de gestion d'entrepôt partagée, l'accès aux services d'une entreprise de communication, un shooting photo des produits commercialisés. (www.supplychainmagazine.fr – 20/01/2012)

L'équipementier Gestamp investit 20 millions d'euros dans une nouvelle usine à Gouzeaucourt. Le projet d'investir à Gouzeaucourt, dans le cambrésis, 20 millions d'euros dans une nouvelle usine fait suite à la reprise de Sofedit par le Groupe équipementier espagnol Gestamp avec le soutien du Fonds de Modernisation des Équipementiers Automobiles (FMEA). Spécialisée

dans le formage à chaud de pièces de carrosserie destinées aux nouveaux modèles de PSA, cette usine s'étendra sur 60.000 m² de bâtiments, dont 10.000 m² de stockage, et créera une cinquantaine d'emplois d'ici à trois ans. Elle viendra renforcer le site existant du groupe Gestamp basé à Gouzeaucourt. (l'Usine Nouvelle – 23/01/2012)

Calais Premier : les terrains vendus. Le grand projet logistique Calais Premier est bel et bien lancé. Le promoteur lyonnais DCB International, l'aménageur Adevia et les élus de la communauté d'agglomération Cap Calais ont signé l'acte de cession de deux terrains d'une superficie totale de 228 000 m² dans la zone de la Turquerie. La vente s'élève à 5 709 600 euros hors taxes. Les premières entreprises sont attendues avant juin 2013. Calais Premier pourrait générer mille à deux mille emplois. (la Voix du Nord – 24/01/2012)

Immobilier Logistique : Parcolog achève la commercialisation de son 2ème parc logistique à Henin Beaumont avec l'enseigne Boulanger qui vient de louer 18.000 m² de surfaces supplémentaires ce qui porte à 80.000 m² la surface totale loué par le distributeur d'électroménager. La durée ferme du bail est de 9 ans à compter de la livraison de la dernière tranche, soit jusqu'en mars 2022. (www.supplychainmagazine.fr – 24/01/2012)

Un SCOT Marquion - Osartis pour tirer le meilleur parti du canal Seine – Nord. Les élus du Syndicat mixte Marquion - Osartis (SMMO) présentent en ce moment à la population le schéma de cohérence territoriale (SCOT) élaboré depuis 2005 pour assurer le développement de ce territoire de 42 000 habitants entre Arras, Douai et Cambrai. Avec pour objectif de tirer le meilleur profit des milliers d'emplois attendus avec le chantier et l'ouverture canal Seine - Nord Europe. (lavoixeco – 22/02/2010)

Les pays industrialisés appelés à tirer le marché mondial des camions. Selon une étude du cabinet Oliver Wyman, les ventes mondiales de poids lourds (plus de 6 tonnes) sont appelées à augmenter de 35 % d'ici à 2018 pour atteindre 3,6 millions de véhicules neufs. La Chine ne sera plus le premier marché mondial, les ventes vont progresser le plus au Brésil, Russie et Inde, ainsi qu'en Amérique du Nord, Union Européenne, Japon et Corée. (les Echos – 26/01/2012)

Hausse du gazole : la colère gronde. Depuis le début de l'année, les prix des carburants ont subi une hausse brutale et la tendance risque fort de se poursuivre. Répercussion sur les clients ou non, l'impact sur les trésoreries est réel. Les transporteurs s'inquiètent tous pour leurs marges

mais divergent sur les solutions. (www.wk-transport-logistique.fr – 26/01/2012)

Marfret va lancer une navette fluvio-maritime entre les ports de Rouen et du Havre. Marfret doit lancer prochainement une navette entre les quais de Rouen et ceux de Port 2000, le port à conteneurs du Havre. C'est une première dans les relations Rouen/Le Havre puisque la liaison n'est plus fluviale mais "fluvio-maritime". (www.wk-transport-logistique.fr – 26/01/2012)

Sernam en redressement judiciaire ? Dans un communiqué conjoint, la CGT Transports et FO annoncent que le groupe Sernam devrait être placé en redressement judiciaire le lundi 30 ou le mardi 31 janvier 2012, voire au plus tard le 3 février. La suite sur <http://bit.ly/AvuYJm> (www.wk-transport-logistique.fr – 27/01/2012) ... Le tribunal de commerce de Nanterre a prononcé le 31 janvier 2012 le redressement judiciaire de Sernam Services. La prochaine audience est fixée au 27 mars. La date de cessation de paiement est fixée au 31 décembre 2011. (www.wk-transport-logistique.fr – 31/01/2012)

Le fret ferroviaire se prépare à une nouvelle année difficile. La conjoncture morose et les difficultés de circulation engendrées par les travaux sur le réseau vont pénaliser cette année encore le transport de marchandises par rail, comme le confirme Europorte, la filiale d'Eurotunnel. (les Echos – 30/01/2012)

L'UE doit réduire ses émissions de 40% en 2030, selon le Danemark. Les ministres européens de l'Environnement devront se prononcer sur cet objectif lors de leur prochaine rencontre, le 9 mars, selon un projet préparé par la présidence danoise de l'UE et consulté par EurActiv.com. La présidence danoise du Conseil de l'UE souhaite que la Commission européenne présente des options permettant de réduire les émissions de CO2 dans le cadre de la feuille de route pour une économie faible en carbone d'ici 2050. Copenhague souhaite qu'un objectif intermédiaire soit prévu en 2030, tout en prenant en compte les « hypothèses sous-jacentes » des Etats. Cette feuille de route propose une série d'objectifs pour aboutir à une réduction de 80-95 % de gaz à effet de serre d'ici 2050. Selon les scientifiques, cet effort sera crucial pour éviter un réchauffement climatique mondial de plus de 2°C. L'objectif d'une réduction de 40 % pour 2030, par rapport aux niveaux d'émissions de 1990, est avancé. Il grimpe à 60 % en 2040 et à 80 % au minimum pour 2050. (www.actu-environnement.com – 01/02/2012)

Immobilier logistique : Risque de pénurie d'entrepôts dans le nord de la France. L'étude de marché Tostain & Laffineur fait ressortir que dans un rayon de 40 km autour de Lille, seulement 32.000 m² d'entrepôts dernières générations sont immédiatement disponibles pour une demande placée minimale de 100.000 m² par an. « Le temps est donc venu de redémarrer de nouvelles mises en chantier » prévient Antoine Tostain. (www.supplychainmagazine.fr – 01/02/2012)

Autoroutes de la mer : Transfennica augmente ses capacités sur Zeebrugge-Bilbao. Transfennica vient de remplacer ses deux navires affectés à la ligne Zeebrugge-Bilbao par deux autres conros, d'une capacité unitaire de 640 EVP et 120 semi-remorques, contre 350 EVP et 70 semi-remorques pour les unités précédentes. (www.wk-transport-logistique.fr – 02/02/2012)

Transmanche : P&O Ferries réceptionne le "Spirit-of-France". P&O Ferries va lancer son nouveau navire, le "Spirit-of-France", sur le détroit du Pas-de-Calais le 9 février 2012. Le "Pride-of-Calais", qu'il devait remplacer, va être maintenu car la liquidation de SeaFrance rebat les cartes sur le transmanche. (www.wk-transport-logistique.fr – 02/02/2012)

Saga SeaFrance

SeaFrance placé en liquidation judiciaire. Le verdict du tribunal de commerce de Paris est tombé lundi midi : SeaFrance est finalement liquidé, avec cessation d'activité. L'offre d'Eurotunnel n'aura pas suffi à crédibiliser le projet de Scop. (l'Usine Nouvelle – 09/01/2012)

La liquidation de SeaFrance ouvre la voie à plusieurs scénarios de reprise de l'activité. Le tribunal de commerce de Paris a rejeté ce lundi le délai d'une semaine réclamé par la Société ouvrière et coopérative (Scop) créée par les salariés de SeaFrance et le plan de cession qu'ils avaient présenté, a annoncé l'avocat du comité d'entreprise de la compagnie maritime. Cette décision, attendue par le gouvernement qui pousse toujours sa solution coopérative, pourrait être la première étape des plans impliquant la scop ou d'autres repreneurs potentiels. (la Tribune – 10/01/2012)

Calais : la fin du roman noir de SeaFrance ? En décidant sa liquidation judiciaire, le tribunal de commerce de Paris a refusé tout sursis. Entre Eurotunnel et Louis Dreyfus Armateurs, un avenir est-il possible ? A suivre. Interview de Pierre de Saintignon, en charge du développement économique au Conseil Régional. Si la Région a soutenu le projet de Scop rejeté par le tribunal hier,

il se dit prêt à relancer toute discussion avec DFDS Louis Dreyfus et Eurotunnel autour d'un vrai projet. (Nord Eclair – 10/01/2012)

La ministre des Transports à Calais, au chevet des salariés de SeaFrance. Nathalie Kosciusko-Morizet s'est rendue ce mardi à Calais pour rencontrer les représentants des 880 salariés de la compagnie de ferries SeaFrance, liquidée hier, et leur présenter les différentes solutions qui s'offrent à eux. (lavoixeco.com – 10/01/2012)

Et maintenant, le sauve-qui-peut pour l'emploi. Au lendemain de la liquidation, quel est le sentiment des salariés ? Après trois années houleuses, ils se posent les questions sur leur avenir. - Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Ecologie et des Transports, est venue à Calais hier pour écouter les salariés. - La SNCF propose 500 offres d'emploi au ex-SeaFrance. - Et la Scop... ses promoteurs croient encore en leur projet. - Les navires LDA-DFDS pourraient remplacer très rapidement ceux de SeaFrance. (la Voix du Nord – 11/01/2012)

Les dettes de SeaFrance atteignent 190 millions d'euros. Sur les 190 millions d'euros de créances pesant sur la compagnie SeaFrance, la maison mère peut en exiger 170 millions d'euros, dont 70 millions versés en avril 2010 pour "regarnir la trésorerie de la compagnie lors du plan de sauvegarde de l'emploi alors instauré". C'est ce qu'explique Stéphane Gorrias, mandataire judiciaire chargé de la liquidation de SeaFrance. Le reste de la somme est due à des tiers, comme les chantiers navals Arno de Dunkerque. (l'Usine Nouvelle – 11/01/2012)

P&O se dit intéressée par le rachat de deux ferries SeaFrance. La compagnie maritime P&O, seule sur la ligne Calais - Douvres depuis la liquidation judiciaire de SeaFrance la semaine dernière, a confirmé hier son intérêt pour des actifs de son concurrent. Il s'agit de deux ferries, le Rodin, acheté neuf par SeaFrance en 2001, et le Berlioz, construit à Saint-Nazaire en 2005. (lavoixeco.com – 17/01/2012)

SeaFrance : 300 licenciements au moins prévus ce lundi. Selon les Echos, près de 200 salariés de la compagnie SeaFrance, souhaitent être reclassés au sein de la SNCF, maison-mère de SeaFrance. Quant aux autres salariés, soit plus de 300, ils seront licenciés dans le cadre d'un plan de sauvegarde de l'emploi (PSE), qui devrait coûter plus de 50 millions d'euros à la SNCF. (les Echos – 23/01/2012)

SeaFrance : la SNCF assure remplir ses engagements vis à vis des salariés. Les élus du comité d'entreprise de SeaFrance viennent de voter contre le plan de sauvegarde de l'emploi proposé par la SNCF. Ceux-ci estiment que la maison-mère de la compagnie transmanche ne tenait pas ses engagements. la SNCF, qui a proposé 720 postes dans le cadre de la procédure de reclassement, affirme le contraire. (les Echos – 24/01/2012)

SeaFrance : les premières lettres de licenciement sont envoyées. Hier, les élus du comité d'entreprise de SeaFrance se sont réunis gare du Nord à Paris et ont voté contre le plan social proposé par la maison mère de la compagnie maritime calaisienne, la SNCF. Ceci va déclencher les procédures de licenciement. (lavoixeco.com – 24/01/2012)

Agenda



ARRÊT SUR IMAGES
du 30 janvier au 14 février 2012
de 9h30 à 12h et de 14h à 17h30

Au Pavillon des Maquettes
2502 route de l'Écluse Trystram
Dunkerque

INFORMATIONS : 05 26 26 78 78

DUNKERQUE-PORT
commence l'année en s'exposant...

Retrouvez-nous au Pavillon des Maquettes,
2502 route de l'Écluse Trystram à Dunkerque
pour une visite de l'exposition photographique
«Arrêt sur images» consacrée au Port de Dunkerque.

DUNKERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr
facebook/dunkerqueport

BargetoBusiness
14 & 15 March
2012 in Vienna

www.bargetobusiness.eu

BargetoBusiness
Your Waterway Transport Solution

SITL Europe
du 27 au 30 mars 2012
Hall 6, Paris Nord, Villepinte
www.sitl.eu



GSC 2012
International Workshop on Green Supply Chain
University of Artois, Arras, France
21-22 June, 2012

Green Supply Chain 2012
Arras – 21 & 22 Juin 2012
www.gsc2012.org