



Revue de Presse

Après la liquidation de SeaFrance LD Lines lancera sa ligne Calais Douvres le 17 février.

Le consortium franco-danois Louis Dreyfus Armateurs (LDA)-DFDS va lancer sa ligne Calais-Douvres le 17 février. Le Norman Spirit assurera la traversée. Il devrait être rapidement rejoint par un deuxième bateau. Pour assurer cette liaison, 230 marins devraient être embauchés ainsi que 70 sédentaires. (les Echos – 03/02/2012)

TLW mis en redressement. Les Transports TLW d'Avesnes-sur-Helpes (Nord) ont été placés en redressement judiciaire le 30 janvier par le tribunal de commerce de Valenciennes. La société a fait les frais d'une baisse de son carnet de commandes depuis la fin 2011. Spécialisés dans le transport de masses indivisibles (de catégories 1, 2 et 3), l'entreprise nordiste emploie 107 salariés. Elle exploite un parc de 63 tracteurs et un portefeuille de 110 cartes grises semis. (www.wk-transport-logistique.fr – 09/02/2012)

Les camions français en route pour 44 tonnes.

Dans la nuit de mardi à mercredi, les députés ont adopté un article fixant la charge totale des camions à 44 tonnes au lieu de 40 tonnes actuellement. Les industriels et les transporteurs militent depuis plusieurs années pour cet assouplissement législatif, "compte tenu de l'état d'engorgement actuel des routes en France". (le Figaro – 06/02/2012)

Campagne betteravière 2011-2012 : un bon cru pour le 44 tonnes.

La campagne betteravière s'annonce satisfaisante pour le TRM avec 37 millions de tonnes transportées et une progression de 20% des volumes à 44 t. Les transports ont été optimisés et la fluidité des rotations progresse. (www.wk-transport-logistique.fr – 09/02/2012)

La Belgique ouvre la voie aux "Euro Combi".

Les 25,25 m vont pouvoir être expérimentés en Belgique. Le pays, qui dispose enfin d'un gouvernement fédéral, a débloqué des dossiers importants pour le TRM dont celui des "Euro Combi". Des freins administratifs restent toutefois à lever. Les partisans les plus optimistes des Euro Combi espèrent cependant aboutir avant la fin de l'année 2012... (www.wk-transport-logistique.fr – 16/02/2012)

P&O Ferries lance son nouveau superferry.

Alors que le Spirit of Francee du consortium franco-danois LDA-DFDS doit faire sa première traversée aujourd'hui, le nouveau superferry de P&O Ferries rejoint le "Spirit of Britain", arrivé il y a un an à Calais. Ces deux navires, qui sont les plus grands ayant navigué sur le transmanche, représentent un investissement total de 360 millions d'euros. Ces

superferries ont une capacité de transport de 170 ensembles routiers et de 250 véhicules de tourisme, caravanes et camping-cars. L'an dernier, P&O a transporté 8,189 millions de passagers sur cette liaison, soit un trafic en hausse de 3 % par rapport à 2010 (71 938 camions (+ 4%), 1,378 million de véhicules de tourisme (+ 3%) et 1,067 million d'ensembles routiers (+ 3%). (les Echos – 09/02/2012)

Maasvlakte 2, le projet pharaonique de Rotterdam.

50 km² à prendre sur la mer. Cinq navires « suceurs de fonds marins » qui doivent travailler en continu durant deux ans et demi pour collecter des centaines de millions de tonnes de sable. Tel est l'objectif de Maasvlakte 2, le projet d'extension du port de Rotterdam, le 1^{er} port européen et le 4^e mondial. Un projet pharaonique débuté en 2008, qui verra les premières sociétés s'installer dès 2013 pour une fin complète des travaux en... 2033 ! Conscient de la masse de flux supplémentaires à faire transiter dans l'hinterland, le Port de Rotterdam, qui accueille déjà 35.000 navires et 100.000 barges par an, a même créé une voie ferrée de 160 km dédiée au transit de marchandises.

L'Autorité du Port vise d'ailleurs une évolution de la répartition des modes de transfert. Elle souhaite passer entre 2013 et 2030 de 60% de camions à une part de seulement 30/35% au profit du fluvial (qui atteindrait 45%, contre 32/33% aujourd'hui) et du rail (qui bondirait de 6/7% à 20%). Par ailleurs, via son Container Transfert Point, un centre de réception et d'expédition de conteneurs hyper moderne (avec des grues automatiques, des AGV, des contrôles informatisés via des « Cargo Cards » ...), le Port de Rotterdam compte tripler le nombre d'EVP gérés, passant de deux à six millions par an. (www.supplychainmagazine.fr – 10/02/2012)

Première pierre du nouveau centre logistique de 3 Suisses International.

Ce vendredi 10 février vient d'avoir eu lieu à Hem, dans la banlieue lilloise, la pose de la première pierre du plus grand centre de traitement des commandes ouvertes aux e-commerçants en France. Ce centre s'étendra sur 40 000 m² et emploiera environ 700 personnes. Il nécessitera un investissement de 30 millions d'euros et devait ouvrir ses portes fin 2012. Y seront traitées 400 000 articles par jour et y seront stockés 25 millions d'articles. (l'Usine Nouvelle – 10/02/2012)

Report modal : les autoroutes ferroviaires, fausse bonne solution ?

L'autoroute ferroviaire alpine et celle entre Perpignan et Luxembourg manquent de rentabilité, fustige la Cour des comptes qui estime que toutes deux présentent des résultats "modestes" en matière de réduction du trafic routier et de pollution. (www.actu-



environnement.com – 14/02/2012) La suite sur <http://bit.ly/wE8Lme>

Le « Cloud » débarque dans les transports. CMA CGM et IBM renforcent leur partenariat. L'armateur français annonce ce 14 février vouloir réaliser plusieurs dizaines de millions d'euros d'économies par an grâce à une nouvelle organisation. CMA CGM et le géant américain des services informatiques IBM veulent doper leur partenariat conclu en 2006 via une nouvelle entreprise commune, CMA Systems et une nouvelle organisation. Le groupe américain doit apporter notamment des innovations en termes de technologies « cloud », ce qui permettra à l'armateur d'optimiser le chargement de ses navires. (l'Usine Nouvelle – 14/02/2012)

Les courriers et colis de La Poste deviennent neutres en carbone. Les courriers et colis de La Poste seront neutres en carbone à partir du 1er mars, grâce à une réduction des émissions du groupe et à la compensation. Le premier projet domestique sur les véhicules électriques pourrait être lancé à cette occasion. (www.actu-environnement.com – 15/02/2012)

Textile : Columbia rempile pour la 8^{ème} fois avec ASL Overseas. Tous les ans, la marque de vêtements sportswear Columbia remet en compétition ses prestataires transport. Pour la huitième année consécutive, c'est le commissionnaire de transport international ASL Overseas qui assurera la gestion de ses flux import pour l'Europe, pour les collections (par voie maritime), les réassorts et les échantillons (par voie aérienne), à destination de sa plate-forme logistique européenne de Cambrai. (supplychainmagazine.fr – 17/02/2012)

Prix du gazole et concurrence inégale entraînent 18 licenciements chez Milbled. Les Transports Milbled ont dû se résigner à licencier dix-huit membres de leur personnel. En cause : la hausse du prix du gazole non répercutée et la concurrence de chauffeurs étrangers. (lavoixeco.com – 18/02/2012)



Sita Agora passe la surmultipliée et mise sur le transport fluvial. Bel exemple de reconversion industrielle que cet écopôle Sita Agora, œuvrant à la

valorisation des déchets. Hier, François Loos, le tout nouveau président de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), est venu le constater de visu. Sur l'ancienne friche de Metaleurop nord (à Hénin-Beaumont), Sita poursuit et amplifie le développement de son écopôle. Outre la valorisation des matières premières et secondaires, l'entreprise s'attaque désormais à l'énergie. Et développement durable oblige, met le paquet sur le transport fluvial. Depuis 2010, les barges font une rotation hebdomadaire pour transporter du broyat de bois vers la Belgique à destination d'une industrie de panneautage. (la Voix du Nord – 25/02/2012)

Après quinze ans d'attente, une nouvelle zone d'activités au bord de l'A1. La zone économique de 13 ha, en bordure de l'A1, dans le prolongement de la zone des Portes du Nord de Libercourt va être enfin aménagée. Un projet trop grand, trop complexe, un peu malchanceux... porté par la CCC du Carembault depuis la fin des années 90 et confié à la CCI Grand Lille dès 2003. Trois permis de construire ont été déposés. Parmi eux, celui de Panatoni, société américaine d'investissement dans l'immobilier industriel, va y construire pour 30 millions d'euros, une plate-forme logistique avec à la clé 150 et 250 emplois créés pour la mi-2013. (la Voix du Nord – 25/02/2012)

Pour trouver un emploi autour du canal Seine-Nord, il faudra surfer sur le Web. Vendredi à Marquion lors de la cellule interdépartementale Artois-Cambrésis, on a parlé emplois autour du futur chantier pharaonique que représente le canal Seine-Nord. Devant différents partenaires, Pôle emploi Picardie a présenté le futur site Internet, prévu pour mai, qui sera dédié aux milliers d'offres d'emplois. (la Voix du Nord – 26/02/2012)

Les ports de Lille affichent une activité en hausse. 2011 sera l'année du record pour les ports de Lille puisqu'ils ont franchi la barre symbolique du million et demi de tonnes. Ils sont le troisième site de transport fluvial français. (la Voix du Nord – 28/02/2012)

Résultats 2011 d'Eurotunnel : le transport de marchandises a tenu ses promesses. Les activités d'Eurotunnel liées au transport de fret – navettes camions, trains de marchandises empruntant le tunnel ou trafics d'Europorte – se sont bien comportées en 2011. Globalement, le groupe réalise une bonne performance financière. Lors de la présentation des résultats annuels 2011 d'Eurotunnel, Jacques Gounon, le PDG de l'entreprise, a tout d'abord insisté sur les performances de la filiale de fret ferroviaire Europorte, dont le chiffre d'affaires a bondi de 63%



à 158 millions d'euros et de 26% à périmètre constant. (WK-transport-logistique.fr – 02/03/2012)

La région préférée du train développe les innovations ferroviaires de demain. La première édition des Rail Industry Meetings a ouvert ses portes hier, à Lille Grand Palais. C'est un nouveau rendez-vous pour les professionnels de l'industrie ferroviaire qui souhaitent parler "business" et avancées technologiques. Normal qu'il soit organisé dans la région ferroviaire par excellence, là où les innovations se multiplient. Trois exemples pour le prouver : Le technopôle du Valenciennois, haut lieu de la recherche ferroviaire. Railenium, un « outil unique ». Eurotunnel allonge la durée de vie de ses rails. (la Voix du Nord – 08/03/2012) la suite sur : <http://bit.ly/AcqbIR>

La généralisation du "44 tonnes" interviendra le 1^{er} janvier 2013. La généralisation de l'autorisation de circuler à 44 tonnes entrera en vigueur le 1er janvier 2013, a fait savoir le ministère des Transports le 7 mars 2012. De nouvelles modalités techniques vont toutefois être mises en œuvre pour "préservé les infrastructures routières". (WK-transport-logistique.fr – 08/03/2012) la suite sur <http://bit.ly/xzXwLv>



LNG Greenstream tanker : la première barge propulsée au Gaz Naturel Liquéfié devrait être opérationnelle avant la fin de cette année 2012. Article à lire sur : <http://bit.ly/wzy63M> (une

info Inland Navigation Europe – 09/03/2012)

Une première mondiale pour Renault Trucks. Renault Trucks, Air Liquide, Chereau et STAF ont inauguré le 8 mars avec le groupe Casino le premier véhicule hybride au monde associant cryogénie et label Piek. L'objectif est de remplacer le groupe froid diesel par un système à azote liquide et de le diffuser par échange indirect. Son association avec une motorisation hybride constitue "une prouesse technologique et une première mondiale", selon le fabricant de camions. (l'Usine Nouvelle – 09/03/2012)

Saga SeaFrance

Dossier complet des Echos : La lente dérive de SeaFrance ... <http://bit.ly/yskMxv>

Le Norman Spirit quitte Calais avec 115 ex-salariés de SeaFrance. L'ex-navire de P&O a effectué sa première traversée Calais-Douvres sous les couleurs de LD Lines, une entité de Louis-Dreyfus armateurs, mais associé au scandinave DFDS. Le Norman Spirit emploie 130 personnes,

dont 115 ex-SeaFrance. Seule une trentaine d'entre eux font partie de la charrette des 880 personnes licenciées lors de la récente liquidation. Les autres ont travaillé pour cette compagnie dans le passé... Un second navire de LD Lines devrait entrer en service prochainement. (l'Usine Nouvelle – 17/02/2012)

SeaFrance : un courtier désigné pour la vente de trois ferries. Le tribunal de commerce de Paris a désigné le courtier Parimar Franchise, spécialisé dans le négoce de navires, pour procéder à la vente de trois ferries de la compagnie liquidée SeaFrance. (lavoixeco.com – 15/02/2012)

Evénement



Notre conseil régional recevait ce 09 Mars à Lille l'Association Seine Nord Europe, pour la **remise du Livre Blanc 2012**, qu'elle a réalisé à la demande de Monsieur Michel Delpuech, Préfet de la Somme et de la Région Picardie, Préfet coordonnateur du projet. Le document et sa synthèse sont téléchargeables sur

<http://bit.ly/yUwMR7> ou depuis le site web de l'association : <http://seine-nord-europe.asso.fr/>

Le Canal en quelques chiffres : **4 500 emplois attendus** pour le seul chantier de réalisation du canal Seine - Nord Europe. **600 à 700 emplois pérennes envisagés sur la plateforme multimodale de Marquion - Cambrai. 26 kilomètres du canal dans le Nord - Pas-de-Calais**, sur les 106 au total. (la Voix du Nord – 09/03/2012)

Ressources web

Enquête sur les leviers de développement du transport multimodal. A la suite de la publication du guide pratique du transport multimodal, ECR France, l'AUTF, le GNTC, l'ASLOG, l'UNTF, l'ILEC et la FEEF, avec le soutien de l'ADEME, lancent en commun une étude qui a pour but d'identifier les leviers de développement du transport multimodal. Cette enquête réservée aux chargeurs, prestataires logistiques et opérateurs de transport multimodal est accessible sur le lien suivant : <http://svy.mk/ADHz5R> Les résultats de cette étude, dont l'anonymat et la



confidentialité sont assurés, seront restitués le 28 mars matin dans le cadre de la SITL, lors d'une table ronde sur le transport combiné rail-route.

« **Modélisation et aide à la décision pour l'introduction des technologies RFID dans la Supply Chain** ». La traçabilité de la marchandise tout au long de la chaîne logistique s'impose comme une exigence incontournable du marché. Avec les progrès des technologies de l'information, les collectes automatiques des données à l'aide des technologies d'identification (code-barres, RFID) associées aux données de géolocalisation (GPS, GPRS) permettent, au sein d'un site industriel, d'améliorer et de contrôler des processus, des services ou des produits. Gain en productivité, en fiabilité, en qualité et en temps sont les principaux atouts de la RFID. Pour participer à l'action collective et accéder au cahier des charges, cliquez sur : <http://bit.ly/wWIFzt>

Le dernier **Indicateur du Marché du Transport Capgemini Consulting et Transporeon** est disponible, et annonce une nouvelle période difficile pour le marché du transport avec des prix qui continuent de baisser... Fichier à télécharger sur : <http://bit.ly/xPsv5G>



Indicateur du Marché du Transport
(Transport Market Monitor)

Période difficile pour le marché du transport alors que les prix continuent de baisser

Edition : 10 (février 2012)



Le cabinet de recrutement Hays publie la seconde édition de son **étude de rémunération nationale**, réalisée en partenariat avec Cadremploi. Les secteurs achats, logistique et Supply Chain devraient maintenir leur niveau de recrutement. En effet, dans son étude le cabinet considère que l'ensemble de ces métiers conditionnent la performance des entreprises, qui leur accordent une importance croissante. Les besoins se font sentir sur l'ensemble des métiers de la Supply Chain. (www.supplychainmagazine.fr – 16/02/2012) www.supplychainmagazine.fr/TOUTE-INFO/ETUDES/SC-Achats-Logistique.pdf

« **on.point** » : **Etat du marché des entrepôts en France au 4^{ème} trimestre 2011...** l'étude du Cabinet Jones Lang Lasalle, disponible au téléchargement depuis <http://bit.ly/yhdq67> montre que le marché logistique nord-pas-de-calaisien a réalisé une bonne performance avec plus de 292 000 m² d'entrepôts commercialisés sur l'ensemble

de l'année 2011, soit une hausse de 21% en un an. Alors que l'an dernier 64% des transactions avaient été réalisées par les prestataires, en 2011, la tendance s'est inversée : 75% des transactions ont été réalisées auprès des chargeurs. L'offre disponible immédiatement a fortement diminué en un an pour s'établir à 135 000 m², soit un taux de vacance autour de 6%... une pénurie à venir qu'annonce également le Cabinet Tostain & Laffineur lors de sa présentation au Club Logistique & Transport 59/62 du 12/03/2012.

Pour information le « Brent » vient de remplacer le WTI (Western Texas Intermediate), **cours du baril de pétrole brut** que nous affichons en temps réel au pied de toutes nos pages sur www.caplog.fr



Reprise « artificielle » du marché en 2011 ?

Bonne performance du marché logistique au démarrage de la grande traversée de 2011

Un offre qui ne varie que très peu sur un an et des disponibilités toujours importantes entre les secteurs

Des valeurs contractées qui ont peu baissé et des besoins d'accompagnement toujours importants

Une offre rapide de marché de l'investissement en 2011, marquée par le retour des investisseurs de portefeuille

Des taux de rendement élevés pour les actifs à prime



Agenda

BargetoBusiness
14 & 15 March
2012 in Vienna

BargetoBusiness
Your Waterway Transport Solution

www.bargetobusiness.eu

SITL Europe
du 27 au 30 mars 2012
Hall 6, Paris Nord,
Villepinte
www.sitl.eu



ECO
TRANSPORT & LOGISTICS

ECO Transport & Logistics
du 27 au 30 mars 2012
Hall 6, Paris Nord, Villepinte
www.ecologistics-paris.com



Green Supply Chain 2012
Arras – 21 & 22 Juin 2012 – www.gsc2012.org