



## Revue de Presse

**Dialogue compétitif, plateforme, BA 103... le canal Seine-Nord sur des flots tranquilles.** La signature du deuxième Livre blanc du canal Seine-Nord Europe a eu lieu à Lille en fin de semaine dernière, entre les différents acteurs de ce futur chantier pharaonique. L'occasion de faire le point, en trois questions, sur des dossiers concernant notamment le Marquionnais et le Cambrésis. (la Voix du Nord – 13/03/2012)

**La France instaure une taxe pour les camions et les autocars les plus polluants circulant sur autoroute.** Selon le principe du "pollueur-payeur", la France va mettre en place "une modulation écologique des péages". Les poids lourds de plus de 3,5 tonnes et les cars empruntant les autoroutes françaises se verront appliquer un tarif de péages en fonction de leur niveau de pollution. La taxation s'appliquera indifféremment quelles que soient la nationalité du transporteur, l'origine et la destination du transport. Cette mesure a été publiée au Journal Officiel du 7 mars. (le Monde – 14/03/2012)

**Des résultats contrastés pour les ports intérieurs français en 2011.** Les ports intérieurs français ont connu des fortunes diverses en 2011. Les résultats sont très positifs pour Paris, Lille ou Lyon Édouard-Herriot et plus difficiles pour Strasbourg, Mulhouse-Rhin ou Chalon-sur-Saône et Mâcon. Du côté du Nord-Pas-de-Calais, les Ports de Lille présentent eux aussi un bilan 2011 positif avec un trafic fluvial de près de 1,8 Mt, en essor de 18% comparativement à 2010. Ce résultat est porté par les matériaux de construction, les produits métallurgiques, sidérurgiques et agricoles ou encore la filière valorisation. Avec 78 291 EVP, les terminaux à conteneurs de Ports de Lille enregistrent une hausse de 8% en 2011, "la meilleure performance depuis 2005". Lille ne reflète pas exactement la situation sur son bassin où le trafic fluvial présente "une légère contraction de 1%", selon la direction régionale du Nord-Pas-de-Calais. (Un article du Journal de la Marine Marchande relayé par [www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 12/03/2012)

**Les trois scénarios pour réformer le rail français.** Suite aux assises du ferroviaire, le gouvernement travaille à l'élaboration de la future gouvernance du système. La SNCF et RFF défendent chacun leur point de vue, mais le schéma existant dans le secteur de l'électricité entre RTE et EDF pourrait servir de modèle pour un scénario intermédiaire. (les Echos – 16/03/2012)

**Sommets historiques pour les prix des carburants.** Vendredi 16 mars, le gazole s'est

vendu à une moyenne de 1,4584 euro TTC le litre dans l'Hexagone, dépassant ainsi son ancien sommet de mai 2008, selon les relevés du ministère du Développement durable. Quant à l'essence, elle a poursuivi sa hausse. Cette flambée des prix à la pompe



résulte à la fois de la faiblesse de l'euro et des niveaux élevés du cours du pétrole. (les Echos – 20/03/2012) ... Vendredi, le gazole s'est ainsi vendu en moyenne à 1,46 euro TTC le litre, dopé par l'affaiblissement de l'euro et l'embargo sur les importations iraniennes. Selon la FNTR, la facture gazole des entreprises du secteur du transport pourrait s'alourdir de plus de 500 millions d'euros si ces niveaux de prix se maintiennent. (les Echos – 21/03/2012)

**Expérimentation réussie pour le transport de fret par TGV.** L'association Euro Carex, qui vise à mettre en place un réseau européen de fret à grande vitesse, a fait circuler une rame entre Lyon Saint-Exupéry et Londres à une vitesse près de quatre fois supérieure à un train de marchandises classique. (les Echos – 22/03/2012) Plus d'informations sur [www.eurocarex.com](http://www.eurocarex.com)

**Le technopôle du Valenciennois inaugure son premier équipement.** Valenciennes métropole et ses partenaires ont inauguré le premier ensemble immobilier du technopole dédié aux transports et à la mobilité durables. Un bâtiment modulaire de 800 m2 provisoires, qui va servir de vitrine à l'ensemble du site et a vocation à accueillir très vite les premiers porteurs de projets. (la Voix du Nord – 22/03/2012)

**Une nouvelle liaison depuis Dunkerque vers le Portugal.** A compter du lundi 16 avril 2012, Mac Andrews (opérateur maritime, filiale du Groupe CMA CGM) proposera Dunkerque en escale chaque semaine sur sa liaison à destination du Portugal (les ports de Leixões et de Lisbonne). Cette liaison maritime conteneurisée sera hebdomadaire, à jour fixe. Les délais d'acheminement au départ de Dunkerque seront de quatre jours vers Lisbonne et de six jours vers Leixões. Par ailleurs, la région espagnole de la Galice pourra également être proposée depuis le Port de Leixões. Mac Andrews offre un parc d'équipements constitué de conteneurs 20' et 40' high cube / « pallet-wide », ainsi que de



conteneurs 45' high cube, « pallet-wide » dry et reefers. « Cette décision s'inscrit parfaitement dans la stratégie de développement du Port de Dunkerque en matière de diversification de ses lignes maritimes de courte distance en complément des grands axes Est-Ouest et Nord-Sud », se félicite Christine Cabau Woehrel, récemment nommée Présidente du Directoire de Dunkerque-Port. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 22/03/2012)

**4ème entrepôt à Tournai pour Gillemann Logistics.** Tournai, à 20 km de Lille, est décidément la plaque tournante pour le prestataire belge Gillemann Logistics, qui vient d'y ouvrir un quatrième bâtiment de près de 10.000 m<sup>2</sup> pour accompagner la « forte croissance » qu'il a connue ces 12 derniers mois. Cet entrepôt, qui sera destiné principalement au passage à quai et au stockage de marchandises sur sol (e-commerce), porte la capacité totale de stockage de son hub européen de Tournai à plus de 40.000 m<sup>2</sup>. Société familiale fondée en 2001 par Pierre Gillemann, elle se positionne comme un « fournisseur logistique global », en particulier dans la mise en place de solutions globales « Door-to-Door » Chine-Europe pour les secteurs du high-tech, petit électroménager, textile, mobilier, etc. Son offre comprend les services de fret maritime et aérien, les opérations douanières, le stockage, la préparation de commandes et le transport routier. Elle est présente en Chine, en République Tchèque, en Espagne et en Italie, et depuis deux ans en France, avec une agence basée à Lyon. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 22/03/2012)

**Nouveau Ferry pour LD Lines** (Calais). Louis Dreyfus Armateurs va lancer le 27 avril un second navire sur la liaison Calais - Douvres. (la Voix du Nord – 24/03/2012)

**Eurotunnel prêt à reprendre 3 navires de SeaFrance.** La société d'exploitation du tunnel sous la Manche a confié le 23 mars vouloir déposer une offre de reprise. Une nouvelle séance d'expertises des trois navires de la compagnie de ferries SeaFrance est prévue cette semaine. Mais déjà Eurotunnel s'est dit prêt à déposer une offre dans la deuxième quinzaine d'avril. (l'Usine Nouvelle – 26/03/2012)

**Échéance capitale pour les ex-salariés de SeaFrance et le projet de SCOP.** Le mercredi 3 avril, les offres de reprise des navires de SeaFrance seront présentées devant le tribunal de commerce de Paris. Hier, les porteurs de la société coopérative (SCOP) ont appelé les salariés à une mobilisation permettant de favoriser les propositions d'Eurotunnel, associée au projet de SCOP. (la Voix du Nord – 24/03/2012)

**Christine Cabau Woehrel, 48 ans, vient d'être nommée Présidente du Directoire de Dunkerque-Port** par Décret du Président de la République, en date du 14 mars 2012. Elle succède à Martine Bonny, nommée Inspectrice générale de l'Administration du Développement Durable le 1er août 2011. Depuis cette date, l'intérim de la Présidence était assuré par Stéphane Raison, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement. Christine Cabau Woehrel arrive à Dunkerque-Port avec une longue expérience dans le domaine du transport maritime, acquise à partir de 1987 au sein du groupe CMA CGM. Depuis 1988, elle fut successivement en charge des lignes Mer Rouge, Inde Pakistan puis Asie Méditerranée. En 2000 elle est nommée Directrice Centrale des lignes Asie / Méditerranée / Mer Noire / Adriatique / Mer Rouge et Golfe Persique, poste qu'elle occupera jusqu'en mai 2011, au sein du troisième groupe mondial de transport maritime. (le bateau-feu #63, l'infolettre mensuelle de Dunkerque-Port – 30/03/2012)

**Moins de création d'entrepôts logistiques.** Selon la CCI Nord de France, les créations d'entrepôts logistiques ont baissé en 2011 (230 000 m<sup>2</sup> contre 500 000 m<sup>2</sup> en 2008). (Nord Eclair – 02/04/2012)

**Vente des bateaux SeaFrance:** les offres connues la semaine prochaine. Une première réunion a eu lieu hier au tribunal de commerce de Paris concernant la vente des actifs, principalement les navires, de Sea France. Eurotunnel, P and O et LD-DFDS ont-ils convaincu le liquidateur et le juge-commissaire ? (Nord Eclair – 04/04/2012)

**Porter le projet de centre multimodal de distribution urbaine à Lille.** Fin mars, Ports de Lille, la CCI Grand Lille, Generix Group, le Marché d'intérêt national (MNI) de Lomme et Veolia Propreté se sont associés pour imaginer et expérimenter à Lille la logistique urbaine du futur : ils ont signé les statuts d'un nouveau Groupement d'intérêt économique (GIE), dont le but est de porter le projet de Centre multimodal de distribution urbaine. Il s'agit de réduire les nuisances des transports de marchandises en ville : le futur CMDU utilisera les infrastructures du port de Lille pour recevoir des marchandises par voie d'eau, la route ou le train. (Nord Eclair – 09/04/2012)

**Durisotti en redressement judiciaire.** L'équipementier automobile Durisotti, basé à Sallaumines (près de Lens), vient d'être placé en redressement judiciaire avec une période d'observation de six mois. Spécialisée dans l'adaptation des véhicules utilitaires légers, l'entreprise de 400 salariés a souffert de la réintégration par les constructeurs de fonctions



sous-traitées. Néanmoins, elle compte sur un carnet de commandes bien fourni pour se relancer. (les Echos – 10/04/2012)

**5 entreprises fondent un pôle régional de déconstruction ferroviaire.** Cinq entreprises portent sur les fonds baptismaux un groupement industriel de déconstruction ferroviaire. Avec un premier programme expérimental avec la RATP. La région capitale européenne du ferroviaire se dote d'un groupement de déconstruction ferroviaire. Alstom Transport, Hiolle Industries, LME Trith, Ramery Environnement et Vitamine T ont officialisé le 13 avril la création d'un groupement industriel destiné à traiter les matériels roulants en fin de vie en maximisant les procédés de valorisation très peu développés à ce jour dans ce secteur. Ce projet, évoqué par Eco 121 en octobre dernier, fait suite à un rapport parlementaire sur l'avenir de l'industrie ferroviaire établi sous la houlette d'Alain Bocquet, président de la communauté d'agglomération de la porte du Hainaut. Une plateforme trimodale sera implantée à Trith-Saint-Léger, sous la responsabilité de Hiolle Industries. Le projet pourrait demander une labellisation du pôle de compétitivité i-Trans. Une première phase expérimentale va être mise en place avec des voitures de voyageurs fournies par la RATP. (Éco121 – [www.eco121.fr](http://www.eco121.fr) – 14/04/2012)  
*ndlr : ... une idée de reconversion possible pour la Base 103 de Cambrai-Épinoy, à équidistance de Toulouse et Hambourg, à moins de 400 km des 5 plus gros aéroports d'Europe ?*

**Le port de Dunkerque poursuit son développement en Asie et dans la péninsule ibérique.** L'Asie d'un côté, la péninsule ibérique de l'autre. En quelques semaines, le Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD) et la nouvelle présidente de son directoire, Christine Cabau Woehrel, ont décroché deux nouvelles lignes. La première vers l'Inde ; la deuxième, à destination du Portugal, qui offrira une liaison maritime conteneurisée hebdomadaire entre Dunkerque et les ports de Leixões et Lisbonne. ([www.lavoixeco.com](http://www.lavoixeco.com) – 11/04/2012)

**Le trafic du port en hausse.** Après un mois de février en demi-teinte, le trafic du mois de mars du Port maritime de Dunkerque retrouve un bon niveau d'activité avec un trafic cumulé en hausse de 2 % par rapport à l'année dernière. (la Voix du Nord – 17/04/2012)

**Création de l'Union Canal Seine-Nord.** Noriap, Agora, Sana Terra, Capsom, Cerena, Acolyance, Cap Seine, Vivescia1, ainsi que l'union nationale In Vivo et Senalia, ont rendu public leur association au sein de l'Union Canal Seine-Nord. Annoncé il y a quelques mois (NPI janvier 2012), celle-ci vise à promouvoir la

réalisation d'une plate-forme multimodale à Languevoisin, sur le futur tracé du canal Seine Nord Europe. Cette dernière sera dédiée au stockage et à la manutention des céréales et de tous produits et coproduits agricoles ou agroalimentaires, des engrais et amendements. Elle aura également vocation à travailler d'autres pondéreux, dans le cadre du développement de filiales avec les acteurs concernés. Situé à équidistance fluviale entre Rouen et Anvers, le site est proche de la voie ferrée à vocation fret Le Havre-Dijon et de l'amidonnerie de blé de Nesles. Il abrite d'ores et déjà un silo de 100.000 t, très actif sur l'actuel canal du Nord. ([www.n-pi.fr](http://www.n-pi.fr) – 17/04/2012)

**Denain Logistique double de taille.** Petite entreprise familiale située au bord de l'Escaut (1,3 million d'euros de chiffre d'affaires), Denain Logistique s'est spécialisée dans le stockage de produits agroalimentaires (céréales) et d'engrais. ([lavoixeco.com](http://lavoixeco.com) – 21/04/2012)

**L'inquiétude grandit pour la filiale de la SNCF Novatrans.** En difficultés financières, la société Novatrans, spécialisée dans le transport combiné rail-route et filiale de la SNCF, connaîtra son sort le 9 mai. Elle pourrait même être mise en liquidation judiciaire. (Les Echos – 24/04/2012) .../... "Construire le troisième opérateur de combiné européen et multiplier les trafics par deux en dix ans pour atteindre 1 million de caisses mobiles et conteneurs maritimes par an". Le tout en s'appuyant sur les offres Naviland Cargo (combiné maritime) et Lorry Rail (autoroutes ferroviaires). Telle était la grande ambition des dirigeants de Novatrans au moment de son intégration à SNCF-Geodis fin 2009 (28,8 millions d'euros ont été depuis injectés dans le capital). Raté. La crise de 2009-2010 a eu raison tous ces beaux projets. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 23/04/2012)

**Le groupe CMA CGM a annoncé l'introduction d'une escale supplémentaire au port de Dunkerque.** Cette escale s'intègre dans le cadre du service "EPIC", qui relie le Sous-Continent Indien et le Moyen-Orient à l'Europe. ([www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr) – 26/04/2012)

**Conseils de lecture :** le dernier ouvrage des spécialistes reconnus Michel Roux et Gilles Fleury, intitulé « Pilotez votre plate-forme logistique », vient de sortir chez Lavoisier (Editions Tec&Doc) Prix : 39€ ISBN 9782743014353 [www.lavoisier.fr/livre/t1435.html](http://www.lavoisier.fr/livre/t1435.html)



# Feuille CAPLog © n° 51 – 2012 #05

Revue de Presse © Copyright CAPLOG – [contact@caplog.fr](mailto:contact@caplog.fr)

« Think ahead, move sustainable »



## Événement



Le plan de travail 2012 a été adopté par la Commission Européenne le 19 mars. Le nouvel appel à projets de transfert modal devrait être lancé début Juin. La journée d'information « **Marco Polo European Info Day** » est prévue à Bruxelles le 28 Juin 2012 ... <http://bit.ly/GBwvzb>

## Ressources web

**Atlas de l'Aire métropolitaine de Lille.** L'Atlas de l'Aire métropolitaine de Lille est le résultat d'une collaboration entre l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, la direction régionale de l'INSEE et la Mission Bassin Minier Nord - Pas de Calais. Ce travail commun réalisé pour le compte de l'association AML a été coordonné par l'Agence et a bénéficié des contributions de nombreux autres partenaires... <http://bit.ly/x3CKrT>

Le Club Déméter « Environnement et Logistique » a publié son baromètre 2012, à l'occasion du SITL. Le **baromètre CPV Déméter** reflète tous les ans les tendances et les engagements développement durable pris par les entreprises membres du Club Déméter. Il est téléchargeable sur : [www.club-demeter.fr/media/pdf/Barometre\\_CPV\\_DEMETER\\_2012.pdf](http://www.club-demeter.fr/media/pdf/Barometre_CPV_DEMETER_2012.pdf)

## Agenda

### PORTS DE LILLE



Les ports de Lille ouvrent leurs portes le 12 mai prochain. L'occasion de découvrir l'un des plus importants ports fluvial de France (7,7 millions de tonnes en 2011). Réservation conseillée [Contact@portsdelille.com](http://Contact@portsdelille.com) - [www.portdelille.com](http://www.portdelille.com)



**Breakbulk Europe** du 22 au 24 mai 2012 à Anvers. Le plus grand rassemblement

européen des entreprises spécialisées dans le transport de charges lourdes, les cargos et le breakbulk. <http://breakbulkevents.com>



### 3. Internationaler Hafenkongress

24. - 25. Mai 2012  
Kongresszentrum Karlsruhe

24 et 25/05/12 : 3e congrès international des ports. Les décideurs et les dirigeants des ports fluviaux européens, de l'économie des transports ainsi que de la politique et de l'administration publique se

rencontreront au Centre des congrès de Karlsruhe autour des questions de l'avenir des ports fluviaux. [www.hafenkongress.de](http://www.hafenkongress.de)

**Seagital – le Havre**  
31 mai et 1<sup>er</sup> Juin 2012  
NB : Atelier Logistique  
le 1<sup>er</sup> Juin matin  
[www.seagital.com/seagital2012](http://www.seagital.com/seagital2012)



**SPILOG 2012**  
5 & 6 juin  
2012 – Lyon –  
[www.spilog.com](http://www.spilog.com)



**MARCO POLO**   
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

**5 Juin 2012 à 17h30 – Euralogistic** (sur le tout nouveau Campus Euralogistic – Plateforme multimodale Delta 3 – 62110 Hénin-Beaumont)



**Présentation des projets Marco Polo de l'EACI**



**CAPLog.fr**

Conseil, Audit & Prospective Logistiques

450 Millions d'Euros d'aides européennes au Transfert Modal : Critères et seuils d'éligibilité, Processus de sélection, Exemple de projets, Calendrier du prochain appel à projets, Budget disponible et Subventions possibles... une présentation CAPLog, par **Philippe Cattelain**, Consultant, membre de l'ASLOG



### GSC 2012

**International Workshop on Green Supply Chain**  
University of Artois, Arras, France  
21-22 June, 2012

### Green Supply Chain 2012

Arras – 21 & 22 Juin 2012

[www.gsc2012.org](http://www.gsc2012.org)