



## Revue de Presse

**LD Lines et DFDS lancent demain un second ferry** et réfléchissent à l'achat de deux navires SeaFrance. Demain, le consortium franco-danois LD Lines - DFDS lancera un second ferry sur la ligne Calais - Douvres. Le "Deal Seaways" de la compagnie DFDS arrivera à Calais demain pour soutenir le "Norman Spirit" de LD Lines. Loué pour une période de six mois reconductibles, Deal Seaways pourrait retrouver la Bretagne plus tôt que prévu si LD Lines et DFDS décident de formuler une offre d'achat pour deux navires de SeaFrance. (la Voix du Nord – 26/04/2012)

**Le canal qui rend sceptique.** Alors que le président (PS) de la région Picardie se voit reprocher par les élus de droite de ne pas mettre assez d'ardeur dans sa défense du projet de canal Seine-Nord, celui-ci est pilonné par les écologistes, pour son coût jugé « pharaonique » (4,3 milliards d'euros), et par le Front national, qui le qualifie « d'électorale ». Claude Gewerc rappelle que la Région a été la première collectivité à délibérer sur ce projet à la fin 2010 .../... En Picardie, il se murmure que le canal Seine-Nord pourrait bien, comme son homologue Rhin-Rhône, tomber à l'eau. (L'Usine Nouvelle – 26/04/2012)

**Transport routier : les défaillances d'entreprises repartent à la hausse.** Au premier trimestre 2012, 605 entreprises du secteur routier sont passées par une procédure judiciaire. Un chiffre qui repart à la hausse, tant par rapport au trimestre précédent qu'à la même période en 2011. Les TPE sont sévèrement touchées. (L'Officiel des Transporteurs – 03/05/2012 via [www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr))

**Parution du décret précisant les modalités de répercussion de l'écotaxe poids lourds.** Le décret indiquant les modalités de majoration du prix du transport liée à la mise en place de l'écotaxe poids lourds est paru au Journal Officiel du 6 mai 2012. Rappelons que cette taxe doit être mise en application à la mi-2013. Les conditions sont fixées conformément à l'article L. 3222-3 du code des transports qui prévoit que le prix d'une opération de transport est majoré de plein droit du montant de l'écotaxe poids lourds supportée par l'entreprise pour la réalisation de cette opération. Le décret précise que « ces dispositions permettent aux entreprises de transport de répercuter intégralement cette charge nouvelle sur les prix facturés à leurs clients ». Plusieurs méthodes de majoration du prix du transport y sont définies, en fonction des spécificités des activités des entreprises et de leurs modes d'organisation (transport de lots complets, de lots partiels, activités de messagerie, etc.). Le décret

instaure également une commission administrative « ayant pour mission d'évaluer le fonctionnement du mécanisme de répercussion de l'écotaxe sur le prix et de proposer, le cas échéant, les améliorations nécessaires ». ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 11/05/2012) Un article sur le même sujet est également disponible depuis le 07 mai sur [www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) ou <http://bit.ly/1UGJii>

**Les modalités de la taxe poids lourds jugées « inacceptables » par la profession.** Le gouvernement devrait publier au mois de mai le décret d'application de l'écotaxe. Cette écotaxe, qui ne sera appliquée qu'en juillet 2013, sera acquittée par les poids lourds de plus de 3,5 tonnes circulant sur les routes nationales, les autoroutes gratuites et certaines routes départementales. Les professionnels jugent cette taxe « inacceptable » et accusent le décret d'avoir « démantelé » le principe d'une répercussion de la taxe aux donneurs d'ordre. (les Echos – 03/05/2012) **Les transporteurs de la FNTR Bourgogne se mobilisent contre le projet de décret sur la répercussion de l'écotaxe poids.** Ils stoppent leur participation aux instances de l'administration des transports. Et espèrent que leur action fasse tache d'huile. Le "combat du pot de terre contre le pot de fer". Les TPE vont devoir affronter leurs chargeurs sans le garde-fou que devait constituer le système de répercussion forfaitaire. (L'Officiel des Transporteurs – 27/04/2012 via [www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr))

**Deux repreneurs pour les navires de SeaFrance.** Le suédois Stena et Eurotunnel déposent aujourd'hui des offres de reprise. (le Figaro – 04/05/2012)

**Axe Seine : Trafic maritime stable au cours du 1<sup>er</sup> trimestre.** Les ports du havre de Rouen et de Paris réunis au sein du GIE Haropa depuis début 2012 ont réalisé un tonnage maritime de 22,3 millions de tonnes au cours du premier trimestre 2012, équivalent à celui de la même période l'an passé, mais avec quelques différences au niveau des activités : ainsi le trafic des vrac liquides enregistre un recul de 7% (cela concerne en grande partie le pétrole brut), le vrac solide enregistre lui aussi un recul tandis que l'activité conteneurs enregistre une progression de 27% en tonnage. ([www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr) – 07/05/2012)

**Seine amont : le projet jugé "opportun" au terme du débat public.** Le bilan du débat public sur la mise à grand gabarit de la liaison fluviale Bray-Nogent est plutôt positif, selon la Commission nationale du débat public (CNDP). L'opportunité du projet n'a pas été mise en cause, indique la CNDP. "Dans leur grande majorité, les participants ne remettent pas en cause l'opportunité du projet de



mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine, contrairement aux nombreuses oppositions, ou tout du moins les vives réserves auxquelles se heurte le projet d'aménagement de la Bassée", précise dans son bilan du débat public la CNDP. Près de 1 500 personnes ont participé aux 11 réunions publiques organisées de novembre 2011 à février 2012. Une trentaine de cahiers d'acteurs et une cinquantaine de contributions ont été adressées à la CNDP au cours de cette période. Parmi les quatre scénarios proposés par VNF pour atteindre les objectifs visés en matière de navigation fluviale (bateaux chargés de deux couches de conteneurs), l'un d'entre eux a les faveurs "d'une grande majorité d'interlocuteurs", indique la CNDP. Coup de chance pour VNF : c'est le même que celui qui a les préférences de cet établissement public. Ce scénario respecte la sinuosité actuelle de la Seine afin de ne pas accélérer les crues du fleuve. Il prévoit le passage de bateaux de 2 500 t de l'écluse de la Grande Bosse à Nogent-sur-Seine. Il appelle la réalisation d'un nouveau canal à grand gabarit entre Villiers-sur-Seine et Nogent-sur-Seine. (Le Journal de la Marine Marchande – 11/05/2012 via [www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr))

**Ports de Lille prépare doucement une nouvelle ère de son existence.** Malgré la crise économique, les dirigeants de Ports de Lille restent optimistes avec le projet du centre multimodal de distribution urbaine (CMDU) qui se met en place. Concrètement, Ports de Lille doit devenir une plateforme logistique à part entière, sur laquelle les moyens seront mutualisés. Les marchandises arriveront par voies d'eau, par chemins de fer ou par la route. La logistique sera assurée sur place avant que les marchandises ne soient livrées en ville par des modes de transports doux (tripoteurs, camions électriques...). (Nord Eclair – 13/05/2012)

**Eurostar déploie ses lignes à travers l'Europe.** La filiale de la SNCF cherche à prendre de vitesse la Deutsche Bahn, qui compte étendre son empire en France. Dans les deux ou trois prochaines années, Eurostar lancera ses rames Siemens vers les Pays-Bas et l'Allemagne. (Le Figaro – 15/05/2012)

**Nouveau Gouvernement : Un régional, héritier de Guy Lengagne aux Transports...** Le socialiste Frédéric Cuvillier, 43 ans, nommé mercredi 16 mai ministre délégué aux transports et à l'économie maritime dans le gouvernement de Jean-Marc Ayrault, est actuellement député et maire de Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais). Il est considéré comme un proche de François Hollande, qu'il a soutenu pendant la campagne de la primaire et avec lequel il a cosigné *Le Défi maritime français*.



Né le 9 décembre 1968 à Boulogne-sur-Mer, M. Cuvillier est député depuis 2007 dans la 5<sup>e</sup> circonscription du Pas-de-Calais. Membre du groupe socialiste à l'Assemblée nationale, il est membre de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire. Titulaire d'un doctorat en sciences juridiques et politiques, il intègre le PS en 1984. Assistant parlementaire de l'ancien maire de Boulogne-sur-Mer et ancien ministre de la mer, Guy Lengagne, entre 1989 et 1993, il devient ensuite secrétaire de la section socialiste de Boulogne-sur-Mer. En 1995, il est exclu du PS pour avoir soutenu M. Lengagne qui se représentait aux municipales face au candidat soutenu par le parti, Dominique Dupilet. Après la réélection de M. Lengagne au cours d'une municipale partielle en 1996, il devient son adjoint. Il est élu maire en 2002 après avoir été réintégré dans le PS. De 2001 à 2008, il occupe également le poste de président de la communauté d'agglomération du Boulonnais. En 2004, il est élu conseiller général du Pas-de-Calais, fonction qu'il occupe jusqu'à son accession à la députation en 2007. (Le Monde – 16/05/2012)

**Ndlr : Réélu au premier tour** de l'élection législative des 10 & 17 juin, dans la 5<sup>ème</sup> circonscription du Pas-de-Calais, Frédéric Cuvillier, maire de Boulogne et ministre délégué à l'économie maritime, devrait rester au Gouvernement

**Frédéric Cuvillier : le dossier SeaFrance a été traité «de façon regrettable».** Le Boulonnais Frédéric Cuvillier, nouveau ministre délégué aux Transports, a déclaré ce vendredi que le dossier SeaFrance avait été «traité de façon regrettable» par le précédent gouvernement et qu'il aura «des questions à poser». (lavoixeco.com – 25/05/2012)

**Bataille navale pour la reprise des ferries de SeaFrance.** Le Tribunal de commerce doit choisir mardi le/les repreneur(s) des ferries de SeaFrance. Il a reçu trois offres dont celle d'Eurotunnel qui maintient son projet de SCOP, soutenu par les candidats du Front de gauche et du Front national dans la 7<sup>e</sup> circonscription du Pas-de-Calais. Le britannique P&O se dit prêt à contester à Bruxelles la décision du tribunal si Eurotunnel est choisi. (la Tribune – 29/05/2012)



**La place de la « courte distance ».** Le transport maritime à courte distance (« short sea shipping ») est un transport de fret et de passagers entre pays voisins de l'Europe géographique. Ce mode maritime qui se pratique sur tout type de navire (porte-conteneurs, rouliers, vraquiers, conventionnels) et pour toute marchandise est prédominant dans les ports européens, dont Français. Le port de Dunkerque, premier port français d'import-export de fruits et légumes, a fait de cette forme de transport maritime une de ses priorités de développement. (les Echos – 30/05/2012)

**Les grands ports français à la reconquête de leurs marchés perdus.** Trop prudents, les ports français se sont laissés distancés par les ports étrangers. Ce constat ne devrait pas laisser indifférent Frédéric Cuvillier, maire de Boulogne-sur-Mer et nouveau ministre des Transports, qui présidait auparavant le groupe d'études sur la politique portuaire de l'Assemblée nationale. (les Echos – 30/05/2012)

Alors que les prix à la pompe sont actuellement orientés à la baisse ... **Dix ans après sa création, l'ASPO confirme le pic pétrolier.** Les faits semblent donner raison à l'Association d'étude du pic pétrolier. La production annuelle de pétrole conventionnel a amorcé une décrue depuis 2006, tandis que le baril est à plus de 100 \$ en continu depuis un an, situation sans précédent. En ouverture de la conférence de l'ASPO à Vienne (Autriche), le 30 mai, son président, Kjell Aleklett, professeur de physique à l'université d'Uppsala en Suède, en appelle à "déployer un matelas d'amortissage", car l'atterrissage risque d'être plus brutal que ce qu'annoncent les économistes : "Les lois de la physique sont plus fortes que les lois de l'économie"... la suite sur : <http://bit.ly/KJNZts> ([www.actu-environnement.com](http://www.actu-environnement.com) – 05/06/2012)

**Le fret ferroviaire a signé un rebond inattendu mais fragile en 2011.** Après des années de recul, le fret ferroviaire a rebondi de 13,9% en 2011, selon le Ministère de l'Ecologie. Mais ce rebond est en partie biaisé par un effet de rattrapage, car des grèves et la mauvaise météo avaient largement perturbé l'activité fin 2010. Sans cet effet, la hausse ne serait plus que de 7,2%. Par ailleurs, l'activité a stagné à partir du deuxième trimestre 2011 et ne s'annonce pas prometteuse pour 2012. (les Echos – 07/06/2012)

**"Moins sexy" que Mobilopolis, un "hub logistique" sur la BA 103 ?** Le député-maire de Cambrai et le maire de Caudry ont présenté lundi le projet d'implantation d'un parc à thème sur l'ancienne base militaire (350 hectares). Les élus régionaux et départementaux (D. Percheron, P.

Kanner et D. Dupilet) ont eux d'autres ambitions pour cet espace, notamment un hub logistique, complémentaire au canal Seine-Nord et à la plateforme multimodale de Marquion. (la Voix du Nord – 07/06/2012)

## Ressources web

### LogEC, calculateur d'empreinte carbone.

Le cabinet de consulting BearingPoint lance l'outil LogEC, un calculateur d'émissions logistiques permettant d'analyser l'empreinte carbone globale des entreprises. LogEC va permettre de répondre au décret du 24 octobre 2011, visant à donner une information sur la quantité de dioxyde de carbone émise à l'occasion d'un transport, applicable à partir de mi-2013. "Avec LogEC, BearingPoint offre aux entreprises un outil innovant qui permet de calculer et d'analyser leur empreinte carbone, mais aussi d'identifier des actions de progrès en fixant des objectifs de réduction", indique le cabinet. (une info de Stratégie Logistique – 06/06/2012) [www.logec.net](http://www.logec.net)



## Agenda



# Logistiaa

RENNES 13 juin 2012 - Stade Rennais

[www.logistique-agroalimentaire.com](http://www.logistique-agroalimentaire.com)



### Green Supply Chain 2012

Arras – 21 & 22 Juin 2012

[www.gs c2012.org](http://www.gs c2012.org)



MARCO POLO |   
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

### European Info Day 2012 – Brussels

28 juin 2012 – 9:00 à 17:00

<http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/>