



Revue de Presse

Avenir très orageux pour la BA 103 de Cambrai. La conférence de presse des présidents de région et des départements du Nord et du Pas-de-Calais sur l'avenir de la base aérienne 103 a tourné à l'explication sous très haute tension avec François-Xavier Villain, député-maire de Cambrai. Sur des enjeux économiques et d'aménagement du territoire majeurs. (Eco121.fr – 06/06/212)

Eurotunnel devient propriétaire des navires de SeaFrance. La SNCF a été priée de s'asseoir sur ses créances ce lundi 11 juin à 8 heures. Quatre heures plus tard, le juge commissaire déclarait Eurotunnel bénéficiaire de l'appel d'offres du mois de mai. Le prix maximum de 65 millions d'euros avait été proposé par Eurotunnel pour l'acquisition des trois navires Rodin, Berlioz, Nord-Pas-de-Calais. Un prix très légèrement supérieur à celui qu'offrait l'alliance franco-danoise Louis-DreyfusArmateurs/DFD qui s'est lancée il y a trois mois, après la liquidation de SeaFrance, dans l'exploitation d'une ligne Calais-Douvres et qui emploie aujourd'hui plus de 300 salariés, majoritairement d'anciens de SeaFrance. Il s'agit d'un rebondissement de dernière heure dans ce dossier, car jusqu'à ces derniers jours, le scénario d'une vente aux enchères publique des navires tenait la corde. L'appel d'offres du mois de mai s'était en effet soldé par des prix d'achat des navires très insuffisants pour couvrir les créances, dont celles de la SNCF. (L'Usine Nouvelle – 11/06/2012)

Multimodal : CMA CGM crée Greenmodal Transport. Cinq filiales du groupe CMA CGM ont été réunies sous une même entité, baptisée Greenmodal Transport. Ce nouvel opérateur trimodal (rail, route et fleuve) regroupe en effet : Rail Link Europe (offre combinée rail-route France, Allemagne et Belgique), River Shuttle Containers (transport combiné barge-route), Land Transport International (transport routier spécialisé), Progeco (entreposage et réparation de conteneurs) et TCX (entrepôts). En 2011, l'ensemble de ces sociétés, qui emploient 530 salariés, ont réalisé un CA de 120 M€. « Greenmodal Transport a été créé pour assurer un service de transport combiné en door-to-door par barge ou par rail avec un acheminement dernier kilomètre en camion. Son objectif est de promouvoir le report modal, avec comme atout essentiel de maîtriser ses moyens en tant qu'opérateur multimodal », explique CMA CGM, qui précise que « Greenmodal Transport propose des solutions de services aux unités de transport individuelles (entreposage, réparation, vente et location de conteneurs) et aux marchandises (entreposage, empotage, dépotage, palettisation) ». (Supply Chain Magazine – 11/06/2012) également sur www.n-pi.fr

Bon démarrage pour DFDS-LD Lines sur le détroit. Depuis fin février, il faut compter, parmi les opérateurs dans le détroit du Pas-de-Calais, sur le consortium franco-danois DFDS LD Lines, nouveau venu sur la ligne Calais-Douvres au côté de P et O, et donc bientôt SeaFrance. La compagnie maritime exploite deux bateaux qui assurent plusieurs dessertes quotidiennes entre Calais et Douvres. Les volumes ont doublé entre avril et mai : de 5 060 à 12 000 pièces en fret, et de 47 300 à 72746 pour les passagers. De bons chiffres dans un contexte morose, qui peuvent néanmoins s'expliquer par le vide laissé par la mise à quai forcée des navires de SeaFrance. (La Voix du Nord – 14/06/2012)

Quelle viabilité économique pour le projet de SCOP des ex-SeaFrance ? De nombreuses questions demeurent sur la viabilité et la mise en service du projet de coopérative ouvrière (SCOP) des anciens marins de SeaFrance, après l'attribution lundi, pour 65 millions d'euros, de l'ensemble des actifs de la compagnie maritime liquidée en janvier à la société Eurotunnel. (La Voix du Nord – 14/06/2012)

Méga-camions : la Commission s'attire les foudres du Parlement européen. Le Commissaire européen aux Transports souhaite assouplir les règles relatives aux méga-camions, c'est-à-dire des camions mesurant de 18,75 à 25,25 mètres et pesant de 40 à 60 tonnes. Une décision qui outrepasserait ses droits selon les eurodéputés. Quant à France nature environnement (FNE), elle déplore un recul environnemental favorisant la route. (une information www.actu-environnement.com – 19/06/2012)

Géodis s'implante sur la Porte du littoral. Une vitrine pour le pays de Saint-Omer. C'est ainsi que les élus imaginent l'implantation de Géodis, groupe de logistique, sur la zone d'activité de la Porte du littoral, à Leulinghem. Les travaux devraient débuter en janvier 2013 pour une mise en service, fin 2013. (La Voix du Nord – 19/06/2012) **Parc d'activités de la Porte du Littoral : pas encore inauguré, déjà courtoisé.** Après Olivier Bertrand Distribution en fin d'année dernière, Géodis a signé un compromis de vente, lundi, pour l'achat d'un terrain sur la Porte du littoral, à Leulinghem. Pas encore inauguré, le parc d'activités attire déjà. D'autres projets sont à l'étude. A Saint-Omer développement, on pense que la locomotive Géodis en appellera d'autres. (La Voix du Nord Saint-Omer – 20/06/2012)

Grace à ses atouts Logistiques ... Bonne surprise dans l'industrie, déception dans la recherche et développement. Si la France a perdu en attractivité, elle conserve néanmoins la



première place en implantations manufacturières en 2011, selon le baromètre Ernst and Young. Au total, 170 projets d'investissement étrangers ont été recensés dans les activités de production (+19% par rapport à 2010), contre 121 en Allemagne et 92 en Grande-Bretagne. **Les investisseurs mettent en avant la logistique (localisation, infrastructures, foncier) de la France** ainsi que des contraintes environnementales moins fortes. Mais les projets en Recherche-Développement ont chuté malgré le crédit impôt recherche (CIR). Seuls 29 projets ont été recensés l'an dernier (-36% sur un an), faisant chuter la France à la troisième place. (Les Echos – 20/06/2012)

Le Havre : le chantier de la future plate-forme multimodale bien engagé. La construction par le port du Havre d'une plate-forme multimodale au pied du Pont de Normandie bat son plein. Plusieurs étapes ont été franchies pour une mise en service du terminal prévue pour le second semestre 2014. (un article du Journal de la Marine Marchande, relayé par WK-transport-logistique.fr – 20/06/2012)

Stokomani va exploiter une deuxième plateforme logistique dans l'Oise. Stokomani, spécialiste des fins de série et du déstockage dans le textile, la maison, le jouet et la beauté (186 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2011 avec 37 magasins et 1 270 salariés) inaugure ce jeudi 21 juin sa deuxième plateforme logistique qu'il va exploiter en qualité de locataire. Elle est située à Longueil-Sainte-Marie (Oise), à 15 kilomètres de la première qu'il avait fait construire en 2006 à Creil/Verneuil-en-Halatte (Oise) en même temps que son nouveau siège social (12 millions d'euros investis en 2006). Stokomani loue cette deuxième plateforme à Leg Two Paris Oise, un fonds d'investissement géré par LaSalle Investissement Management. (L'Usine Nouvelle – 21/06/2012)

Les Transports Grimonprez rejoignent Login sur l'ancien site Callens-Lesage à Neuville-en-Ferrain. La friche industrielle où était implanté Callens-Lesage renaît de ses cendres. Hier soir, Bernard et Franck Grimonprez, l'oncle et le neveu, ont inauguré le tout nouveau site accueillant l'entreprise de transports familiale, dirigée par le premier nommé, et Login, la petite dernière du réseau Logistique Grimonprez, avec le second pour patron. Une implantation de 25 000 m², sur neuf hectares. Franck Grimonprez évoque la complémentarité des deux métiers. (La Voix du Nord – 22/06/2012) ... une information également présentée sur la Newsletter 1441 du 25/06/2012 de www.supplychainmagazine.fr

Goodman dévoile un projet de parc logistique à Lauwin-Planque : huit cents emplois

espérés. Le parc logistique de Lauwin-Planque va-t-il bientôt détrôner Delta 3 ? La compétition fait rage. Le Douaisis a pris une longueur d'avance en séduisant le groupe Goodman, qui a dévoilé hier son projet de créer à Lauwin-Planque un nouveau parc de 200 000 m². A la clef, huit cents emplois. (La Voix du Nord – 22/06/2012) ... sur le même sujet ...

Goodman acquiert 46 ha de terrains. Le groupe d'immobilier logistique a signé une promesse de vente avec la Communauté d'Agglomération du Douaisis (CAD) pour l'acquisition de 46 ha dans le Nord. Le projet prévoit la réalisation de plateformes logistiques de taille et fonctionnalités variées, allant de 30 000 à 80 000 m², mono face ou traversant. Il est prévu le développement de quatre bâtiments entièrement indépendants totalisant une surface d'environ 200 000 m². Ce nouveau site fait partie du parc d'activités de Lauwin Planque qui accueille déjà Kiabi, Gecina ou Bigben. Avec l'arrivée de Goodman, ce parc d'activités affiche complet. (Stratégie Logistique – 22/06/2012)

Bonduelle voit haut pour son stockage de surgelés. En arrivant sur Estrées-Mons (Somme), l'entrepôt de l'usine de légumes surgelés de Bonduelle se voit de loin. C'est qu'il abrite un système de stockage de grande hauteur dans un bâtiment de 40 mètres de haut. L'investissement total a représenté 17 millions d'euros avec environ 6 millions pour le matériel. Le retour sur investissement est prévu en six ou sept ans. C'est un effort pour le groupe, dont les investissements annuels se situent entre 90 et 100 millions d'euros. La décision a pourtant été prise rapidement. Une réactivité que peut se permettre une entreprise familiale, qui privilégie la pérennité à la rentabilité immédiate. Grâce à la forme du bâtiment, à la meilleure isolation, à la dimension réduite des portes des sas et à leur plus faible durée d'ouverture, la consommation électrique est passée de 37 kilowatt/heure par an à 15 kilowatt/heure. Les 1 800 rotations de camions par an vers les entrepôts de partenaires ont été supprimées. Enfin, le nombre d'employés à la préparation des commandes est passé de 53 à 19, avec un reclassement sur le site rendu possible par l'augmentation de l'activité. (L'Usine Nouvelle – 25/06/2012)

Emissions de CO2 : la logistique aggrave son cas. Selon le cabinet spécialisé Bp2r, la chasse aux coûts par les logisticiens se fait au détriment du climat. A terme, les industriels envisageraient de simplifier leurs circuits de livraison, tout en limitant les stocks, ce qui aggraverait cette situation. La localisation des stocks sur un nombre inférieur de plates-formes devrait aboutir à la concentration des activités logistiques sur quelques zones en Europe.



Ces grands mouvements signifient plus d'engorgements des voies de circulation, et donc des émissions supplémentaires. (Les Echos – 27/06/2012)

Bernard Pacory à l'Association française des ports intérieurs. Bernard Pacory, directeur de Ports de Lille, a été nommé vice-président de l'association française des ports intérieurs. (La Voix du Nord – 02/07/2012)

Le Canal Seine-Nord se terminera-t-il en impasse budgétaire ? Hier, à l'Assemblée, au cours d'une rencontre avec la presse parlementaire, Jean-Louis Borloo a jeté un gros pavé dans les voies navigables : le canal Seine-Nord serait selon lui menacé. A Matignon comme au Ministère des Transports, on parlait pudiquement hier soir d'un projet "sous-évalué" par le précédent gouvernement, en insistant sur la nécessité de prendre le temps de la réflexion. (La Voix du Nord – 05/07/2012)

Frédéric Cuvillier met les pieds dans le canal Seine-Nord. Tout en reconnaissant "l'intérêt incontestable du canal", le ministre a tout de même relevé des problèmes inhérents au financement de l'ouvrage, véritable chaînon manquant entre le bassin parisien et la mer du Nord. (La Voix du Nord – 06/07/2012)

Immobilier logistique : Argan signe une troisième opération avec Oxylane. Argan annonce la signature d'un bail avec Oxylane (ex-groupe Decathlon) portant sur le développement d'une plate-forme HQE de 57.000 m² située près de Valenciennes et dont la livraison devrait intervenir au cours du 4^{ème} trimestre 2013. Pour Oxylane cette plate-forme logistique « continentale » est destinée à l'approvisionnement des plates-formes régionales du groupe, alimentant les magasins de l'Europe du Nord. Argan détenait déjà 2 plates-formes louées au distributeur : 42.700 m² à St Quentin Fallavier, près de Lyon et 33.000 m² actuellement en cours de construction en bordure de l'A4, près de Marne la Vallée. (Supply Chain Magazine – 09/07/2012)

Agenda

21 Septembre 2012 : Date limite de dépôt des projets Marco Polo 2012 (€64.6 Millions d'aides



MARCO POLO 
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

Européennes au transfert modal, à partager) ... Besoin d'un

avis d'expert, ou d'une assistance technique : contactez-nous très rapidement contact@caplog.fr

Ressources web

Le Livre Blanc de la traçabilité est disponible sur le site web de l'ASLOG.



La technologie a ouvert à la traçabilité de nouveaux territoires. Sans contrainte, juste parce cela devenait possible, on a tracé des choses qui ne l'étaient pas ou l'étaient mal. Plus précisément et avec plus de détails. Tout devenait possible par la conjonction de solutions d'identification

automatique plus efficaces, une puissance de calcul croissante et un coût de stockage de l'information diminuant. Jusqu'à avoir une vue systémique et systématique de la réalité, sans devoir regarder cette réalité. Les informations disponibles permettent de mieux voir et d'en savoir plus que ce que l'observation de la réalité seule aurait permis. Ce qui est pertinent lorsque la réalité devient complexe et échappe au champ de vision humain. La suite sur : <http://bit.ly/KTW3Eb>

En complément, voyez les ressources disponibles sur notre



contactless technologies • EuroRFID

région autour du CITC EuroRFID www.citc-aurarfid.com



La Logistique des Grands Projets. Supply Chain Magazine consacrait en Juin un dossier spécial aux Grands Projets ... retrouvez le projet Nord-Stream et votre serveur en pages 40/41 du magazine. Accès possible depuis notre page www.caplog.fr/feuille.php



Et très prochainement, sur www.pipeontrack.com tous nos services dédiés aux projets « Oil & Gas » : Logistique & Supply Chain management, Planning & Scheduling, S&OP, MRP, Formation MS Project, Web-mapping, Outils et simulateurs à façon ... etc.



Pipe On Track
Project & Supply Chain Management