



Revue de Presse

Mobilisation générale en faveur du projet de canal Seine-Nord. L'hypothèse lancée mercredi par Jean-Louis Borloo, d'un abandon pur et simple du projet de canal Seine-Nord inquiète. Au-delà de la polémique entre Jean-Louis Borloo et Frédéric Cuvillier, l'ancien et l'actuel ministre en charge du dossier, les conseillers régionaux ont adopté à l'unanimité un texte réclamant la réalisation de cette infrastructure. Dans cette motion, toutes tendances politiques confondues, les élus réaffirment leur attachement à la réalisation programmée du canal Seine-Nord qualifié d'équipement aussi important pour l'avenir du Nord - Pas-de-Calais que l'a été, il y a vingt ans, le tunnel sous la Manche. (La Voix du Nord – 07/07/2012) information également reprise dans les Echos

En 2013, Oxylane (Decathlon) plantera une plateforme logistique près de Valenciennes : 250 emplois à la clé. Hier le groupe Oxylane, créateur de produits sportifs dont le siège est à Villeneuve d'Ascq, a annoncé l'installation à l'automne 2013 d'une nouvelle plateforme logistique dans la zone industrielle de Rouvignies, en bordure de l'A2 où se trouvent déjà Mercedes-Benz et Michelin. Cette plateforme alimentera tous les magasins Décathlon de l'Europe du Nord. (La Voix du Nord – 10/07/2012)

La filière automobile chinoise pourrait offrir des perspectives au port du Havre. Le port du Havre sera-t-il le futur bras armé en Europe de l'industrie automobile chinoise ? La récente visite d'une délégation de chefs d'entreprises chinois laisse entrevoir des perspectives commerciales importantes pour la filière. Le port du Havre vient d'accueillir une délégation de quatorze chefs d'entreprises chinois membres de Cala (China Automotive Logistics Association), une association spécialisée dans la logistique automobile. Pour le Grand port maritime du Havre et, en filigrane, pour Haropa (le GIE réunissant Le Havre, Rouen et Paris), cette visite revêt un caractère majeur puisque les acteurs de la filière automobile chinoise élaborent actuellement leur futur schéma de distribution de véhicules neufs et pièces détachées pour l'Europe. (<http://www.wk-transport-logistique.fr> – 11/07/2012) **ndlr** : serait-ce une occasion perdue pour Dunkerque, malgré ses multiples atouts ?

Ports : un robot débarque sur les docks. Pour accompagner l'intensification du trafic maritime en Europe, Polytech Lille propose d'améliorer la rentabilité des flux internes des ports. Son projet : InTraDE, un véritable concentré de technologie. Il roule à moins de 20km/h, tourne à 90 degrés et emprunte des voies publiques. « C'est un robot qui

s'adapte à l'environnement, et non l'inverse », explique Rochdi Merzouki de Polytech Lille. InTraDE est un nouveau système sur roues de chargement et de déchargement de containers, automatisé et autonome puisqu'il peut se passer de conducteur. Le prototype peut transporter jusqu'à sept tonnes, et interagir avec ses semblables par télémètre laser, le tout étant contrôlé à distance. Ce projet labellisé i-Trans vise les infrastructures portuaires confinées comme celles de Rouen, Ostende (Belgique) et Dublin (Irlande). Dans la région, Calais et Dourges s'intéressent également à cet outil innovant pour améliorer la gestion du trafic interne, optimiser l'espace des zones de stockage et fluidifier le transport de marchandises, le tout en totale sécurité. La suite sur <http://bit.ly/NA94oW> (jinnove.com – 12/07/2012)

Seine Nord Europe au rattrapage ? Alors que le projet est soutenu par l'ensemble des élus locaux, de gauche comme de droite, Seine Nord Europe fait l'objet de joutes politiques incessantes. L'environnement économique actuel est, il faut le dire, difficile, ainsi que l'a rappelé la Cour des comptes. Pour respecter l'objectif d'un déficit public ramené sous la barre de 4,4% du PIB en 2012 - pour un retour à l'équilibre en 2016 ou 2017 -, il manquerait entre 6 et 10 Mld €. L'effort à fournir en 2013 sera encore plus important, puisqu'il s'agit de dégager 33 Mld € supplémentaires. De fait, les projets d'investissements publics sont aujourd'hui sous pression. La Cour prône, pour les projets d'infrastructures à venir, la réalisation de contre-expertises indépendantes des maîtres d'ouvrage, et s'interroge sur l'effet des partenariats public-privé « qui reportent la charge de l'investissement sur les dépenses de fonctionnement et sur de longues durées en rigidifiant ainsi les budgets concernés sans que leur soutenabilité ait toujours été examinée ». Un argument repris par le nouveau ministre des transports. Le PPP « fait le jeu des banques », a ainsi dernièrement répondu Frédéric Cuvillier à nos confrères de France 3 Nord/Pas-de-Calais, avec, dans le cas de Seine Nord Europe, une « impasse budgétaire de l'ordre de 2 à 2,5 Mld € ». Et de faire appel à l'Europe qui, selon F. Cuvillier, ne contribue pas suffisamment au projet. Une déclaration qui a immédiatement entraîné la réaction de nombreux élus. Le ministre, en réponse, a rappelé « l'intérêt incontestable » de la future liaison, tout en émettant des doutes quant à son coût réel. « C'est un enjeu important auquel il faut répondre de façon pragmatique », a-t-il souligné .../... On peut comprendre la volonté du nouveau gouvernement d'engager le dossier sur des bases totalement saines. (Editorial de Nathalie Stey pour « Navigation, Ports et Intermodalité » www.n-pi.fr – 12/07/2012)



MGF Logistique (Orchies) : Deux sites en redressement judiciaire. Cinquante-trois emplois sont menacés à Orchies Logistique. Le site a été placé en redressement judiciaire mercredi alors qu'il venait d'être filialisé en avril par son groupe, G7, à travers la société MGF Logistique. Cette filialisation est dénoncée par le maire d'Orchies et par le comité d'entreprise, qui a demandé son annulation devant le tribunal de Lille. Le site d'Anzin Logistique est dans une situation identique. Au total, quelque quatre-vingts emplois sont directement menacés. (La Voix du Nord – 13/07/2012)

La mise en liquidation d'Orchies Logistique entraîne le licenciement de ses cinquante-trois salariés. Le tribunal de commerce de Douai a prononcé hier la mise en liquidation judiciaire d'Orchies Logistique, trois semaines seulement après sa mise en redressement judiciaire. (La Voix du Nord – 24/07/2012)

En colère, les salariés de MGF à Orchies menacent de "faire sauter" leur usine. MGF Logistique du groupe G7, demande la mise en liquidation judiciaire d'une de ses filiales, laissant sans emploi 53 personnes. Les salariés de MGF Logistique à Orchies, une entreprise de stockage de produits chimiques et inflammables, ont choisi la manière forte. Ils ont menacé, hier matin, de faire sauter leur usine, et ont sorti, dans la cour de l'usine, des fûts de produits inflammables. (La Voix du Nord – 27/07/2012)

A Orchies, les salariés entre apaisement et détermination. Ils menaçaient jeudi de faire sauter leur entreprise, classée Seveso II, face au silence de leur direction. Les salariés de MGF Logistique se préparent à un week-end d'occupation et un lundi de négociations. (Nord Eclair – 30/07/2012)

Hier, les salariés de MGF ont attendu vainement des nouvelles de leur direction. Les 53 salariés du site de stockage de produits chimiques à Orchies, liquidé ce mois-ci ont fait des demandes de reclassement dans un autre entrepôt du groupe MGF Logistique Nord ou de versement de primes supra-légales. Mais ils n'ont reçu aucune nouvelles de leur direction. (La Voix du Nord – 01/08/2012)

Les premières lettres de reclassement sont arrivées chez MGF Logistique. Une partie des 53 salariés de MGF Logistique à Orchies ont reçu un courrier de leur direction contenant une proposition de reclassement à Châteauroux, Toulouse ou Reims. Les salariés maintiennent leur mouvement et ne laissent plus entrer de clients. Des milliers de palettes sont en attente de livraison. (La Voix du Nord – 03/08/2012)

Sortie de conflit chez MGF Logistique. Suite à la mise en liquidation judiciaire du groupe MGF Logistique, les salariés de l'usine d'Orchies ont bloqué le site. Un accord a été trouvé samedi qui prévoit la reprise de 11 salariés sur 53 par un client de l'entreprise et une somme de 230 000 euros de primes à partager entre les salariés non repris. (Les Echos – 06/08/2012)

Les trois bateaux de Sea France navigueront le mois prochain sous la marque "My Ferry Link". Rachetés par Eurotunnel, les trois bateaux de la compagnie Sea France placée en liquidation judiciaire vont changer de marque et navigueront sous le nom de "My Ferry Link". (La Voix du Nord – 15/07/2012)

L'autoroute A1 : 1 véhicule sur 4 est un poids lourd. L'A1 : une artère vitale qui souffre de problèmes de circulation. En moyenne, l'autoroute A1 voit passer quotidiennement 40000 véhicules. Le trafic des poids lourds représente 25 % des véhicules qui l'empruntent. Et ce qui inquiète les acteurs économiques, ce sont les 2 % de véhicules en plus par an sur cet axe. (La Voix du Nord – 15/07/2012)

Des paniers de produits agricoles locaux livrés dans Paris par voie fluviale. La consommation de denrées alimentaires produites localement attire les citadins. D'autant plus lorsque ceux-ci sont livrés à proximité de leur lieu de travail. Exemple avec l'initiative de l'association Marché sur l'eau qui livre dans la capitale via le canal de l'Ourcq... (Vidéo disponible sur le site www.actu-environnement.com – 17/07/2012) ... <http://bit.ly/NBaQV6>

Les Transports Grimonprez s'installent à Neuville-en-Ferrain. La plus grande entreprise de transports de la région a pris ses quartiers sur l'ancien site Callens-Lesage de la zone industrielle de Neuville-en-Ferrain, près de Tourcoing. Trente ans après avoir installé son siège social à Roncq, Bernard Grimonprez délocalise son site, au côté de son neveu, Franck, directeur du réseau logistique. Le maire de Neuville en Ferrain, ainsi que les Grimonprez ont évoqué leur fierté de faire revivre la zone industrielle. L'accès aux autoroutes est une réelle stratégie de développement pour l'oncle qui n'oublie pas de rappeler son attachement à la charte CO2. Il a été l'un des premiers à la signer. (La Voix du Nord – 19/07/2012)

Delta 3 (Douges) : Promotrans au campus Euralogistic. Après l'AFT-IFTIM, c'est l'autre leader de la formation professionnelle spécialisée dans la logistique qui s'installe au Campus Euralogistic, sur la plateforme multimodale de Douges en bordure de l'autoroute A1. Une structure qui pourra accueillir



2 000 élèves par an, de tout profil et qui proposera un large choix de formations dans la logistique. Disposant d'un entrepôt qui fonctionne à flux réel, le campus Euralogistic se veut être un pôle d'excellence, porté par la CCI de l'Artois. Les entreprises à proximité pourront d'ailleurs profiter de ce vivier de professionnels formés. L'inauguration du campus est prévue fin septembre. *cf. Agenda, page suivante.* (La Voix du Nord – 19/07/2012)

« Le projet Seine-Nord de 5 milliards d'euros est déjà financé et engagé ». Le débat sur le collectif budgétaire et la fin des heures supplémentaires, la remise en cause des grands travaux d'infrastructures dont le canal Seine-Nord, la situation de PSA et son usine de Sevelnord, le rapport de la cour des comptes sur la politique de la ville : autant de dossiers sur lesquels Jean-Louis Borloo, président du nouveau groupe centriste Union des démocrates indépendants, est en première ligne.../... **Menace sur Seine-Nord « Seine-Nord,** c'est une infrastructure issue du Grenelle de l'Environnement qui permettra de réduire notre empreinte écologique par le transfert de millions de camions de la route vers le canal, et qui fera du Nord - Pas-de-Calais une plate-forme logistique mondiale majeure avec des dizaines de milliers d'emplois à la clef et de nouvelles implantations industrielles. Chacun sait bien que les travaux sont déjà engagés et que j'ai moi-même inauguré, il y a quelques mois, un nouveau pont pour le canal. Ce projet de près de 5 milliards d'euros est d'ores et déjà engagé et financé par les bateaux utilisateurs, l'Europe, l'État, les Régions concernées, et notamment par la région Nord - Pas-de-Calais. C'est un député européen qui nous a, le premier, alerté d'une rumeur selon laquelle le canal ne serait plus la priorité du nouveau gouvernement français. Je ne doute pas que notre ministre régional, Frédéric Cuvillier, mettra toute son énergie dans la poursuite de ce dossier, compte tenu des enjeux pour notre région. » (La Voix du Nord – 21/07/2012)

Le ministre Frédéric Cuvillier face à tant de chantiers. Le ministre délégué aux Transports et à l'économie maritime, Frédéric Cuvillier, balaie tous ses dossiers et chantiers. le ferroviaire, les routes, la pêche. Il évoque le canal Seine-Nord, ce grand projet aux 4 500 emplois et 25 000 promis à terme. Ces 106 kms de voie fluviale entre Compiègne et Cambrai dont Jean-Louis Borloo a laissé entendre que le nouveau gouvernement avait décidé qu'il ne verrait pas le jour. Le ministre s'en défend. (La Voix du Nord – 23/07/2012)

Meccano (Calais) : Le groupe internalise sa logistique. Meccano, dont l'usine se trouve à Calais a décidé d'internaliser son activité logistique, qui

était jusqu'à présent assurée par Geodis. La décision de récupérer cette activité s'explique par la volonté de maîtriser l'ensemble des étapes de la conception à la distribution d'une part, et par la recherche d'une meilleure efficacité économique d'autre part. (La Voix du Nord – 21/07/2012)

Le transport routier s'unit pour interpeller les pouvoirs publics sur la hausse du coût du travail. 14 organisations professionnelles du transport routier de marchandises ont lancé une démarche unitaire inédite en envoyant un communiqué dénonçant les menaces pesant sur leur activité. Ils estiment que le secteur, dans lequel les taxes représenteront plus de 50 % du chiffre d'affaires en 2013, est "à l'agonie". (Les Echos – 23/07/2012)

Nord-Pas-de-Calais : Le dernier pont ferroviaire relevé à 5,25 m. Dans la nuit du 26 au 27 juillet, Réseau Ferré de France (RFF), maître d'ouvrage délégué pour le compte de VNF, va procéder au relevage de 65 cm, par vérinage, du pont-rail d'Arques-Fontinettes, qui franchit le canal de Neuffossé à l'aval de l'écluse des Fontinettes. Ce tablier de 650 t environ, engageant le canal en oblique, n'est pas des plus faciles à lever. Une douzaine de vérins de 85 et 105 t de capacité, disposés en triangulation autour des quatre points d'appui de l'ouvrage métallique, vont procéder au relevage de l'ouvrage par paliers de 4 puis de 12 cm. Ce pont est le dernier franchissement ferroviaire et l'un des deux derniers des 40 ponts concerné par le programme d'adaptation de la liaison Dunkerque-Valenciennes à la circulation des convois fluviaux chargés de deux couches de conteneurs. Le pont-rail d'Arques représente un budget de 3,9 Mio €, tous travaux annexes compris. La totalité du programme pèse 54,22 Mio €, financés à parts égales par l'Etat et la Région Nord/Pas-de-Calais. Rappelons que cette opération massive est liée au maintien d'un minimum de compétitivité de la voie d'eau nordiste avant l'ouverture de Seine-Nord Europe. (www.n-pi.fr – 26/07/2012)

Six nouveaux projets financés pour i-Trans. Le pôle de compétitivité I-Trans spécialisé dans les transports terrestres a obtenu le financement de six nouveaux projets. Depuis le 1er janvier, I-Trans a labellisé 21 projets : 5 projets d'innovation, 14 projets de recherche et 2 projets structurants pour un montant de 83 millions d'euros. (La Voix du Nord – 30/07/2012) ... www.i-trans.org

Canal Seine-Nord : de vraies questions ou fausses excuses ? Début juillet, Jean-Louis Borloo jette un énorme pavé dans la mare : la gauche serait tentée de noyer le canal Seine-Nord aux 25 000 emplois espérés. Le 23 juillet, le ministre



délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier, nous accorde une interview dans laquelle il ne rassure pas vraiment. Certes, il n'enterre pas le projet mais il affiche des réserves, techniques et financières, et dit demander des expertises. Il énumère un tas d'interrogations, de fausses excuses pour l'opposition. (La Voix du Nord – 02/08/2012) ... Explications sur <http://bit.ly/NVliZl>

Le port de Rotterdam veut doubler de volume. Voilà qui ne va pas rassurer notre bon vieux port de Dunkerque, directement concurrencé. Le port de Rotterdam, déjà considéré comme le plus grand d'Europe, veut quasiment doubler de volume en s'étendant sur un immense banc de sable artificiel. L'objectif est de gagner 2 000 hectares sur la mer et de permettre au quatrième port du monde de porter à 36 millions le nombre de conteneurs et de 34 000 à 57 000 le nombre de cargos pouvant transiter chaque année par le port. (La Voix du Nord – 20/08/2012)

Deux anciens ferries de l'ex-SeaFrance reprennent les traversées. La compagnie My ferry link reprend aujourd'hui les traversées entre Calais et Douvres, les premières sous pavillon français depuis l'interruption du trafic des ferries SeaFrance il y a neuf mois, peu avant la liquidation judiciaire de la société. (Nord Eclair – 20/08/2012)

Construction d'un nouveau centre de stockage. Le groupe céréalier Carré se dote d'un nouveau centre de stockage à Rouvignies. L'imposant chantier, nécessitant 15 millions d'euros, est en cours en bordure de l'A2. D'une capacité de 50 000 tonnes, ce nouveau site est considéré comme stratégique par le groupe Carré, qui emploie 200 personnes dans le négoce de céréales dans le Nord-Pas-de-Calais et en Picardie. Il se veut le challenger direct du leader Unéal. (La Voix du Nord – 21/08/2012)

Ressources web

A quoi ressemblera la Logistique en 2050 ? ... 5 scénarios prospectifs proposés dans une étude très intéressante de Deutsche Post DHL...

- **Scénario 1** : Une économie débridée vouée à un effondrement imminent. La demande de services de logistique et de transport est en forte croissance, notamment avec la mise en place d'un super-réseau de transport mondial pour assurer l'échange rapide des marchandises entre les centres de consommation.
- **Scénario 2** : Méga-efficacité des mégapoles. Un super réseau mondial de transporteurs relie les mégapoles mondiales entre elles. Les logisticiens sont

également responsables de la logistique urbaine et de celles des services publics, des aéroports, des hôpitaux et des centres commerciaux.

- **Scénario 3** : Des modes de vie personnalisés. La production se décentralise, les flux se régionalisent, seules les matières premières et les données continuent à circuler au niveau mondial.
- **Scénario 4** : Un protectionnisme paralysant. Les prestataires de services logistiques ont tendance à évoluer vers un rôle d'intermédiaire visant à favoriser le commerce international entre les « blocs ».
- **Scénario 5** : Résilience mondiale, adaptation locale. La logistique adapte en conséquence ses moyens de transports, et renforce ses installations de stockage, considérées comme des zones tampons indispensables.

Vous trouverez la suite sur le dossier préparé par Jean-Luc Rognon pour la Newsletter #1455 du 13/07/2012 sur www.supplychainmagazine.fr ou le blog de DHL sur www.delivering-tomorrow.com qui offre l'étude complète en téléchargement.

Agenda

28 Septembre 2012 11h : Inauguration du Campus Euralogistic

DELTA 3 (Hénin-Beaumont) ... infos et inscription : www.campus-euralogistic.fr



La date limite de dépôt des projets Marco Polo 2012 a été reportée au 19 Octobre 2012

(€64.6 Millions d'aides Européennes au transfert modal, à

partager) ... Besoin d'un avis d'expert, ou d'une assistance technique : contactez-nous très rapidement contact@caplog.fr



MANUTENTION
EQUIPEMENTS & SYSTÈMES
19-22 Novembre 2012
Paris-Nord Villepinte - FRANCE
www.manutention.com

Congrès 2012 de l'ASLOG Le Havre
27 & 28 Novembre
Programme disponible en téléchargement sur <http://bit.ly/M3mRm6>

LE HAVRE
CONGRES
INTERNATIONAL
LOGISTIQUE
27 • 28 NOVEMBRE 2012