



Revue de Presse

Les prix des carburants s'envolent et frôlent les records de 2008. Plus 13,7 centimes par litre pour le gazole et + 13,6 centimes pour le sans plomb 95. Depuis le 1er juillet, les prix des carburants s'envolent et frôlent leur record de 2008. C'est une note de plus en plus douloureuse pour les automobilistes de retour de vacances, comme pour les professionnels. Lire aussi l'article : blocage des prix, taxe flottante. Quelles pistes ? (La Voix du Nord – 21/08/2012)

Le port de Rotterdam fait avancer son projet d'extension avec une digue géante. La société d'exploitation du premier port maritime européen a fait état d'une hausse de 3,2 % de son activité sur le premier semestre 2012. Elle vient d'achever une phase importante du chantier d'aménagement qui donnera 20 % de surfaces exploitables supplémentaires. (Les Echos – 23/08/2012)

Overquick, ce système qui recouvre les camions automatiquement en 20 secondes. Vincent Martellièrre y réfléchit depuis 2002. Fin 2008, il parvient à mettre au point le système Overquick, qui permet de recouvrir, en 20 secondes, une benne de 7 à 13 mètres de long. Overquick a reçu le prix coup de coeur d'Euralogistic l'année dernière, ainsi que le prix de l'entreprise innovante au concours européen de la Jeune chambre économique française. Vincent Martellièrre espère créer 5 emplois d'ici à 2015, au sein de la société baptisée Ardor, installée à Richebourg, et réaliser un chiffre d'affaires de 7 millions d'euros. (La Voix du Nord – 23/08/2012)

Logistique : de nouvelles exigences pour le stockage de liquides inflammables en récipients mobiles. Le stockage en récipients mobiles de liquides inflammables dans les entrepôts couverts doit répondre à de nouvelles exigences. La nouvelle réglementation est applicable au 1er janvier 2013. Un arrêté, paru le 3 août au Journal officiel, fixe des prescriptions spécifiques pour les stockages de liquides inflammables en petits contenants dans les entrepôts du secteur de la logistique. La suite sur : <http://bit.ly/OaeIzR> (actu-environnement.com – 23/08/2012)

Le nombre de poids lourds en transit en France a baissé de 6,9% entre 2004 et 2010 sous l'effet de la crise. En 2010, 4,7 millions de poids lourds ont transité par la France, soit une baisse de 6,9% par rapport à 2004, rapporte le service des statistiques du ministère de l'Ecologie (SOeS) qui a publié, mardi 21 août 2012, une note sur le sujet. Par ailleurs, le tonnage transporté par les poids lourds en transit recule de 3,6 %, hors

transit entre la Manche et le Nord, reflétant la hausse du tonnage moyen transporté par les poids lourds chargés en transit (15,8 t contre 15,4 t) ainsi que la baisse de la part des poids lourds à vide qui passe de 4,4% à 3,3% du flux. "Cette baisse, [qui marque] un revirement par rapport à la progression de 25 % du trafic enregistrée entre 1999 et 2004, est le reflet du coût d'arrêt porté par la crise de 2009 aux transports internationaux à longue distance, impliquant en particulier l'Espagne et l'Italie", note le SOeS. (actu-environnement.com – 23/08/2012)

Le gouvernement prépare une réforme du rail pour 2013. Le gouvernement va dévoiler fin septembre les grandes lignes de sa politique ferroviaire, pour être votée au second semestre 2013. La future réforme traitera de la gouvernance et du cadre social du secteur. (Les Echos – 29/08/2012) Article sur le même sujet dans l'Usine Nouvelle du 29/08/2012

DHL : un nouveau PDG, sensible aux charmes lillois. Pour sa première visite d'entreprise, le Turc Michel Akavi, nouveau PDG de DHL Express France, entreprise de transport et logistique, a choisi Lille. C'est le point de départ d'une tournée de présentation qui n'a pas été choisi par hasard. D'une part, l'agence DHL, de Fretin, qui emploie 130 personnes, figure en tête du classement des quarante structures françaises de province. Le site nordiste représente à lui seul 10 % de la distribution nationale de colis, destinés à l'import dans le monde. D'autre part, Michel Akavi affectionne particulièrement la métropole lilloise, où il a vécu, trente ans auparavant. (La Voix du Nord – 05/09/2012)

La "SNCF russe" en pôle position pour acquérir Gefco, filiale logistique de PSA. Dans le cadre de son vaste plan de cession d'actifs, lancé fin 2011, PSA est sur le point de vendre sa filiale logistique Gefco (11.000 personnes). L'opération lui permettra de réduire sa dette. L'acheteur serait RZD, la société russe des chemins de fer. (Le Monde – 05/09/2012)

Une demi-douzaine de candidats pourraient reprendre Gefco, la filiale logistique de PSA. Une demi-douzaine de candidats, dont des investisseurs étrangers, pourraient reprendre Gefco, la filiale logistique de PSA. Cette branche emploie 4 000 salariés en France. Le grand favori serait les chemins de fer russes (RZD). Ces derniers auraient offert autour de 1 milliard d'euros pour 75% du capital de Gefco. (Les Echos – 06/09/2012)

Avant d'ouvrir la Deûle aux 3 000 tonnes, on soigne ses pieds de pont. D'ici 2017, la mise à



grand gabarit de la Deûle, entre Lille et Deûlémont, doit être achevée. Avant d'élargir et de draguer le canal, il faut renforcer les piles de sept ponts, mais aussi les berges. Hier, à l'aide d'une grue, on enfonçait des palplanches au pied de la passerelle qui relie Lambersart à Lille, à hauteur du club de hockey. (La Voix du Nord – 13/09/2012)

CMA CGM lance le "Dunkrus Express", un nouveau service entre le Maroc et l'Europe. Le groupe CMA annonce pour novembre 2012 le démarrage d'un nouveau service hebdomadaire en reefers entre le Maroc et l'Europe. Le Dunkrus Express reliera Agadir à Dunkerque en 5 jours et à Saint-Pétersbourg en 10 jours et demi. (WK-transport-logistique.fr – 17/09/2012)

Les équipementiers picards du ferroviaire ont le vent en poupe. A l'heure de l'ouverture du Salon Innotrans de Berlin, les équipementiers picards du ferroviaire ont le vent en poupe. Ceci est le résultat d'une politique industrielle dynamique, portée notamment par le pôle de compétitivité i-Trans. Ce dernier avait même été classé très performant lors de la dernière évaluation de l'Etat. (Les Echos – 19/09/2012)

Trafics transmanche : le pavillon routier français en berne. La part du pavillon routier français dans les échanges entre le Royaume-Uni et le continent est passée de 35% à moins de 8% en une dizaine d'années. Pourtant des PME tirent leur épingle du jeu grâce à des plans de transport innovants. (L'Officiel des Transporteurs, via WK-transport-logistique.fr – 20/09/2012)

Partenariat stratégique de Mondial Relay avec GLS. A Hem, GLS France et Mondial Relay, spécialiste de la livraison de colis aux particuliers, travailleront désormais en collaboration. A partir du mois d'octobre, les particuliers pourront enlever leur colis GLS dans l'un des 4 300 points relais Mondial Relay présents sur le territoire français. GLS France est une filiale de l'entreprise néerlandaise General Logistics Systems BV et a assuré le transport de 375 millions de colis en Europe l'an passé. (La Voix du Nord – 21/09/2012)

L'Allemagne se dote d'un port en eaux profondes pour rivaliser avec Rotterdam. Après seize années de planification, presque cinq ans de travaux et dix mois de retard sur le calendrier initial, l'Allemagne a inauguré, vendredi 21 septembre, son premier port en eaux profondes, à Wilhelmshaven, au nord de Brême. Symboliquement, un premier conteneur a été déposé par les grues sur le quai, peu avant 17 heures, sous les applaudissements de plus de 1 000 invités. (Le Monde – 24/09/2012)

SNE : se fera ou pas ?

Le projet du Canal Seine-Nord abandonné ? Serpent de mer de l'aménagement du territoire depuis plus de vingt ans, le canal Seine-Nord risque d'être le premier grand projet d'infrastructure abandonné par le nouveau gouvernement socialiste, faute d'un financement suffisant. (Nord Eclair – 30/08/2012)

Le projet de canal Seine-Nord bientôt enterré. Le projet du canal Seine-Nord est au point mort après le coup de tonnerre provoqué par les déclarations du PDG de Bouygues Construction, mercredi 29 août 2012. Yves Gabriel a annoncé que le processus d'attribution du partenariat public-privé (PPP) pour la construction et la maintenance du canal Seine-Nord était suspendu. Il affirme ne pas avoir reçu "les règles du jeu pour l'offre suivante du dialogue compétitif", ce qui signifierait que le gouvernement ne souhaite pas réaliser cet ouvrage en raison de l'état des finances publiques. Le gestionnaire public des canaux, Voies navigables de France (VNF), a pour sa part contredit cette affirmation. VNF assure ne pas avoir arrêté le processus. Il n'empêche que le doute est permis. (L'Usine Nouvelle – 30/08/2012) la suite sur : <http://bit.ly/PuxX4I>

Canal Seine-Nord : l'Etat demande un rapport. Le gouvernement va demander un rapport sur la faisabilité financière du projet de canal, aujourd'hui au point mort, a annoncé hier le ministère de l'Ecologie. Le rapport devra analyser "la capacité des candidats (à la réalisation de ce projet) à réunir les financements privés nécessaires", a indiqué le ministère dans un communiqué. (Nord Eclair – 31/08/2012)

Le gel du canal Seine-Nord préfigure des coupes claires dans le programme de TGV. Le doute, émis par le patron de Bouygues Construction, sur la concrétisation du projet canal Seine-Nord, a poussé le gouvernement à lancer une mission d'analyse sur le financement du canal. Parallèlement, ce dernier va procéder à une révision du schéma national des infrastructures de transport (SNIT). Une commission va être installée pour "revisiter" le SNIT et "hiérarchiser les projets". De ce fait, des projets de lignes TGV pourrait être remaniés, voire abandonnés. (Les Echos – 31/08/2012)

Canal Seine-Nord : le ministre appelle l'Europe à la rescousse. Le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, a effectué une visite hautement symbolique au siège des Voies navigables de France à Béthune. Pour réclamer plus de soutien de l'Europe pour le projet de canal Seine-Nord.



Quelques jours après des déclarations jugées "malheureuses, inopportunes, maladroites" de la part de Bouygues sur la faisabilité du projet du canal Seine-Nord, Frédéric Cuvillier, ministre des Transports et de la Mer, monte au créneau. Un moment hautement symbolique de nature à rassurer quelque peu les partisans du projet. Même sujet traité dans l'infolettre de NPI (Navigation Ports & Intermodalité – www.n-pi.fr) et l'Usine Nouvelle du 04/09/2012 (La Voix du Nord – 04/09/2012)

L'Usine Nouvelle ne croit pas ... au sauvetage du Canal Seine-Nord (L'Usine Nouvelle n° 3297 du 06 au 12 Septembre 2012, page 8)

A l'inverse, VNF, l'Association Seine Nord-Europe et les élus locaux, dont Jean Louis Borloo, y croient toujours ...

MM. Villain, Borloo, Wacheux, Legendre, Marini ou Gest embarqués ensemble dans la défense du canal Seine-Nord. Plusieurs personnalités politiques et économiques se sont réunies hier (13/09), à Cambrai. Cette réunion était initiée par le maire de Cambrai pour défendre le projet du canal. (La Voix du Nord – 14/09/2012)

"Le canal Seine-Nord, c'est 4500 emplois directs" Alain Gest, président de Voies Navigables de France (VNF) et député UMP de la Somme, refait le point sur le projet de canal Seine-Nord dont le financement est à l'étude. Selon lui, les retombées en termes d'emplois ne doivent pas être oubliées. (L'Officiel des Transporteurs – 13/09/2012)

Patrick Kanner défend le canal Seine-Nord. Le président du Conseil général veut préserver le projet coûte que coûte. Il a insisté sur sa "pertinence". En particulier, en matière d'emploi, le chantier doit mobiliser environ 5 000 personnes. Concrètement, Patrick Kanner souhaite que les présidents des conseils généraux et des conseils régionaux concernés par ce dossier se mettent autour de la table avec les représentants de l'Etat et de l'Europe. Il faut réévaluer le coût précis de ce projet majeur pour le Nord-Pas-de-Calais et la Picardie et déterminer un nouvel équilibre des financements. (L'Observateur du Douaisis – 20/09/2012)

Canal Seine-Nord : des élus nordistes interpellent le gouvernement. Une quinzaine de députés et sénateurs du nord de la France ont écrit au Premier ministre pour lui demander quelles étaient "les intentions du gouvernement quant à son engagement" sur le canal Seine-Nord. (Nord Eclair – 23/09/2012)

Consulting et Transporeon est disponible en ligne sur : <http://bit.ly/Puh6ii>



Le nouveau site web du Pôle régional d'excellence logistique Euralogistic est en ligne sur ... www.euralogistic.com



Agenda

28 Septembre 2012 11h : Inauguration du Campus Euralogistic DELTA 3 (Hénin-Beaumont) ... infos et inscription : www.campus-euralogistic.fr



La date limite de dépôt des projets Marco Polo 2012 a été reportée au 19 Octobre 2012 (€64.6 Millions d'aides Européennes au transfert modal)



Congrès 2012 de l'ASLOG Le Havre 27 & 28 Novembre Programme disponible sur <http://bit.ly/M3mRm6>



Ressources web

« **Transport Market Monitor** » : l'analyse conjoncturelle des transports de Capgemini